

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

13 februari 2017

IXAS werkt weer aan de oostkant van de Gaasp

Eind augustus 2016 bracht IXAS aan beide zijden van de Gaasp heipalen aan voor de funderingen van de nieuwe noordelijke brug. De afgelopen maanden bouwden we aan de westkant de betonnen onderbouw op. Vanaf deze week bouwt IXAS ook weer aan de oostkant van de Gaasp. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden.

Bouwen betonconstructie

De komende maanden bouwt IXAS aan de oostkant van de Gaasp twee betonnen ondersteuningsassen voor de nieuwe brug. We bouwen een betonnen landhoofd op het talud (As 6, zie afbeelding 1). Dichterbij de Stammerdijk bouwen we, ook van beton, een ondersteuningsbalk op kolommen (As 5, zie

afbeelding 1). Het bouwen van de betonconstructies duurt tot en met juli 2017. Daarna hijsen we de liggers in en werken we het wegdek en de rest van de brug netjes af. Hierover wordt u later dit jaar uitgebreider geïnformeerd. In januari 2018 is de nieuwe brug klaar.

Werktijden

De werkzaamheden aan de Brug over de Gaasp voeren we uit tussen 7:00 en 19:00 uur.

Bouwverkeer

Om alle materialen, zoals wapeningskorven en beton, op de bouwplaats te krijgen, gebruiken we tot en met augustus de afrit S113 Kromwijkdreef van de A9 richting Haarlem/Utrecht als bouwweg. Ongeveer één keer per week sluiten we de afrit af voor het verkeer en brengen onze materialen via deze weg naar en van de bouwplaats. De route die het bouwverkeer volgt ziet u op afbeelding 2.

We sluiten de afrit tussen 10:00 en 5:00 uur af voor

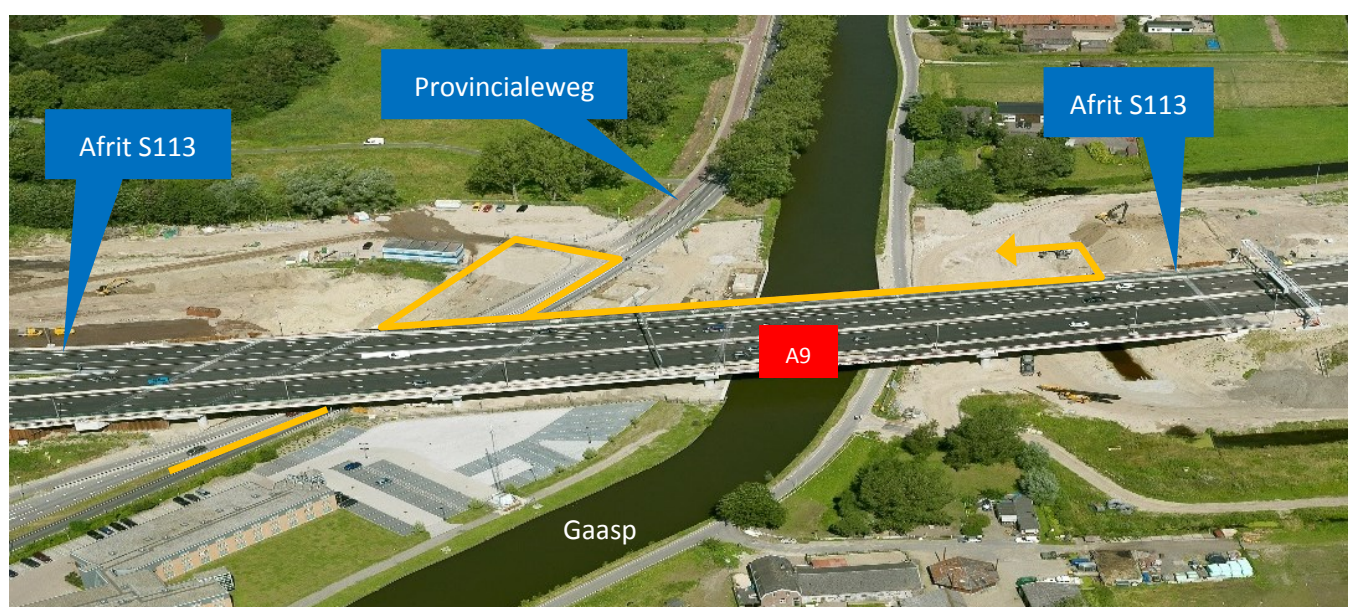


Afbeelding 1: Overzicht bouw tweede Brug over de Gaasp.

het wegverkeer. Dit loopt gelijk met de afsluiting van de parallelbaan van de A9 richting Utrecht. De eerste afsluitingen zijn gepland op: 23 en 28 februari, 9, 16, 23 en 27 maart en 10 april. De transporten vinden overdag plaats en later mogelijk ook in de nacht. Als aanvullende data en transporttijden bekend zijn, worden die opgenomen in het IXAS-werkschema op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Hinder

De werkzaamheden aan de brug zorgen voor geluid van machines en van zwaar verkeer dat via de Provincialeweg en de afrit S113 van en naar de bouwplaats rijdt.



Afbeelding 2: Route bouwverkeer naar oostkant Gaasp

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020 4804070**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.