

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

24 februari 2017

Twee weekenden werkzaamheden

Op 13 februari informeerden we u met een bouwbericht over een aantal maatregelen die IXAS neemt om de bouw van de tunnel volgens planning af te ronden. De maatregelen bestaan uit het sluiten van de parallelbaan, het tijdelijk afsluiten van de Huntumdreef / Meerkerkdreef en het uitvoeren van sommige werkzaamheden in tweeploegendiensten. Over de twee afsluitingen zouden we u later verder informeren. Met dit bouwbericht doen we dat.

Sluiten parallelbaan

De parallelbaan gaat vanaf maandag 13 maart dicht voor het verkeer. De parallelbaan blijft dicht tot de ruwbouw van de tunnel klaar is. Al het snelwegverkeer rijdt zolang over de oude A9. De parallelbaan is dan de hele dag beschikbaar voor werkverkeer. Hierdoor kan IXAS de zuidelijke tunnelbuizen beter bereiken en hier sneller bouwen. Om te zorgen voor voldoende wegcapaciteit maken we op de hoofdrijbaan van de A9 Gaasperdammerweg richting knooppunt Holendrecht (Haarlem/Utrecht/Schiphol) een extra rijstrook.

Twee weekenden werkzaamheden

Om die extra rijstrook te kunnen maken, moeten er op de hoofdrijbaan veel werkzaamheden uitgevoerd worden. Zo wordt de middenberm een stukje opgeschoven en worden alle rijstroken wat smaller. Daarvoor moet alle belijning verwijderd en opnieuw aangebracht worden. Ook verplaatsen we bebording en moet er over de hele lengte van de snelweg geasfalteerd worden.

De werkzaamheden worden gedurende twee weekenden uitgevoerd:

- Vrijdag 3 maart 21.00 uur tot maandag 6 maart 05.00 uur passen we de rijbaan in de richting van knooppunt Diemen aan.
- Vrijdag 10 maart 21.00 uur tot maandag 13 maart 05.00 uur passen we de rijbaan in de richting van knooppunt Holendrecht aan.

De werkzaamheden gaan tijdens deze twee weekenden dag en nacht door. Naast geluidshinder kan er ook hinder zijn van verlichting die nodig is om goed en veilig te kunnen werken. De nachten van maandag 6 maart t/m donderdag 9 maart zijn reservenachten. Mochten de werkzaamheden in het eerste weekend niet volgens planning verlopen, dan werken we mogelijk deze nachten ook.

Afsluitingen A9 tijdens de weekenden*

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, zijn er tijdens de twee weekenden afsluitingen op de A9:

- 3 – 6 maart: de A9 in de richting van knooppunt Diemen is helemaal dicht. Dit geldt ook voor de meeste op- en afritten. In de richting van knooppunt Holendrecht is de hoofdrijbaan dicht, net als de op- en afrit S112 Gooiseweg. De parallelbaan, de afrit S113 Kromwijkdreef, de op- en afrit S111 Muntbergweg zijn wel open.
- 10 – 13 maart: de A9 in de richting van knooppunt Holendrecht is helemaal dicht. Dit geldt ook voor de parallelbaan en alle op- en afritten. De A9 in de richting van knooppunt Diemen is dit weekend wel open.

Zie de kaartjes op de achterzijde van dit bouwbericht voor een overzicht van bovenstaande afsluitingen. De omleidingen lopen via de A1 – A10 – A2 en de A2 - A10 – A1 en worden met borden aangegeven.

* Let op: het buurproject A1/A6 heeft gedurende deze twee weekenden ook verschillende afsluitingen. Wilt u meer weten over alle afsluitingen gedurende deze twee weekenden, kijk dan op www.vananaarbeter.nl.



Afsluiten Huntumdreef / Meerkerkdreef

Om de tunnel ter hoogte van de Huntumdreef / Meerkerkdreef te kunnen bouwen, sluiten we vanaf maandag 13 maart tot medio mei ter hoogte van de A9 deze weg af voor al het verkeer. Het autoverkeer wordt omgeleid via de Gooiseweg en de Muntbergweg. Het fiets- en voetgangerspad blijft langer dicht: tot medio juni. Fietsers en voetgangers worden omgeleid via het Bijlmerpleinpad. De omleidingsroutes worden met borden aangegeven.

Werkzaamheden Huntumdreef / Meerkerkdreef

Tijdens de afsluiting van de Huntumdreef / Meerkerkdreef bouwt IXAS de tunnel op de plek waar nu de hulpbruggen liggen. Op dit kleine stukje moet nog veel gebeuren: ook de heipalen en damwanden moeten hier nog aangebracht worden. Omdat op deze plek ook één van de twee waterkelders komt, duurt het bouwproces hier wat langer dan bij een gewoon stukje tunnel. Als na acht of negen weken de tunnel

hier klaar is, leggen we de Huntumdreef / Meerkerkdreef over het dak van de tunnel heen. De hulpbrug is dan niet meer nodig.

Planning

Met deze maatregelen is de ruwbouw van de tunnel aan het eind van deze zomer klaar. De montage van de technische installaties duurt nog tot het eind van het jaar. Daarna volgt het testen van alle systemen en installaties. Als alles goed werkt kan de openstellingsvergunning worden aangevraagd en gaat de tunnel uiterlijk in 2020 open voor het verkeer. Daarna maken we het dak van de wisselbaan en richten we het park in.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: **08008002@rws.nl**. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: **communicatie@ixas.nl**. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**