



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol- Amsterdam- Almere 2017

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De minister van Infrastructuur en Milieu heeft op 7 maart 2017 het Tracébesluit wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 vastgesteld. Hier leest u waar u het tracébesluit kunt inzien en wanneer er inloopbijeenkomsten zijn. Ook leest u over de mogelijkheid om in beroep te gaan.

Vier rijstroken en verbetering leefomgeving

De komende jaren verbreedt Rijkswaterstaat de snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere. Dit gebeurt om het aantal files te verminderen, de noordelijke Randstad beter bereikbaar te maken en de leefbaarheid te verbeteren. De A9 krijgt tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht vier in plaats van drie rijstroken en een wisselbaan. Daarnaast plaatst Rijkswaterstaat nieuwe geluidschermen en wordt de A9 ter hoogte van Amstelveen verdiept aangelegd. Rijkswaterstaat start eind 2019 met de bouwwerkzaamheden. Ergens tussen 2024 en eind 2026 rijdt de eerste auto over de verbrede A9.

Bij het ontwerp is veel zorg besteed aan inpassing in de omgeving. De zienswijzen op het ontwerp-tracébesluit uit 2016 hebben geleid tot enkele wijzigingen in het tracébesluit. Hierover leest u meer op www.platformparticipatie.nl/saa.

Tracébesluit 2017

De wegutbreiding van het gehele traject van Schiphol-Amsterdam-Almere is vastgesteld in het tracébesluit van 2011. Ter hoogte van Amstelveen is dit besluit gewijzigd van een tunnel in een verdiepte ligging. Het ontwerp-tracébesluit waarin de wijziging is opgenomen is in 2016 ter visie gelegd (Ontwerp-tracébesluit wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2016). De zienswijzen op het ontwerp-

tracébesluit 2016 hebben geleid tot enkele wijzigingen van het ontwerp. Deze zijn verwerkt in het Tracébesluit wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017.

Wat verandert er?

De geluidmaatregelen worden geoptimaliseerd, onder andere door het plaatsen van een extra geluidscherm aan de noordzijde van de A9 ter hoogte van Elsenhove (tussen km 26,11 en 26,42). Het geluidscherm Operabuurt wordt aangesloten op de schermhoogte ter hoogte van Meander, met een hoogte van 9 meter. In afstemming met het Keizer Karel College en de gemeente Amstelveen verbetert het waterhuishoudingsplan op het sportveld van de school. Bij Meanderflat 4 (ter hoogte van het nieuwe Bovenlandpad) blijven meer garageboxen behouden en aan de westzijde van Amstelveen is ruimte gereserveerd voor de aanleg van twee bushaltes bij de Landscheidingsvaart/Bleekerskade. Een ander verschil tussen het ontwerp-tracébesluit 2016 en het tracébesluit 2017 is dat bij het tracébesluit 2017 een actueel verkeersmodel is toegepast. Hieruit blijkt een lagere groei van het verkeer tot 2030 dan waar bij het ontwerp-tracébesluit 2016 vanuit is gegaan. De hoogtes van de geluidschermen aan de buitenzijden van de verdiepte ligging blijven evengoed op de hoogte zoals eerder bepaald in het ontwerp-tracébesluit 2016.

Waar kunt u het tracébesluit inzien?

Het tracébesluit 2017 ligt ter inzage van 21 maart tot en met 2 mei 2017. Het tracébesluit 2017, toelichting en onderzoeken staan vanaf 21 maart op www.platformparticipatie.nl/saa.



Stadshart: op de overkapping komt een verkeersplein, waar de op- en afritten van en naar de Ag aansluiten op de Keizer Karelweg én op de Burgemeester Rijnderslaan en Stadshart Oost. Over het verkeersplein komt een brug speciaal voor fietsers en voetgangers.



Bovenlandpad: nu een fiets- en voetgangerstunneltje, straks een viaduct voor voetgangers en fietsers.

Op papier kunt u de stukken tijdens de reguliere openingstijden ook inzien bij:

- Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag
- Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Toekanweg 7, Haarlem
- Raadhuis Amstelveen, Laan Nieuwer-Amstel 1, Amstelveen.

Informatiebijeenkomsten

U bent van harte welkom op onze informatiebijeenkomsten met uw vragen over het tracébesluit. Op 27 maart en 5 april 2017 kunt u tussen 19.00 en 21.30 uur op elk gewenst moment binnenlopen en met medewerkers van Rijkswaterstaat en de gemeente Amstelveen in gesprek gaan. De inloopavonden worden gehouden op:

- 27 maart 2017: Bibliotheek Amstelveen (bovenste etage), Stadsplein 102, Amstelveen
- 5 april 2017: Bibliotheek Amstelveen (bovenste etage), Stadsplein 102, Amstelveen.

Hoe kunt u in beroep gaan?

In beroep gaan tegen het tracébesluit 2017 kan als u ook een zienswijze heeft ingediend op het ontwerp-tracébesluit 2016. Of als u beroep instelt tegen onderdelen van het tracébesluit die in het ontwerp-tracébesluit 2016 nog niet voorkwamen. U kunt uw beroepschrift indienen bij:

De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
Postbus 20019
2500 EA Den Haag

U kunt digitaal beroep instellen via het Digitaal Loket van de afdeling bestuursrechtspraak via www.digitaaloket.raadvanstate.nl. Alle informatie over in beroep gaan, vindt u op: www.raadvanstate.nl/onze-werkwijze/bestuursrechtspraak/ruimtelijke-ordeningskamer.html.

Wat gebeurt er met het beroep?

Wanneer u in beroep gaat tegen het Tracébesluit wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere 2017 beoordeelt de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State of de overheid bij het nemen van dit besluit volgens de wet en het geldende recht heeft gehandeld. Een uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak is onherroepelijk. Hiertegen is geen hoger beroep mogelijk.

Vragen?

Verdere informatie over het tracébesluit en het project vindt u op: www.platformparticipatie.nl/saa en op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. Ook kunt u bellen met Rijkswaterstaat via telefoonnummer 0800 8002 (gratis) of een e-mail sturen naar 08008002@rws.nl.

Met vragen over de procedure kunt u terecht bij de Directie Participatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu via telefoonnummer 070 456 89 99.