

De A6 vóór Floriade verbreed en energieneutraal

Rijkswaterstaat verbreedt de komende jaren de drukke snelwegen tussen Schiphol, Amsterdam en Almere (SAA) met één of meer rijstroken. Hierdoor verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot. De uitbreiding van de A6 bij Almere is onderdeel van SAA. Na oplevering voorziet de A6 tussen Almere Havendreef en Almere Buiten-Oost, door middel van zonnepanelen, in zijn eigen energiebehoefte en is daarmee energieneutraal. Het werk aan de A6 is klaar vóór de start van de Floriade in Almere. Het idee voor de energie neutrale A6 is ontstaan door samenwerking tussen gemeente Almere, Rijksvastgoedbedrijf en Rijkswaterstaat.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Inpassing

- Vroegtijdige samenwerking met gemeente Almere en diverse markt-partijen heeft gezorgd voor een afgewogen en gedragen keus voor zonnepanelen die landschappelijk goed is in te passen;
- De markante 'olifanten' van Tom Claassen blijven staan;
- Panelen en olifanten worden visueel gescheiden;
- Beveiliging en onderhoud is relatief makkelijk.

Opbrengst

- De hoeveelheid panelen is afhankelijk van de benodigde energie voor de systemen langs de A6;
- Er wordt net zo veel energie geleverd als voor de A6 nodig is.
- Gebruik van ledverlichting vermindert energieverbruik
- Het zonnepanelenveld in het knooppunt Almere wekt naar verwachting gemiddeld bijna 1MW elektriciteit op. Dat is voldoende voor alle elektrische systemen op dit deel van de A6.

