

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



**IXAS**

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

15 mei 2017

### (Weekend)werkzaamheden knooppunt Holendrecht

IXAS bouwt bij knooppunt Holendrecht een nieuwe fly-over en breidt de bestaande viaducten uit. In het weekend van 19 - 22 mei brengen we de laatste liggers voor de binnenbochten van de viaducten aan. Daarnaast vernieuwen en verbreden we dit weekend het wegdek van de verbindingsboog van de A2 richting Utrecht naar de A9 richting Diemen.

Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk met zich meebrengen.

#### Weekendwerk: Inhijsen liggers boven A2

Van vrijdag 19 mei 22:00 uur tot maandag 22 mei 5:00 uur hijsen we liggers in boven de parallelrijbaan van de A2 richting Utrecht. Voor het inhijsen van de liggers werken we met meerdere kranen. Om de kranen op de rijbanen op te kunnen bouwen, verwijderen we ter plaatse een stuk geleiderail.

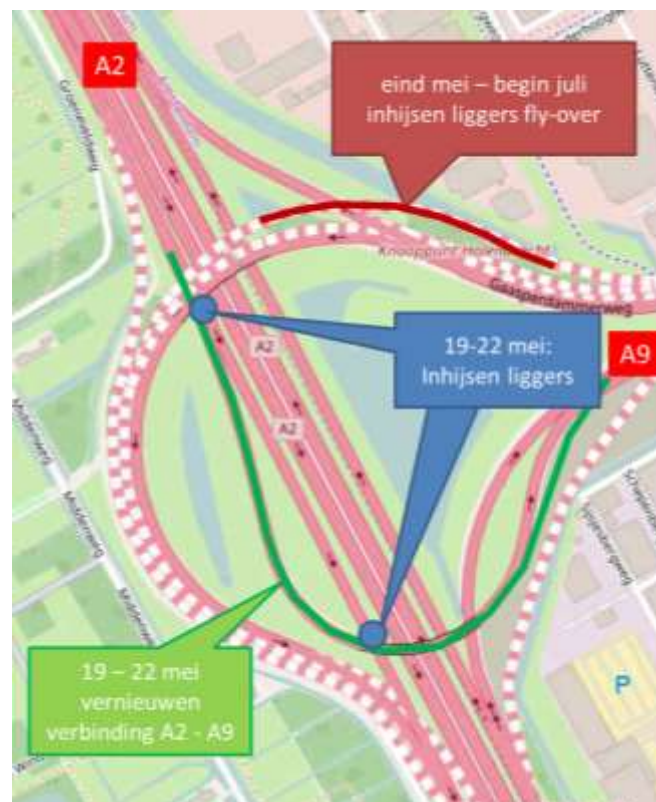
Na het weekend werken we de dekken af. Hiervoor werken we ook in de nacht tussen 23:00 en 5:00 uur van maandag 22 mei tot en met woensdag 24 mei en van maandag 5 tot en met donderdag 8 juni.

#### Weekendwerk: Asfalteren verbindingsboog

Van vrijdag 19 mei 22:00 uur tot maandag 22 mei 5:00 uur vernieuwen en verbreden we het wegdek van de boog die de A2 richting Utrecht verbindt met de A9 richting Amersfoort/Almere. We leggen dan ook nieuw wegdek op de liggers die we deze winter aan de zuidkant van het viaduct inhesen. Het laatste stuk van de verbindingsboog, bij de aansluiting van de op de A9, verleggen we een stukje naar het zuiden.

Als voorbereiding op deze werkzaamheden verwijderen we in de nacht van donderdag 18 mei tussen 23:00 uur en 5:00 uur barriers van het viaduct. Vanaf vrijdagavond frezen we oud asfalt, brengen we nieuw asfalt aan en werken we de weg af met onder andere blijning, borden en geleiderail.

Op maandagochtend rijdt het verkeer over de nieuwe rijstroken. Hiermee maken we ruimte om ook de uitbreiding in de binnenbocht af te kunnen werken.



Afbeelding 1: werkzaamheden knooppunt Holendrecht

#### Nachtwerk: Inhijsen liggers nieuwe fly-over

De komende periode bouwen we de fly-over die de A9 verbindt met de A2 richting Utrecht af (zie rode lijn afbeelding 1). Vanaf dinsdag 30 mei hijsen we hier de laatste liggers in. Dit doen we in 12 nachten, we werken dan steeds tussen 23:00 en 5:00 uur. Tijdens de werkzaamheden is de verbindingsboog tussen de

A9 en de A2 richting Amsterdam afgesloten voor het verkeer.

De werkzaamheden voeren we uit op:

- Dinsdag 30 mei tot en met vrijdag 2 juni
- Maandag 19 tot en met woensdag 21 juni
- Donderdag 29 en vrijdag 30 juni
- Woensdag 5 tot en met vrijdag 7 juli

### Hinder door werkzaamheden

Het inhijzen van de liggers en de werkzaamheden aan de weg kunnen zorgen voor geluidsoverlast. Mogelijk ondervindt u in de nachten ook hinder van de verlichting van de bouwplaats.

### Afsluitingen 19 – 22 mei

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, is tijdens het weekend de parallelrijbaan van de A2 richting Utrecht afgesloten ter hoogte van knooppunt Holendrecht. Ook de verbindingsboog van de A2 richting Utrecht naar de A9 richting Diemen is dicht (zie afbeelding 2). Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de A10 en de A1, verkeer voor de A9 wordt omgeleid via op- en afrit 3, Abcoude.

#### Van A naar Beter

Regelmatig werkt IXAS in de avond en nacht, tussen 22:00 en 5:00 uur, bij knooppunt Holendrecht. Het gaat om kleine werkzaamheden die voor de omgeving geen hinder opleveren. Voor deze werkzaamheden is het soms noodzakelijk om rijbanen af te sluiten waardoor het verkeer moet omrijden. Dit soort afsluitingen wordt aangekondigd met gele borden langs de weg en zijn altijd terug te vinden op de website [www.vananaarbeter.nl](http://www.vananaarbeter.nl). Dus: als u tussen 22:00 en 5:00 uur via knooppunt Holendrecht wilt rijden, check dan eerste even van A naar Beter of gebruik actuele reisinformatie via Timesupp, Flitsmeister, GoAbout of de Verkeersinformatiedienst.



Afbeelding 2: afsluiting 19 mei 22:00 uur – 22 mei 5:00

#### 20 mei Dag van de Bouw

Op 20 mei stellen IXAS en Rijkswaterstaat tussen 10.00 en 16.00 uur (laatste toegang om 15:30 uur) het bouwterrein van de tunnel open voor het publiek. Iedereen is van harte welkom! Tijdens een wandeltocht door de tunnel ziet u alle stappen van het tunnelbouwproces en medewerkers beantwoorden uw vragen. Voor jong en oud is er van alles te zien, te doen en te beleven! De toegang van het bouwterrein is aan het Bullewijkpad, bij de Gooiseweg. Meer informatie op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl).

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl). Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**