

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

16 juni 2017

Damwanden en bouw waterkelder

Vanaf maandag 26 juni zijn er damwand werkzaamheden direct ten oosten van de Kromwijkdreef. IXAS verwijdert hier eerst de damwanden waar de hulpbruggen op gesteund hebben. Daarna brengen we damwanden aan voor een nog te bouwen waterkelder. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de hinder die deze mogelijk geven.

Damwanden trekken

Half mei werden de hulpbruggen van de Kromwijkdreef waar meer dan een jaar de weg en het fiets- en voetpad over liepen uit verwijderd. De Kromwijkdreef ligt nu op het dak van de tunnel. In de week van maandag 26 juni trekken we de damwanden

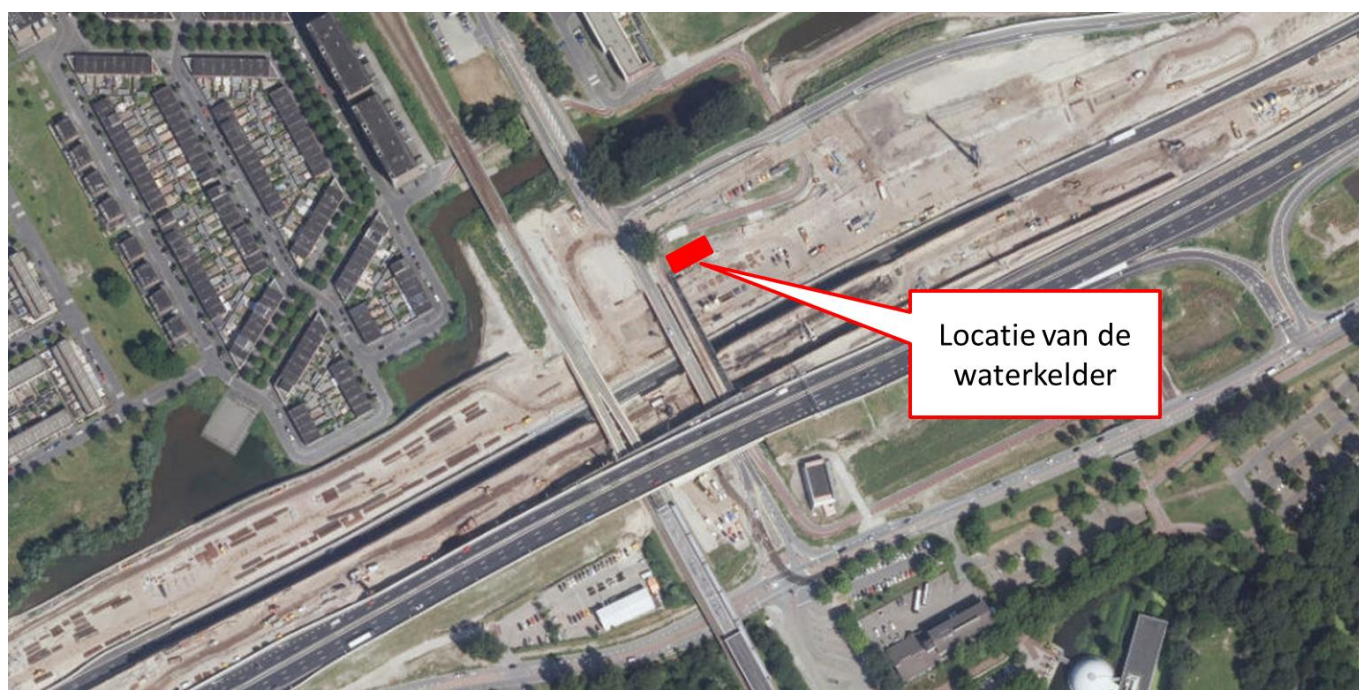
waar de hulpbruggen op steunden. Naar verwachting duren deze werkzaamheden een week.

Waterkelder

Naast de tunnel komen twee waterkelders: één bij de Huntumdreef en één bij de Kromwijkdreef. In deze waterkelders wordt regenwater opgevangen dat auto's mee de tunnel in nemen. Het regenwater kan dan eventueel gebruikt worden als bluswater bij een tunnelbrand. Voor de opvang van het water zijn grote kelders nodig: ze hebben een oppervlakte van 240 vierkante meter. Om de waterkelders te kunnen bouwen, maken we eerst een bouwkuip van damwanden.

Damwanden waterkelder

Het aanbrengen van de damwanden voor de waterkelder start op maandag 10 juli en duurt ongeveer een week. Alhoewel deze damwanden korter zijn dan de damwanden die we eerder



Afbeelding: de locatie van de te bouwen waterkelder.

aanbrachten voor de tunnel, kunnen deze werkzaamheden toch hinder geven.

Bouw van de waterkelder

Na het aanbrengen van de damwanden volgt de rest van de bouw van de waterkelder. Deze werkzaamheden geven weinig hinder. Naar verwachting is de waterkelder aan het eind van dit jaar klaar. Wilt u meer weten over de functie van de twee waterkelders? Kijk dan op onlinebezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.



Afbeelding: het wordt een forse waterkelder van 34 meter lang, 7 breed en 10 meter hoog.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**