



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



A9 Badhoevedorp - Holendrecht

Benny Nieswaag,
projectmanager A9BAHO

Industry Day
5 juli 2017



Project A9BAHO (SAA)





Het team van de A9BAHO

Marijke Posthumus, manager projectbeheersing
Annika Hesselink, technisch manager
Kees Abrahamse, omgevingsmanager
Jeroen Versteegen, adviseur kwaliteit en processen
Bernard Westeneng, contractmanager
Gerard Koot, projectleider planstudie
Benny Nieswaag, projectmanager



Projectstrategie A9BAHO

Een pro-actief project in verbinding met zijn omgeving



A9BAHO in enkele steekwoorden

- 10 maart 2014 ondertekening gewijzigde samenwerkingsovereenkomst door minister I&M
- Maart 2017 ondertekening tracébesluit 2017
- Realisatie:
 - Planning: 2019 – 2024/26
 - Contract: DBFM
 - Start aanbesteding: eind 2017 / begin 2018
- Raakvlakken met A9 Gaasperdammerweg (corridor SAA) en A9 Omlegging Badhoevedorp
- Van belang voor doorstroming A2, A9, A4 en A10.





A9BAHO in feiten

- Reconstructie 11 km snelweg, van 2x3 naar 2x4
- 12 km geluidsschermen
- Aanleg verdiepte ligging van ca 1300 meter en 3 overkappingen (waarvan 2x max 249m)
- Verbreding Schipholbrug (beweegbare brug)
- Verbreden of vernieuwen van 11 bruggen en viaducten
- Verplaatsing 2 verzorgingsplaatsen
- Start/eindpunt wisselbaan richting Almere
- Betere verbindingen voor fietsers & voetgangers, en aanbrengen ecopassages.

Technische speerpunten

- Schipholbrug
 - Bediening op afstand, lokaal
 - Nabij Schipholdraaibrug
 - Machineveiligheid
 - Staat bestaande brug
- Verdiepte ligging, 3 overkappingen
 - Onderwaterbeton
 - Lengte overkapping < 249m; geen tunnel
- Wisselbaan
 - Raakvlak met A9 Gaasperdammerweg, A1/A6
 - In knooppunt Holendrecht verdiept aan te leggen met overkapping
- Fasering
 - Schipholbrug
 - Verdiepte ligging.





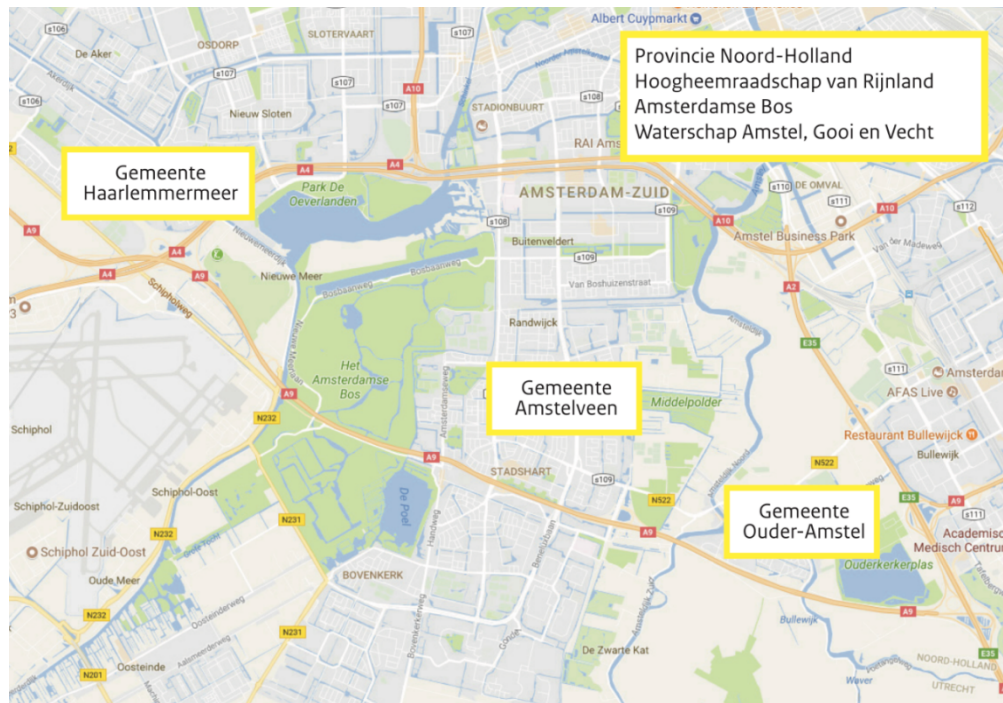
De omgeving van de A9

- Gemeente Haarlemmermeer: bereikbaarheid Schiphol
- Amsterdamse Bos: beperking barrierewerking
- Gemeente Amstelveen: shareholder, goede inpassing van de weg, vergroten van leefbaarheid en verminderen van barrieres
- Gemeente Ouder-Amstel, een goede inpassing van de verzorgingsplaats in de 'Ronde Hoep'
- Provincie Noord-Holland: HOV
- Waterschappen: lekvrije verdiepte ligging.





Stakeholders





Kaart van het gebied



Speerpunten omgeving

- Betrokkenheid gemeenten behouden en vergroten
- Impact op Amsterdamse Bos beperken
- Hinder beperken tijdens realisatie
- Gemeenschappelijk werken aan de bereikbaarheid van de A9 en het aansluitend (vaar)wegennet
- Goede afwikkeling verkeer Amstelveen, in alle fasen
- Veel aandacht voor groene inpassing en vormgeving
- Duurzaamheid





Voor mij is het project geslaagd, als

- De bedoeling van het project centraal staat
- Samenwerking en samenhang in de driehoek OG, ON en Stakeholders geborgd is
- De inpassing van de A9 voorbeeld is van hoe het moet
- De Schipholbrug betrouwbaar en beschikbaar is
- Stakeholders, in bijzonder mede-investeerder Amstelveen, tevreden deelgenoot zijn
- Bewoners en bedrijven het project positief waarderen.

