



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Welkom!

Hans Ruijter-
programmadiirecteur

Industry Day
A9 Badhoevedorp –
Holendrecht

5 juli 2017





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Weguitbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere (SAA)

Hans Ruijter-
programmadirecteur

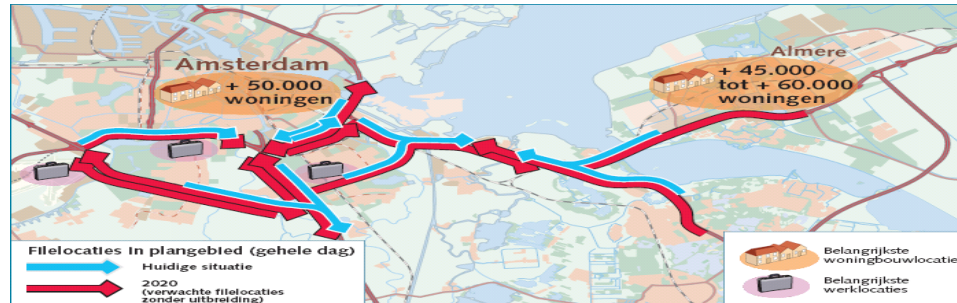
Industry Day
A9 Badhoevedorp –
Holendrecht

5 juli 2017



Doelstellingen Schiphol-Amsterdam-Almere (1/2)

- **Verbeteren bereikbaarheid**, economische ontwikkelingen en werkgelegenheid Noordelijke Randstad
- Groei mobiliteit op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere
- Wegcapaciteit is onvoldoende om groei te verwerken
- Toename fileproblematiek en economische ontwikkeling onder druk.





Doelstellingen Schiphol-Amsterdam-Almere (2/2)

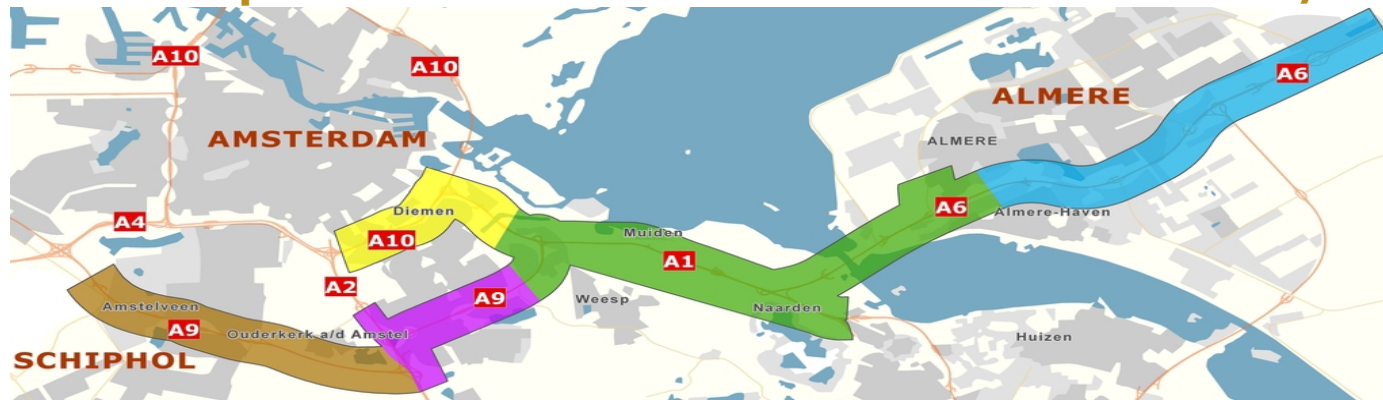
Verbeteren leefomgeving in de regio door te bouwen met oog voor de natuur en de sociale omgeving

- Aanleg van een 3 km lange tunnel in Amsterdam zuid-oost
- Aanleg van een 65 m breed aquaduct onder de Vecht
- Gebruik van stil asfalt
- Aanleg van 33 km geluidschermen
- Compensatie voor gebruik van de natuur en aanleg van ecopassages en fietsverbindingen.



Planning

A10 - Oost/ A1 Diemen (gereed)	2012 – 2014
A1/A6 Diemen - Almere Havendreef	2014 – 2020
A9 Holendrecht - Diemen	2015 – 2020
A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost	2017 – 2020/22
A9 Badhoevedorp - Holendrecht	2019 – 2024/26



A10-Oost/A1 Diemen (gereed)

- Planning: 2012 - 2014
- 8 km snelweg (2x4), 12 km geluidschermen, reconstructie van 13 viaducten
- Contract: Design & Construct





A1/A6 Diemen – Almere Havendreef

- Planning: 2014 - 2020
- 23 km snelweg (2x5 + wisselstrook), 60 nieuwe viaducten en bruggen, Europa's breedste aquaduct
- Contract: DBFM



A9 Holendrecht – Diemen (Gaasperdammerweg)

- Planning: 2015 – 2020 (park op tunnel: 2021)
- 7 km snelweg (2x5 + wisselstrook), 3 km landtunnel met park op dak
- Contract: DBFM





A6 Almere Havendreef – Almere Buiten-Oost (Almere)

- Planning: 2017 - 2020
- 13 km snelweg (2x4/4x2), gebiedsontwikkeling Weerwater (Floriade 2022)
- Contract: DBFM



A9 Badhoevedorp – Holendrecht (BAHO)

- Planning: 2019 - 2023/2025
- 11 km snelweg (2x4), 12 km geluidschermen, reconstructie van 1,3 km verdiepte ligging, overkappingen





Samenwerking en partnership met SAA



Als 'bouwers van Nederland' excelleren we door betrouwbaar, aanspreekbaar en inspirerend te zijn. We werken voor burgers en bedrijven samen aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland.



Dienend opdrachtgeverschap bij SAA

- Samen 'dienend aan de opdracht'
- Samen leren, evalueren en verbeteren
- RWS faciliteert opdrachtnemer om hun plan te realiseren
- Geen kaarten voor de borst, maar tijdig 'open kaart'
- Samen werken aan een oplossing, met behoud van wederzijdse verantwoordelijkheden.



Wat wens ik van jullie?

- Veiligheid
- Deskundigheid
- Openheid
- Aanspreekbaarheid
- Robuustheid in uitvoeringsplanning
- Oog voor de omgeving.



Wanneer is het project geslaagd voor mij?

- Een betrouwbare, beschikbare, veilige weg binnen tijd en budget
- Tevreden stakeholders en omgeving
- Tevreden beheerder RWS
- Een tevreden opdrachtnemer.



Projectanimatie