

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

29 september 2017

Weekendwerkzaamheden zuidkant knooppunt Holendrecht

Van vrijdag 6 oktober tot en met maandag 9 oktober hijsen we betonnen liggers in van het nieuwe wisselbaanviaduct. Dit viaduct bouwen we aan de zuidkant van knooppunt Holendrecht. Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, sluiten we de parallelrijbaan van de A2 richting Utrecht en oprit 2 naar de A2 richting Utrecht. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk voor u met zich meebrengen.

Weekendwerkzaamheden

Van vrijdag 6 oktober 22:00 uur tot maandag 9 oktober 05:00 uur werken we aan de zuidkant van knooppunt Holendrecht (zie afbeelding 1). Dit weekend hijsen we met twee grote kranen de liggers in van het nieuwe wisselbaanviaduct.

In de nacht van vrijdag 6 op zaterdag 7 oktober maken we ruimte om de kranen op te kunnen bouwen en om de liggers in te kunnen hijsen. We verwijderen onder andere lichtmasten en geleiderail en egaliseren de plaatsen waar de kranen komen te staan.

Op zaterdag en zondagnacht hijsen we de 24 liggers voor het viaduct in. De liggers komen met bijzonder



Afbeelding 1 Locatie wisselbaanviaduct

vrachtvervoer naar de bouwplaats. Als de liggers op hun plek liggen, bouwen we de kranen af, voeren we asfalteringswerkzaamheden uit en plaatsen we de geleiderail en de lichtmasten weer terug. Als alles volgens planning verloopt, is het werk maandag 9 oktober om 05:00 uur gereed.

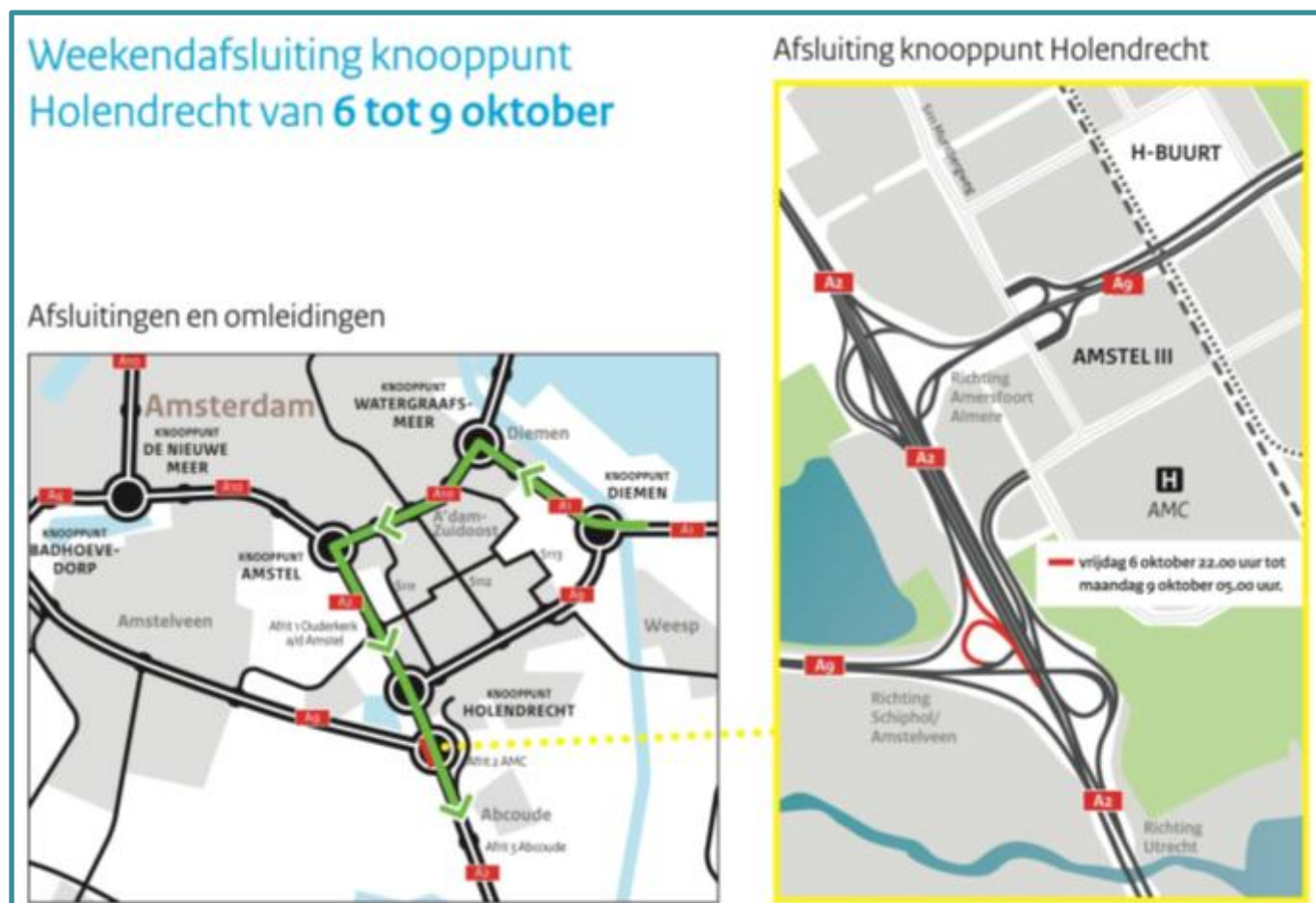
De komende maanden bouwen we het viaduct af. Het viaduct wordt in gebruik genomen als de wisselbaan tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Badhoevedorp gereed is (planning 2024).

Geluidshinder

De werkzaamheden kunnen zorgen voor geluidsoverlast in de omgeving. Denk hierbij aan het geluid van machines en van transportvoertuigen.

Afsluitingen

Van vrijdag 6 oktober 22:00 uur tot maandag 9 oktober 05:00 uur sluiten we de parallelrijbaan van de A2 richting Utrecht ter hoogte van het zuidelijke deel van knooppunt Holendrecht af voor het verkeer. (Zie afbeelding 2). Verkeer vanaf de A9 Gaasperdammerweg en verkeer van de S111 Meibergdreef kan niet naar de A2 richting Utrecht. Het verkeer op de A1 wordt omgeleid via de A1/A10 en de hoofdrijbaan van de A2 richting Utrecht. Verkeer op de A9 Gaasperdammerweg en de S111 Meibergdreef wordt omgeleid via de A9 richting Schiphol/Amstelveen en de afrit Ouderkerk aan de Amstel.



Afbeelding 2 Afsluitingen en omleidingen

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**