



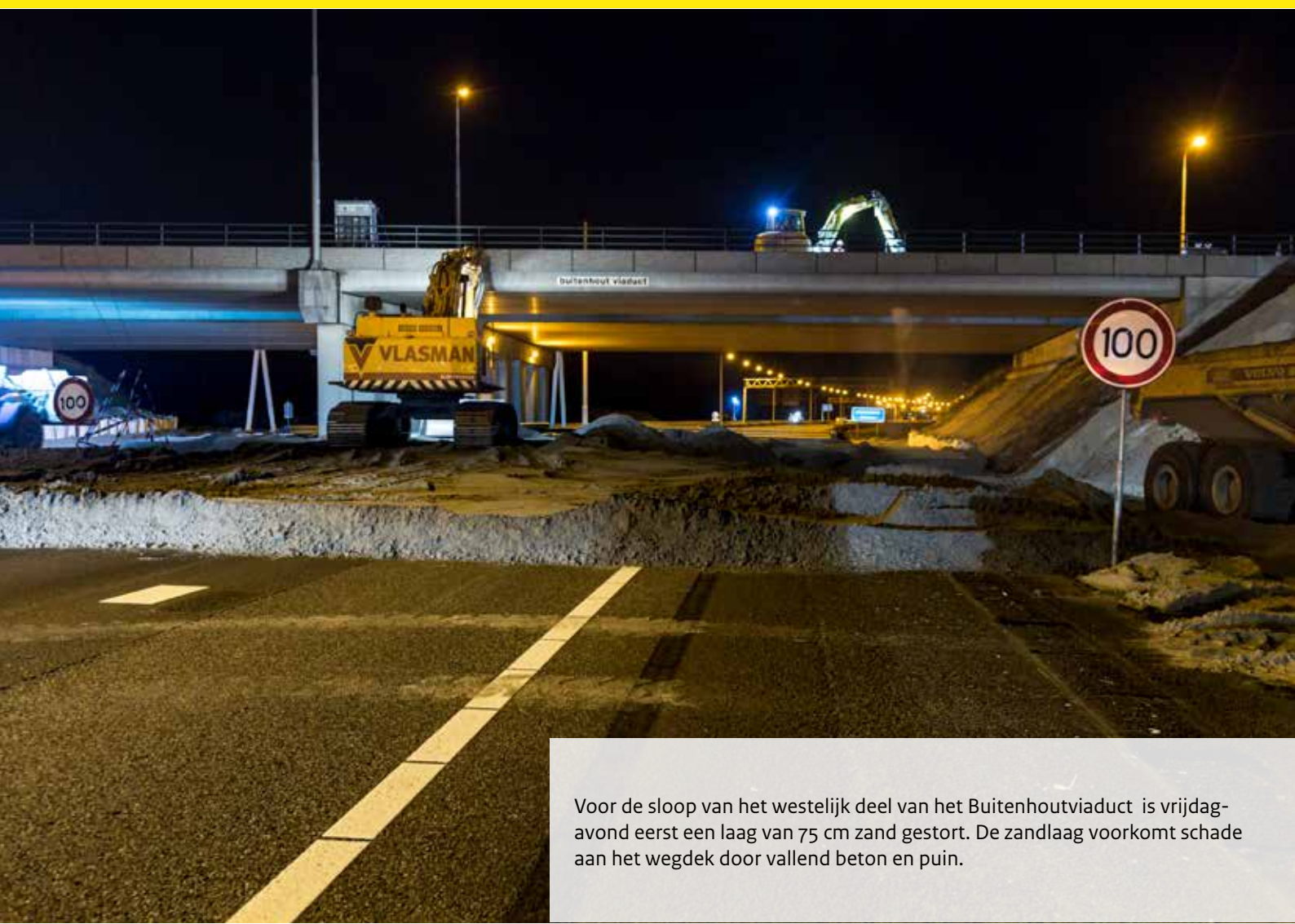
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Fotoreportage

De wegwerkzaamheden tijdens de afsluiting van de A6 in beeld

In het weekend van 1 tot en met 3 september was een deel van de A6 in beide richtingen afgesloten. Aannemer Parkway6 heeft onder meer het westelijke deel van het Buitenhoutviaduct over de A6 gesloopt. De werkzaamheden zijn voorspoedig verlopen. Een terugblik in beeld.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



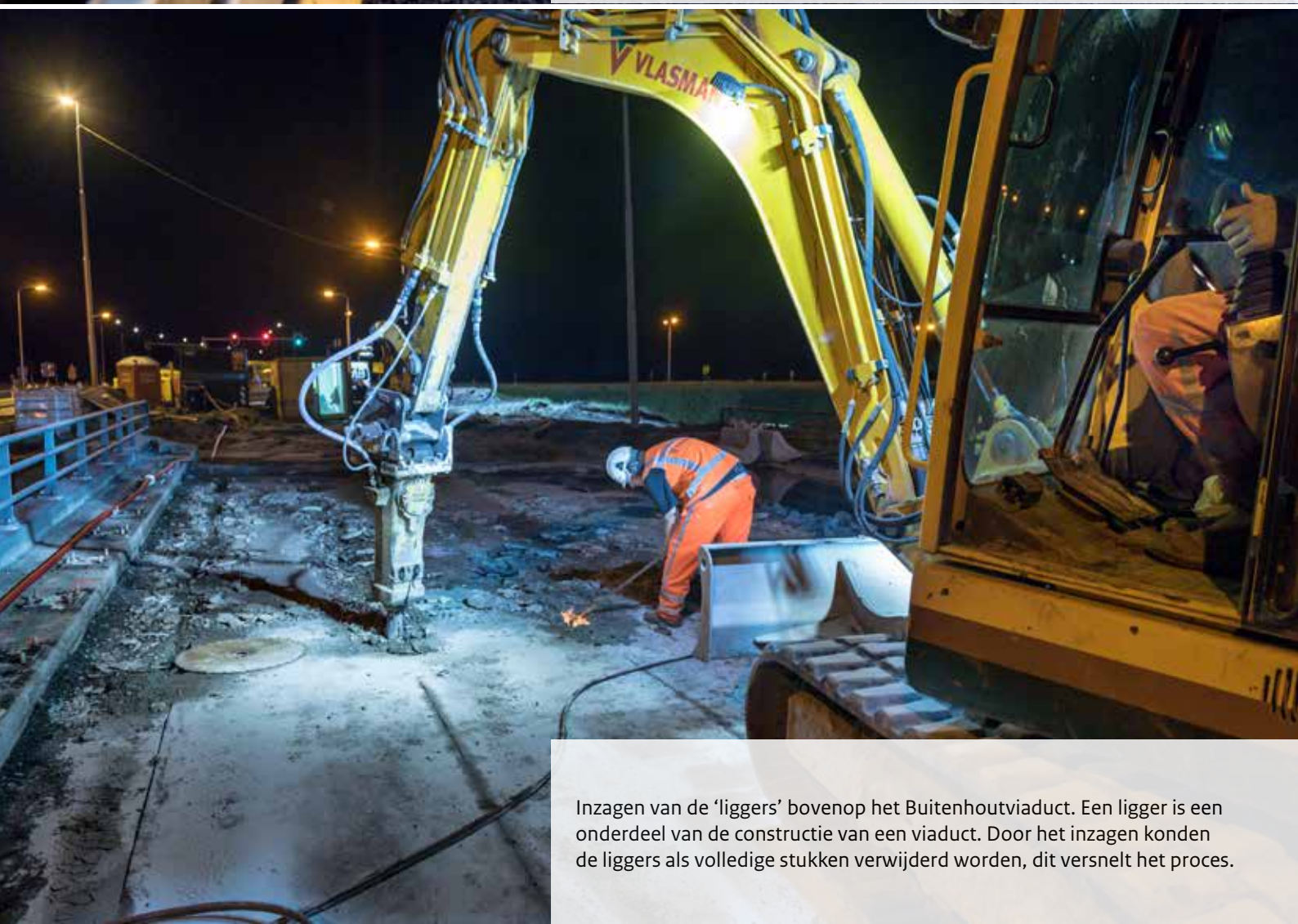
Voor de sloop van het westelijk deel van het Buitenhoutviaduct is vrijdagavond eerst een laag van 75 cm zand gestort. De zandlaag voorkomt schade aan het wegdek door vallend beton en puin.



De sloop van het westelijk landhoofd van het Buitenhoutviaduct.



Op de vroege zaterdagochtend was van het viaduct niets meer te zien. Het puin werd opgeruimd en dit duurde tot aan het begin van de zaterdagmiddag.



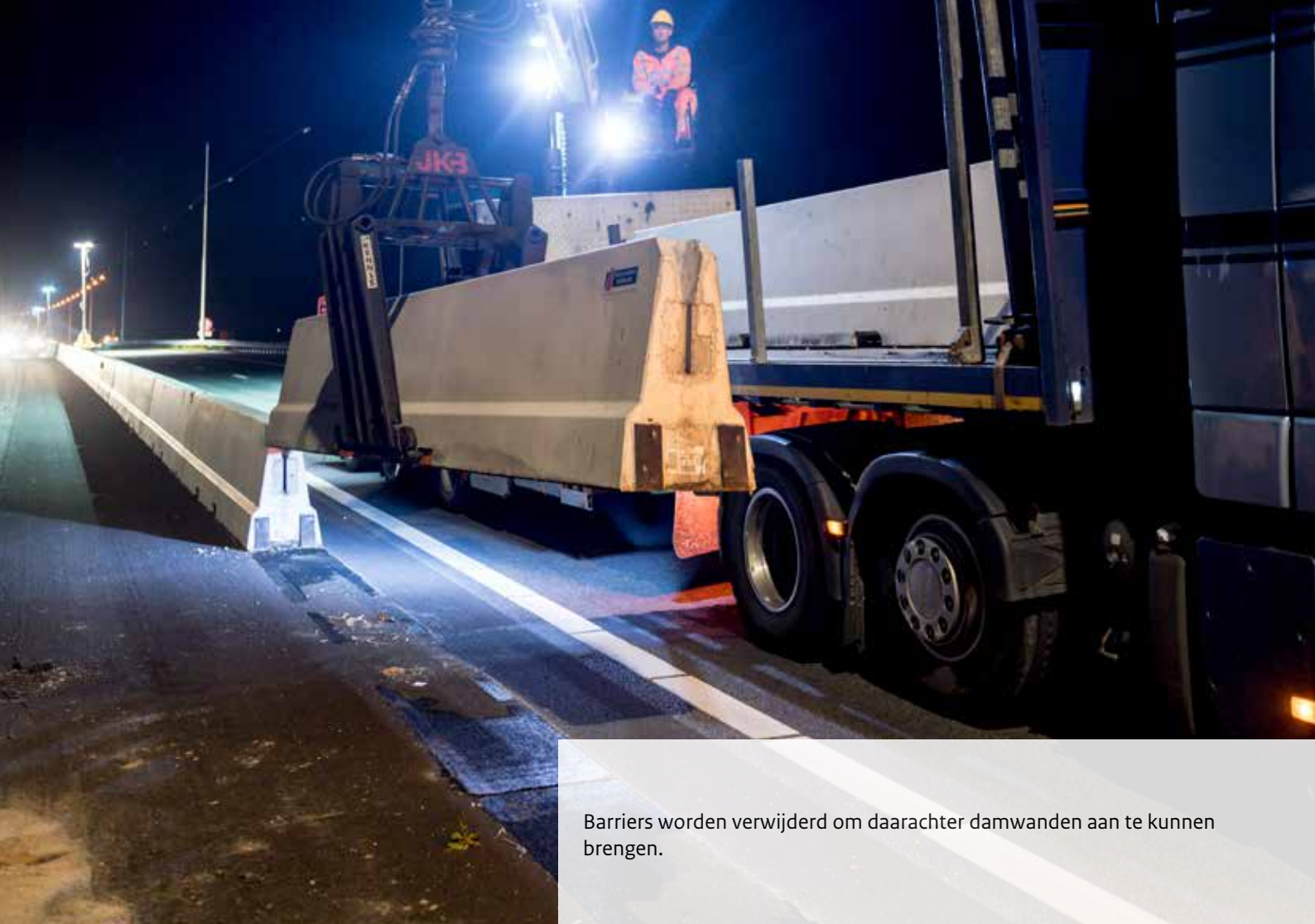
Inzagen van de 'liggers' bovenop het Buitenhoutviaduct. Een ligger is een onderdeel van de constructie van een viaduct. Door het inzagen konden de liggers als volledige stukken verwijderd worden, dit versnelt het proces.



Werkzaamheden aan de rotonde op de Tussenring. De rotonde is vervangen door een kruispunt met stoplichten.



De freesmachine draait op volle toeren: die verwijdert het oude wegdek op de Tussenring.



Barriers worden verwijderd om daarachter damwanden aan te kunnen brengen.



Damwanden zijn op verschillende plekken langs de A6 aangebracht.



Met behulp van hijskranen zijn portalen verwijderd (waar de bewegwijzering op hangt).



De zandhopen dienen als voorbelasting zodat het zand inklinkt. Hier bovenop worden de nieuwe rijbanen van de A6 aangelegd. De schuine helling (ook wel talud genoemd) met zandzakken ligt dicht tegen de Waterlandseweg aan. Deze zandzakken dienen als 'zetting' en liggen er om een steiler talud te kunnen bouwen. Zetting is het proces waar grond onder invloed van een belasting wordt samengedrukt.



Onderhoud van de 'asfaltnaden': de asfalteermachine is niet breed genoeg om het volledige wegdek in één keer te asfalteren, hierdoor ontstaan 'naden'. Door deze te vullen met bitumen (bindmiddel in asfalt) wordt de levensduur van de weg verlengd.



Asfalteren van de Tussenring, de cijfers op het wegdek noem je de 'uitvullingscijfers': deze geven aan hoeveel centimeter asfalt nog moet worden aangebracht.

