



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Fotoreportage

# Fotoreportage van de werkzaamheden aan de A6

De werkzaamheden zijn in volle gang. Deze fotoreportage geeft de stand van zaken van de werkzaamheden van onder andere de viaducten over de A6.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Vanaf Almere Stedenwijk tot aan Almere Stad wordt de A6 aan de zuidkant verbreed (op de foto aan de rechterkant). De zandbanen zijn de toekomstige rijbanen. Rechts op de foto is de toekomstige afrit Almere Haven te zien (vanuit de richting Amsterdam).



Aan de zuidzijde van de A6 wordt met heipalen de fundering van het toekomstige viaduct ten westen van de voormalige onderdoorgang Sturmeypad gebouwd. Om de huidige A6 tijdens de werkzaamheden op zijn plek te houden, wordt een damwand geplaatst. De damwand is tijdelijk en wordt later weer verwijderd.



Dit is de toekomstige rijbaan richting Lelystad ter hoogte van de voormalig onderdoorgang Sturmeypad. De onderdoorgang is inmiddels dicht. Voor de aanleg van de nieuwe weg wordt eerst zand aangebracht als voorbelasting. Een stuk grond voorbelasten betekent dat je zwaar materiaal (bijvoorbeeld zand(zakken)) plaatst zodat de grond zoveel mogelijk inklinkt (compact wordt) zodat de grond in de toekomst niet meer kan verzakken.



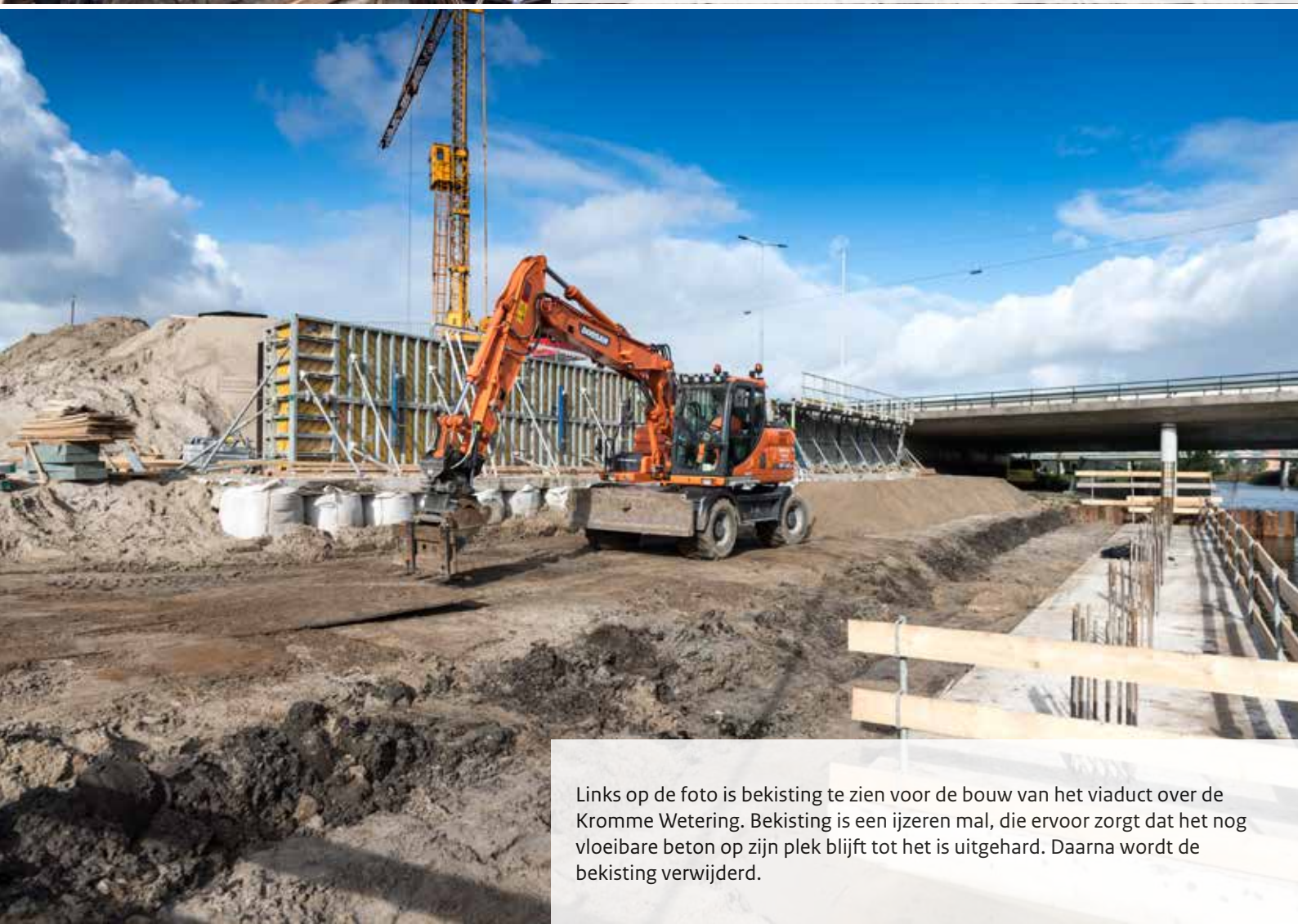
Aan de zuidkant van de A6 (links op de foto) wordt de nieuwe verbindingsweg de Steigerdreef aangelegd om zo Almere Haven te verbinden met de A6 van en naar Lelystad. Het toekomstig viaduct met daarop de aansluitingen van en naar Lelystad is ook al zichtbaar. Aan de noordkant (rechts op de foto) ligt een nieuwe weg die inmiddels door het bus- en fietsverkeer in gebruik is genomen.



De nieuwe verbindingsweg de Steigerdreef gaat in de toekomst over de bestaande busbaan heen. Op deze foto is de bouw van het Gildemarkviaduct zichtbaar. Het viaduct komt ter hoogte van bushalte De Steiger. Langs de busbaan is geen ruimte om een natuurlijk helling (talud) te bouwen voor het zand. Daarom zijn er bigbags (grote tassen met zand) geplaatst, zij houden het zand tegen.



Het viaduct over de Kromme Wetering wordt verbreed. Op de foto wordt de fundering van het nieuwe deel van het viaduct aangebracht. Het vlechtwerk van ijzer heet wapening. In beton zit deze wapening om ter versteviging en om te voorkomen dat het beton gaat scheuren.



Links op de foto is bekisting te zien voor de bouw van het viaduct over de Kromme Wetering. Bekisting is een ijzeren mal, die ervoor zorgt dat het nog vloeibare beton op zijn plek blijft tot het is uitgehard. Daarna wordt de bekisting verwijderd.



Deze droge bouwput, ok wel bouwkuip genoemd, ligt in de Kromme Wetering, naast het bestaande viaduct. Om een bouwkuip te maken worden eerst damwanden aangebracht en vervolgens wordt het water eruit gepompt. In de bouwkuip wordt de fundering voor het viaduct gebouwd. Als de fundering is gebouwd, worden de damwanden weer verwijderd.



Ter hoogte van de op- en afrit Almere Stad wordt de A6 aan de zuidkant verbreed. Doordat er onvoldoende ruimte over blijft voor de huidige op- en afrit, wordt deze verlegd. Door het verleggen van de op- en afrit hoeven automobilisten uit Almere Stad richting Lelystad de Waterlandseweg niet meer te kruisen. Dit betekent een betere doorstroming voor het overige verkeer.



Langs de Waterlandseweg wordt 'oud' asfalt gebruikt als voorbelasting. Als de ophoging voldoende is gezakt, wordt dit materiaal afgevoerd naar de asfaltmolen. Daar wordt het gerecycled voor de productie van nieuw asfalt.



Als de betonpalen in de grond zijn geheid, worden de 'koppen gesneld'. Dit betekent dat er ongeveer een meter van de bovenkant van de betonpalen wordt gehaald. Door de bovenkant van de betonpaal te 'snellen', wordt de wapening zichtbaar (vlechtwerk van ijzer in betonpaal). Dit deel wapening wordt gebruikt om een verbinding te maken tussen de heipaal en het nieuwe te maken tussensteunpunt. De zwarte kuipen zijn over de uitsteeksels van de gesnelde palen gezet om te voorkomen dat de bouwvakkers er tegenaan lopen.



Bij het knooppunt Almere wordt de verbindingsboog van Utrecht naar Lelystad naar de buitenkant verlegd. Op deze foto al goed zichtbaar door het zand dat de toekomstige baan vormt (links op de foto). Aan de noordkant van het knooppunt (rechts) is de aanleg van de toekomstige parallelbaan zichtbaar. Deze gaat om het knooppunt heen.



Op de Dag van de Duurzaamheid, dinsdag 10 oktober, heeft wethouder Herrema (Ruimte, Wonen en Wijken) van Almere de eerste lading duurzaam ECO-zand namens de gemeente Almere in ontvangst genomen. ECO-zand is een duurzaam kwaliteitsproduct, gemaakt van gerecycled asfalt. Aannemer Parkway6 gaat het zand op het lokale wegennet in Almere gebruiken als ondergrondmateriaal.

