

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

21 november 2017

Twee weekenden werkzaamheden in knooppunt Holendrecht en op A9 bij Muntbergweg

In de weekenden van 1 tot 4 december en van 8 tot 11 december werkt IXAS in knooppunt Holendrecht en aan de oprit S111 Muntbergweg. In het eerste weekend sluiten we de nieuwe fly-over aan op de oprit S111 Muntberg en werken we aan de bestaande verbindingsoog van de A9 naar de A2 richting Utrecht. In het tweede weekend bouwen we

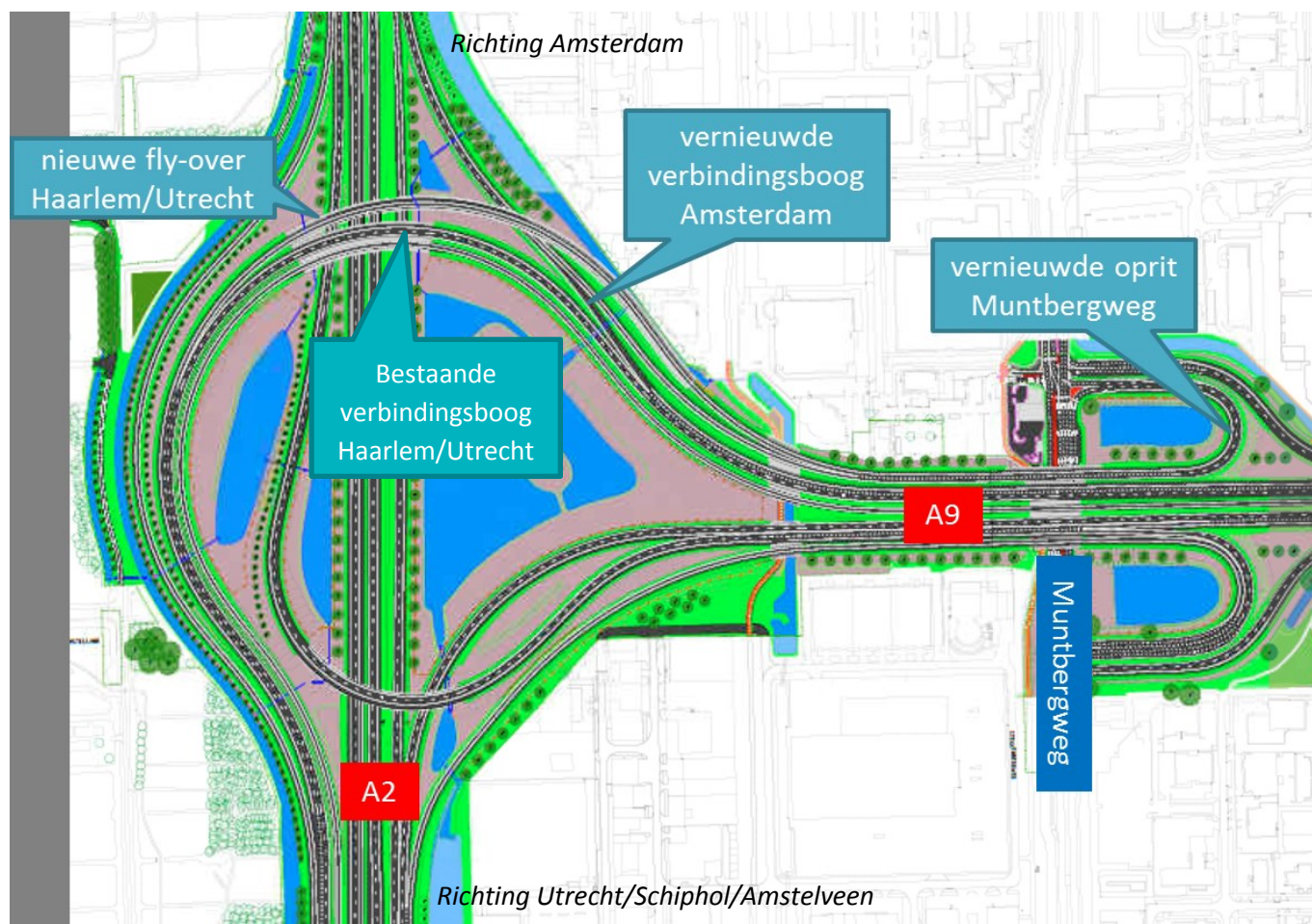
in deze verbindingsoog voegen in en is dit deel van knooppunt Holendrecht gereed.

Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de wegafsluitingen die voor deze werkzaamheden nodig zijn.

Werkzaamheden 1 - 4 december

Aansluiten nieuwe fly-over

Het afgelopen jaar bouwden we aan de noordkant van knooppunt Holendrecht een nieuwe fly-over. Van vrijdag 1 december 22:00 uur tot maandag 4 december 5:00 uur sluiten we de fly-over aan op de oprit S111 Muntbergweg. In dit weekend maken we ook de nieuwe boog die de oprit S111 Muntbergweg



Abeelding 1 Nieuwe situatie knooppunt Holendrecht

verbindt met de A2 richting Amsterdam. (zie afbeelding 1).

Afbouw viaduct

De bestaande verbindingsboog tussen de A9 en de A2 richting Utrecht is afgelopen jaar verbreed. Op dit viaduct brengen we dit weekend twee rijbanen aan: een rijbaan met twee rijstroken richting Haarlem/Amstelveen/Utrecht en een rijbaan voor de toekomstige wisselbaan. Tussen de rijbanen plaatsen we een geleiderail.

Heipalen

Op zaterdag 2 december brengen we langs de A9, ter hoogte van de op- en afrit S111 Muntbergweg, vijf heipalen voor verkeersportalen aan (zie locatie afbeelding 2).

Hinder

Om de nieuwe aansluitingen te kunnen maken, werken we dit weekend dag en nacht door. De werkzaamheden bestaan onder andere uit het frezen van bestaand asfalt en het aanbrengen van nieuw asfalt. In de nachten plaatsen we geleiderail. Tot slot

werken we de nieuwe wegvakken af met belijning en bebording. Op afbeelding 2 staan de locaties van de verschillende werkzaamheden aangegeven. De werkzaamheden kunnen zorgen voor geluids- en lichtoverlast in de omgeving.

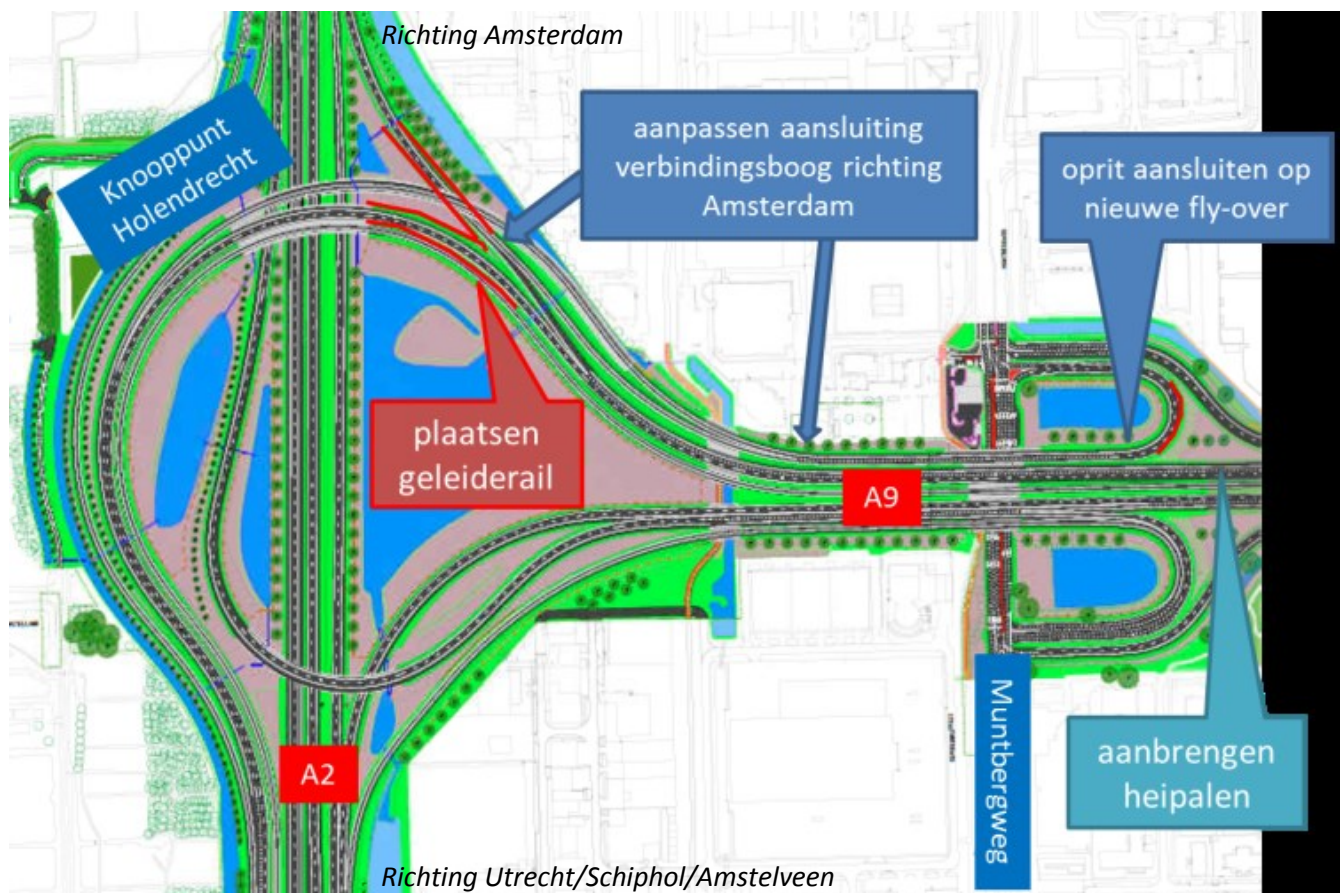
De heipalen brengen we op zaterdag overdag aan tussen 08:00 en 19:00 uur. Heien kan geluids- en trillingshinder geven in de omgeving.

Afsluitingen

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, is de A9 Gaasperdammerweg in de richting van Haarlem/Amstelveen/Utrecht afgesloten voor het verkeer tussen knooppunt Diemen en knooppunt Holendrecht. Het verkeer wordt omgeleid via de A1, A10 en A2. (Zie bijlage 1 bij dit bouwbericht)

Nieuwe verkeerssituatie

Op maandag 4 december 05:00 uur gaat in knooppunt Holendrecht de nieuwe fly-over open voor het verkeer. Voor verkeer dat vanaf de oprit S111 Muntbergweg de A2 richting Utrecht of de A9 richting Schiphol/Amstelveen oprijdt is er dan een nieuwe



Afbeelding 2: locaties werkzaamheden 1 - 4 december

situatie: verkeer voor de richting Amsterdam houdt links aan, verkeer voor de richting Utrecht/Schiphol/Amstelveen houdt rechts aan. In bijlage 2 bij dit bouwbericht worden de bestaande en de nieuwe situatie weergegeven.

Werkzaamheden 8 – 11 december

Voegen inbouwen

Van vrijdag 8 december 22:00 uur tot maandag 11 december 5:00 uur werken we op het bestaande viaduct dat de A9 verbindt met de A2 richting Utrecht. We bouwen dan de voegen in tussen het viaduct en de aansluitende weg. De voegwerkzaamheden kunnen voor geluidsoverlast in de omgeving zorgen.

Om het werk uit te kunnen voeren, sluiten we in dit weekend de bestaande verbindingsboog van de A9 naar de A2 richting Utrecht/Schiphol/Amstelveen af voor het verkeer. Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de A1/A10/A2. Lokaal verkeer kan vanaf de oprit S111 Muntbergweg, via de nieuwe fly-over, richting Utrecht/Schiphol/Amstelveen. (Zie bijlage 3 bij dit bouwbericht).

Van A naar Beter

Regelmatig werkt IXAS in de avond en nacht, tussen 22:00 en 5:00 uur, bij knooppunt Holendrecht. Voor deze werkzaamheden is het soms noodzakelijk om rijbanen af te sluiten waardoor het verkeer moet omrijden. Dit soort afsluitingen wordt aangekondigd met gele borden langs de weg en is altijd terug te vinden op de website www.vananaarbeter.nl. Voor actuele reisinformatie kunt u ook gebruik maken van Timesupp, Flitsmeister, GoAbout of de Verkeersinformatiedienst.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**