



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Weguitbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere (SAA) Project A9 Gaasperdammerweg Schiphol

Lammert Postma



Inhoud

1. Stand van zaken
Programma Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere
2. Werkzaamheden A9 Gaasperdammerweg afgelopen half jaar
3. Situatie in 2021
 - Park op dak tunnel
 - Ontwerp verbindende wegen, voet- en fietspaden
4. Tunneltour voor omwonenden
 - nieuwe rondleidingen door de tunnel



1. Stand van zaken programma wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere



knooppunt Gooimeer
A6 - Hoge Ring Almere
Gereed



Hollandsebrug
Flevoland – Noord-Holland
Gereed





knoppunt Muiderberg A6 – A1
Gereed



Vechtaquaduct A1 Muiden
Gereed

knooppunt Diemen A1 – A9
en Amsterdam-Rijnkanaal
Gereed





2. Werkzaamheden A9 Gaasperdammerweg



- afgelopen half jaar



15 augustus 2017
Inhijzen liggers 2^{de} brug over de Gaasp





ZZ-89-39

ZZ-78-66

WERKVERKEER

LET OP
LENGTE M.





17 augustus 2017
Storten betonnen dekken
tunnel nog in volle gang

11 september 2017
Aanbrengen 1^{ste} laag asfalt in de tunnel





Tunnelbouw voortgang per 19 oktober 2017

- 100 % van de vloeren en poeren klaar
- 100 % van de wanden klaar
- 100 % van de dekken klaar



Dienstgebouw Midden bijna klaar





7 oktober 2017
Aanbrengen laatste liggers
knooppunt Holendrecht



4 december 2017
Opening nieuwe fly-over
S111 Muntbergweg -> A2



**tot en met
1 december**



A9 richting knooppunt Holendrecht



oprit S111 Muntbergweg



vanaf
4 december

Naar A2 Utrecht
of A9 Schiphol?
Houd rechts aan!



A9 richting knooppunt Holendrecht



oprit S111 Muntbergweg



Situatie 2014





Situatie na 2020





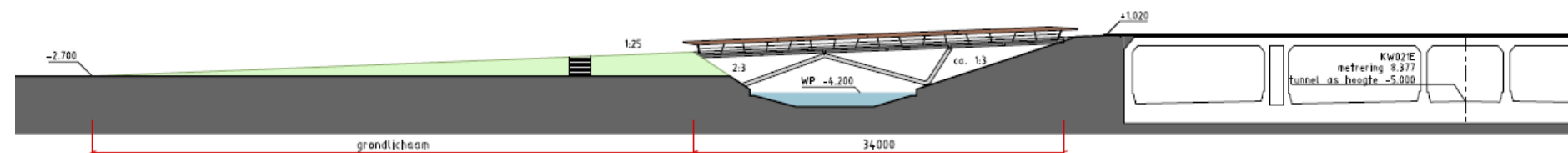
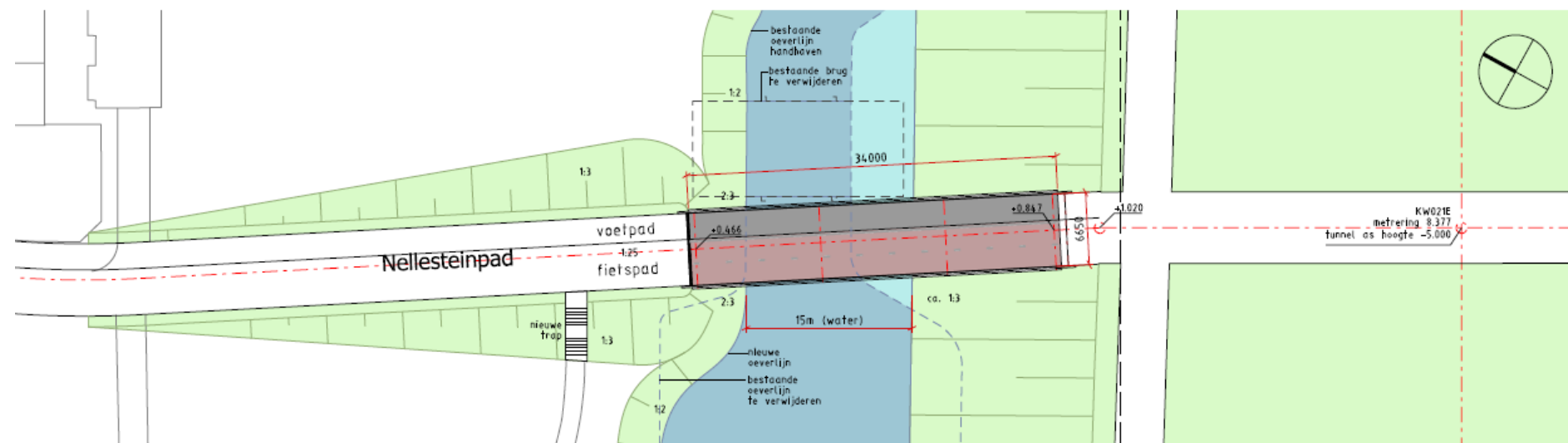
Op het tunneldak 1 meter grond met bomen, struiken en gras
Gemeente krijgt tunneldak in beheer zodra het park gereed is

Hellingbanen met maximaal stijgingspercentage van 4% (nu 6%)





Nellesteinpad



KW 021E (Nellesteinpad) 1/500

Alle maten zijn weergegeven in millimeters (mm) tenzij anders aangegeven
Alle hoogtematen zijn ten opzicht van NAP tenzij anders aangegeven
Maatvoering in het werk te controleren en afstemmen met Gaaspedammerntunnel
4% (1:25) hellingpercentage maximaal




Nellesteinpad



Reigersbospad

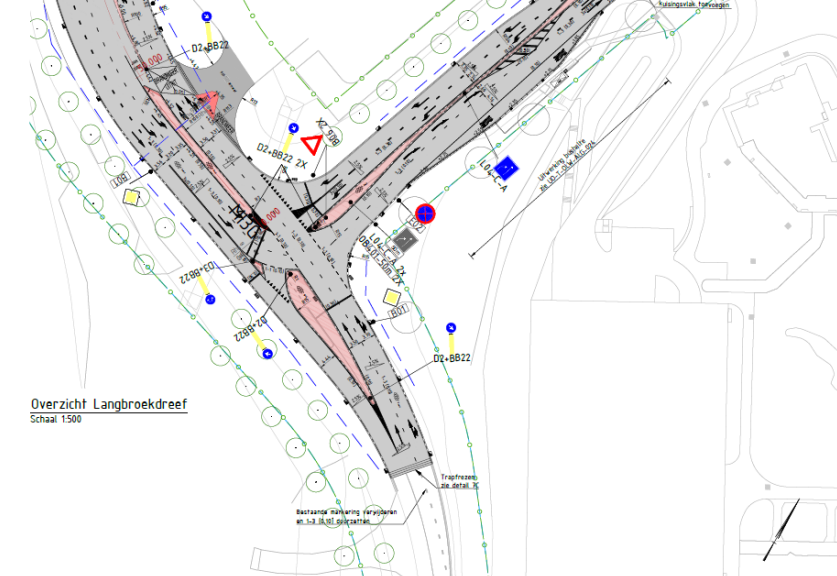
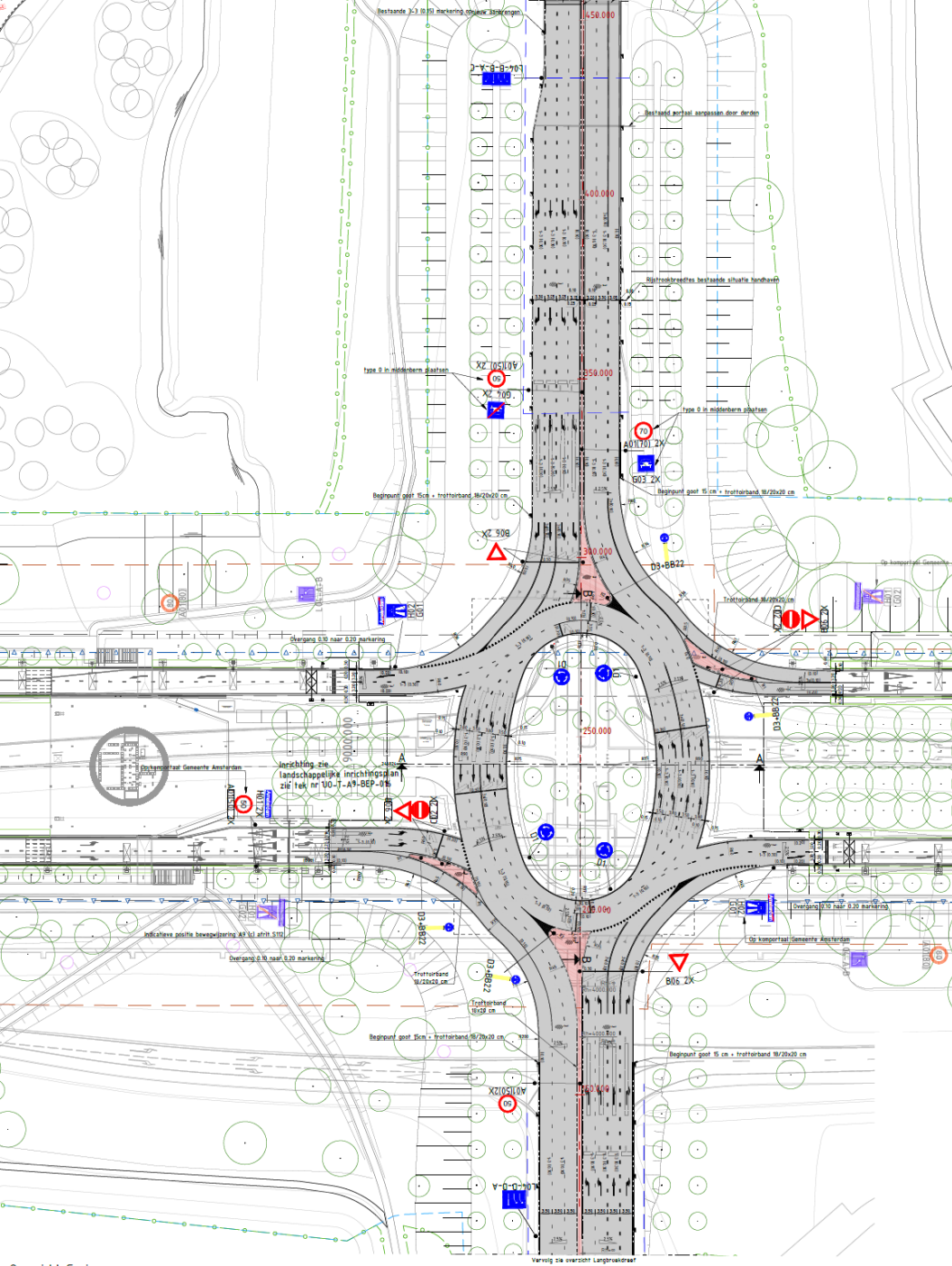


Gebied naast tunneldakpark en open plekken in tunneldakpark  door gemeente Amsterdam nader in te vullen



Definitieve ontwerp kruisende wegen gereed

- Kruispunt op- en afrit A9, S112 Gooiseweg
- Kruispunt op- en afrit A9, Kromwijkdreef, Langbroekdreef, Loosdrechtdreef



Overzicht Gooiseweg
Schaal 1:500

Verwijz op overzichten Langbroekdreef



4. Tunneltour voor omwonenden

