



Fotoreportage

Werkzaamheden Almere Haven

De laatste weken is hard gewerkt aan de aanleg van de nieuwe afrit Almere Haven (afrit 4). Eind november is het nieuwe wegdek geasfalteerd en vanaf 17 december rijdt het verkeer er overheen. Om ruimte te maken voor de bouw van het nieuwe viaduct 't Oor en de nieuwe rijstroken van de verbrede A6, is de huidige afrit Almere Haven vanuit de richting van Amsterdam naar voren verlegd. De afrit is vanaf 17 december alleen nog te bereiken via de parallelrijbaan. Dit betekent dat weggebruikers met bestemming Almere Haven vlak na de Hollandse Brug rechts moeten aanhouden om de afrit te nemen.

Ook de bouw van de nieuwe verbindingsweg de Steigerdreef in Almere Haven vordert gestaag. In de nacht van 1 december zijn de liggers voor het Gildemarkviaduct met een 'hijs-pin' ingehesen. Een terugblik op de werkzaamheden.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Werkzaamheden aanleg nieuwe afrit Almere Haven

Voordat het nieuwe wegdek kan worden geasfalteerd is een fundering van betonpuingranulaat aangelegd. Dit materiaal bestaat uit (gebroken) betonpuin dat is vrijgekomen door de sloop van onder meer een voormalig viaduct over de A6. De machine links op de foto heet een 'grader' en wordt GPS gestuurd. Hij schraapt met een blad over de grond om op de bovenlaag het juiste profiel aan te brengen dat voor de juiste helling en hoogte zorgt.



Aannemer Parkway6 asfalteert de nieuwe afrit.



Het wegdek bestaat uit een aantal lagen asfalt: rechts is de eerste laag aangebracht, in het midden wordt de tweede laag aangebracht.



Het asfalt wordt tijdens het asfalteren aangevuld door verschillende vrachtwagens. Door de reisafstand van de asfaltcentrale naar de A6, koelt het asfalt af. Door een shuttle buggy te plaatsen tussen het transport en de asfaltmachine, wordt het asfalt gemengd en opnieuw op temperatuur gebracht. Hierna spreidt de asfaltspreider het asfalt uit over het betonpuingranulaat.



Een laag asfalt wordt 'gewalst' (verdicht).



Een van de tussensteunpunten van het toekomstige viaduct 't Oor wordt gebouwd. In de nieuwe situatie zakt de A6 in het Weerwatergebied met circa 6 meter naar maaiveldniveau. De bouwweg (rechts van de hekken) ligt ongeveer op maaiveldniveau waardoor het hoogteverschil goed zichtbaar is.



Het tussensteunpunt heeft een lengte van bijna 80 meter. In totaal worden drie tussensteunpunten en twee landhoofden gebouwd (aansluiting tussen viaduct en vaste grond) om het 80 meter brede viaduct te kunnen overspannen.



Werkzaamheden nieuwe Steigerdreef

Voor de aanleg van de nieuwe verbindingsweg de Steigerdreef wordt bij bushalte De Steiger een nieuw viaduct gebouwd: het Gildemarkviaduct. In de nacht van 1 december zijn de 'liggers' ingehesen. De liggers zijn onderdeel van de 'dekconstructie', ook wel het dak van het viaduct genoemd. De planning voor de bouwwerkzaamheden wordt afgestemd met busvervoerder Connexxion, zodat de bussen zo min mogelijk gehinderd worden en de bouw kan doorgaan.



Om de ligger te kunnen hijsen wordt een 'hijs-pin' gebruikt. Er zit een gat (ook wel een sparring genoemd) aan de uiteinden van de ligger waar een pin doorheen gaat. Zo kan de ligger met kettingen en een kraan op zijn plek worden ingehesen.



Werknemers die hoger dan 2 meter boven de grond werken, zijn voor hun veiligheid gezeurd met een veiligheidsgordel.



De ligger ligt op zijn plek en de hijs-pin wordt ontkoppeld. Een ligger is 26,5 meter lang en weegt ruim 36 duizend kilo. In totaal zijn er 8 liggers ingehesen.



De liggers zijn aan beide zijden op de landhoofden geplaatst. Er zijn geen tussensteunpunten nodig voor het viaduct. De verwachting is dat het verkeer in het eerste kwartaal van 2018 over de Steigerdreef kan gaan rijden.

