

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegutbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS

IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

24 januari 2018

Avond- en nachtwerkzaamheden bij Kantershof

Van donderdag 1 tot en met zaterdag 3 februari asfalteert IXAS de inritten van de noordelijke tunnelbuizen en verlegt afrit 1 S113 Kromwijkdreef naar de noordelijke brug over de Gaasp. Voor deze werkzaamheden sluiten we de afrit een etmaal af voor het verkeer. De werkzaamheden voeren we overdag uit en in de avond en de nacht. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk voor u met zich meebrengen.

Verleggen afrit 1 S113 Kromwijkdreef

Afgelopen jaar bouwden we de tweede nieuwe brug over de Gaasp. De brug is inmiddels zo goed als af. Daarom verleggen we afrit 1 S113 Kromwijkdreef, van

de A9 voor verkeer uit de richting Diemen, naar zijn definitieve plek op de noordelijke brug over de Gaasp.

Op de brug ligt de nieuwe afrit al klaar. Tussen de brug en de tunnelinritten moeten we de afrit nog maken. Op donderdag 1 februari brengen we daarvoor een asfaltonderlaag aan. Daarna zagen we detectielussen in het asfalt (zie voor de werklocatie afbeelding 1). Deze werkzaamheden voeren we uit tussen 7:00 uur en 24:00 uur.

Asfalteren afrit en tunnelinritten

Van vrijdag 2 februari 07:00 uur tot zaterdag 3 februari 10:00 uur werken we tussen de brug over de Gaasp en de inritten van de noordelijke tunnelbuizen. Hier brengen we de toplaag van het asfalt aan (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: werklocaties 1 – 3 februari (foto van augustus 2017)

Datum	Werktijden	Werkzaamheden	Afsluiting	Hinder
Donderdag 1 februari	<i>Dag en avond</i> 07:00 – 24:00 uur	Asfalteren en lussen slijpen nieuwe afrit 1 S113 Kromwijkdreef	-	Geluidshinder en lichthinder
Vrijdag 2 februari	07:00 – 19:00 uur	Verwijderen bouwketen bij fietstunnel onder afrit 1		Weinig hinder
Vrijdag 2 – zaterdag 3 februari	<i>Dag en nacht</i> vrijdag 07:00 – zaterdag 10:00 uur	Barriers verplaatsen, frezen, lussen slijpen en asfalteren tussen brug over de Gaasp en de tunnel		Geluidshinder en lichthinder
Vrijdag 2 – zaterdag 3 februari	vrijdag 10:00 – zaterdag 10:00 uur		Afrit 1 S113 Kromwijkdreef uit de richting Diemen afgesloten	

Om 10:00 uur gaat afrit 1 dicht voor het verkeer. Dan starten we met het verwijderen van de stalen en betonnen barriers die langs de afrit staan. Daarna zagen we lussen in het asfalt, frezen we delen van bestaand asfalt weg en asfalteren we de weg. Deze werkzaamheden duren tot ongeveer 02:00 uur. Aan de oostkant van de brug, bij de aansluiting van de afrit op de A9 stralen we bestaande belijning weg. Vervolgens zetten we langs de hele nieuwe afrit lijnen en markeringen op de weg en plaatsen we borden. Tot slot zetten we langs de hele afrit de barriers terug. De werkzaamheden zijn op zaterdag 3 februari om 10:00 uur klaar.

Hinder

Het asfalteren, frezen, zagen van lussen en plaatsen van barriers kan zorgen voor geluidsoverlast in de omgeving. Om de overlast te beperken, hebben we de afgelopen periode het geluidsscherm langs de afrit en op de brug gebouwd. Alle werkzaamheden vinden plaats achter dit geluidsscherm. Mogelijk ondervindt u ook hinder van de verlichting van de bouwplaats.

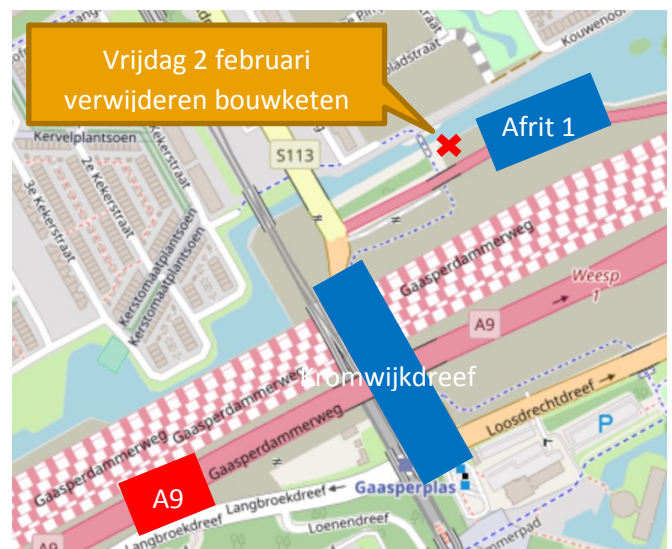
Afsluiting afrit 1 S113 Kromwijkdreef

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, sluiten we afrit 1 S113 Kromwijkdreef af voor het verkeer. We doen dit van vrijdag 2 februari 10:00 uur tot zaterdag 3 februari 10:00 uur. Het verkeer wordt

omgeleid via afrit 2 S112 Gooiseweg. De route wordt aangegeven met gele borden.

Verwijderen bouwketen bij fietstunnel

Op vrijdag 2 februari verwijderen we de bouwketen die naast het fietstunneltje staan dat onder afrit 1 doorgaat (zie afbeelding 2). Vanaf 07:00 uur bouwen we een kraan op naast de keten. De kraan wordt aangevoerd via onze bouwweg. Als om 10:00 uur de afrit dicht is, laden we met de kraan de keten op vrachtwagens en voeren ze af. De vrachtwagens staan op de afrit. Als de keten weg zijn, breken we de kraan weer af. De werkzaamheden zorgen voor beperkte overlast in de omgeving.



Afbeelding 2: locatie te verwijderen bouwketen

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](https://www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**

