

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

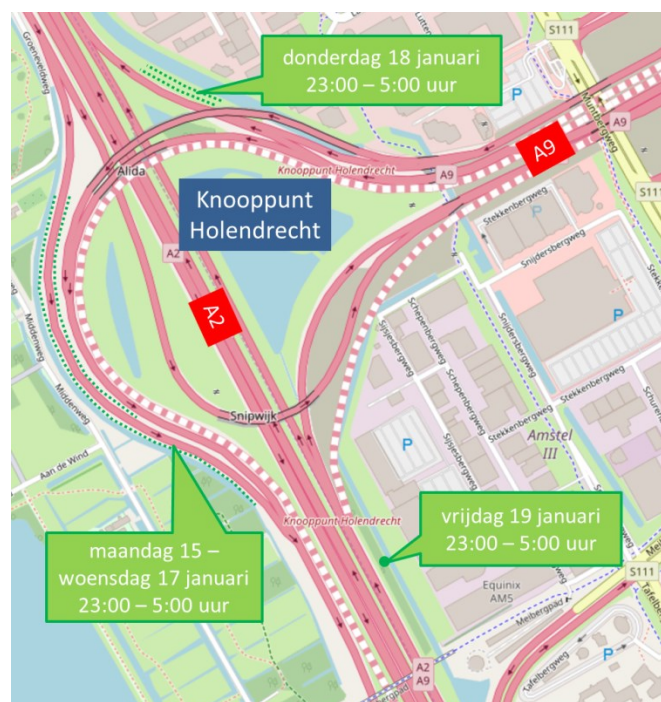
9 januari 2018

Nachtwerkzaamheden in knooppunt Holendrecht

Vanaf maandag 15 januari tot het eind van de maand werkt IXAS regelmatig in de nacht in knooppunt Holendrecht. We planten bomen en plaatsen geleiderail. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder die ze mogelijk met zich mee kunnen brengen.

Bomen

Van maandag 15 tot en met vrijdag 19 januari planten we in de nacht, tussen 23:00 en 5:00 uur, populieren in knooppunt Holendrecht. Op maandag tot en met woensdag planten we de bomen aan de westkant van het knooppunt. Op donderdag zetten we bomen langs de boog die de A9 verbindt met de A2 richting Amsterdam. Vrijdagnacht planten we één boom langs de A2 om een gat in de bestaande bomenrij op te vullen. (zie voor locaties afbeelding 1).



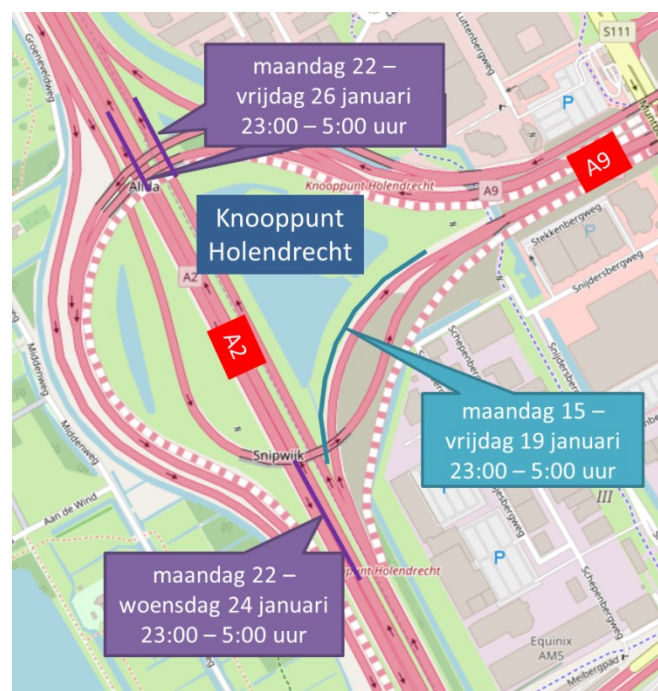
Afbeelding 1 locaties bomen

Het planten van de bomen kan zorgen voor geluid van machines in de omgeving. Mogelijk ondervindt u hiervan hinder.

Plaatsen geleiderail

Van maandag 15 januari tot en met vrijdag 26 januari plaatsen we in de nacht, tussen 23:00 en 5:00 uur, op verschillende plaatsen in knooppunt Holendrecht geleiderail (zie afbeelding 2):

- Van maandag 15 tot en met vrijdag 19 januari langs de boog die de A2 richting Amsterdam verbindt met de A9 richting Almere/Diemen.
- Van maandag 22 tot en met vrijdag 26 januari langs de A2 aan de noordzijde van knooppunt Holendrecht.
- Van maandag 22 tot en met woensdag 24 januari aan de zuidzijde van knooppunt Holendrecht.



Afbeelding 2 locaties geleiderail

Voor het plaatsen van geleiderail trillen we paaltjes de grond in waar we de rail vervolgens aan bevestigen.

Deze werkzaamheden kunnen zorgen voor geluidsoverlast in de omgeving.

Afsluitingen

Voor deze werkzaamheden is het noodzakelijk om in de nacht rijbanen of verbindingswegen af te sluiten. Het verkeer wordt dan omgeleid. De afsluitingen worden vooraf aangekondigd met gele borden langs de weg en zijn altijd terug te vinden op de website www.vananaarbeter.nl. Dus: als u in januari tussen 23:00 en 5:00 uur via knooppunt Holendrecht wilt rijden, check dan eerste even van A naar Beter of gebruik actuele reisinformatie via Timesupp, Flitsmeister, GoAbout, Waze of de Verkeersinformatiedienst.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstraat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**