

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

19 januari 2018

Nachtwerkzaamheden Meibergdreef en knooppunt Holendrecht

Eind januari en begin februari werken we in de nacht in knooppunt Holendrecht. Van maandag 29 januari tot vrijdag 2 februari bouwen we langs de Meibergdreef een ambulancedoorsteek naar de A2 richting Amsterdam/Gaasperdammertunnel. In februari voeren we verschillende werkzaamheden uit aan de zuidkant van het knooppunt bij de verbindingsboog naar de A2 richting Utrecht. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de overlast die ze mogelijk met zich meebrengen.

Ambulancedoorsteek

Van maandag 29 januari tot en met vrijdag 2 februari bouwen we in de nacht een ambulancedoorsteek langs de Meibergdreef (zie afbeelding 1). Ambulances kunnen via deze doorsteek sneller naar een calamiteit in de Gaasperdammertunnel rijden. Voor de bouw van deze doorsteek verkorten we de geleiderail langs de Meibergdreef en leggen we een verharding aan. De verharding maken we met betontegels waar gras doorheen kan groeien. Langs de A2 verplaatsen we een deel van de geleiderail, zodat er een opening voor de ambulance ontstaat.

Werktijden

Van maandag 29 januari tot en met donderdag 1 februari werken we tussen 22:00 en 05:00 uur. Op vrijdag 2 februari werken we tussen 22:00 uur en 06:00 uur. Voor de werkzaamheden is één rijstrook op de Meibergdreef afgesloten.



Afbeelding 1 locatie ambulancedoorsteek

Hinder

Voor het inkorten en verplaatsen van de geleiderail trillen we paaltjes de grond uit en in. Aan de paaltjes bevestigen we de rail. De betontegels worden met behulp van een kleine shovel en een mobiele kraan gelegd. Langs de randen en voor de bocht zagen we de tegels op maat. Met een trilmachine zorgen we ervoor dat de tegels stevig in de grond komen te liggen. Mogelijk ondervindt u hinder van het geluid van het plaatsen van de geleiderail, het leggen van de betontegels en van machines.

Werkzaamheden zuidkant knooppunt Holendrecht

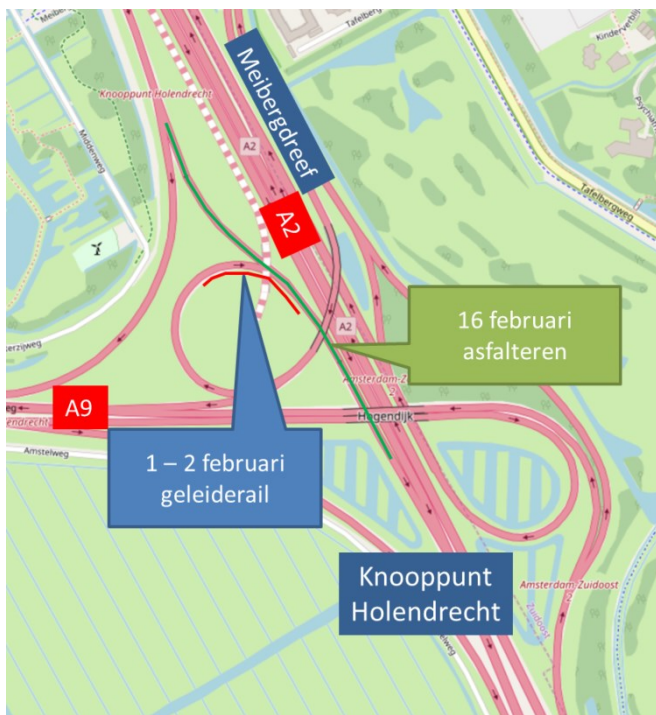
In februari werken we aan de zuidkant van knooppunt Holendrecht. Op donderdag 1 en vrijdag 2 februari werken we bij de verbindingsboog naar de A2 richting Utrecht. Hier verwijderen we de tijdelijke barriers die langs de weg staan en plaatsen geleiderail. Op

donderdag 1 februari werken we tussen 23:00 en 05:00 uur. Op vrijdag 2 februari tussen 22:00 en 06:00 uur.

Op vrijdag 16 februari asfalteren we de parallelrijbaan van de A2 richting Utrecht ter hoogte van de aansluiting met de A9 richting Schiphol/Amstelveen. (Zie afbeelding 2). Deze werkzaamheden voeren we uit tussen 22:00 uur en 8:00 uur.

Hinder en afsluitingen

Mogelijk ondervindt u hinder van het geluid van machines en van verlichting van de bouwplaats.



Afbeelding 2 Werkzaamheden zuidkant Holendrecht

Voor deze werkzaamheden is het noodzakelijk om in de nacht rijbanen of verbindingswegen af te sluiten. Het verkeer wordt dan omgeleid. De afsluitingen worden vooraf aangekondigd met gele borden langs de weg en zijn altijd terug te vinden op de website www.vananaarbeter.nl. Dus: als u in de nacht via knoppunt Holendrecht wilt rijden, check dan eerst

even van A naar Beter of gebruik actuele reisinformatie via, Flitsmeister, GoAbout, Waze of de Verkeersinformatiedienst.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag, klacht of melding? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**