



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Fotoreportage

# Werk in beeld: de voortgang van de nieuwe A6 januari 2018

De contouren van de nieuwe en verbrede viaducten in de A6 worden steeds meer zichtbaar. In deze fotoreportage een greep uit de vele werkzaamheden in januari en een blik op de voortgang van het werk.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



De toekomstige steunpunten van het nieuwe busstation 't Oor worden gebouwd.



De aanleg van de nieuwe verbindingsweg de Steigerdreef. Deze verbindt Almere Haven met de op- en afritten van de A6 van en naar Lelystad. De Steigerdreef en het viaduct worden begin april 2018 in gebruik genomen door het verkeer.



De aanleg van het nieuwe viaduct de Gildemark in de Steigerdreef. Het viaduct gaat over de busbaan heen.



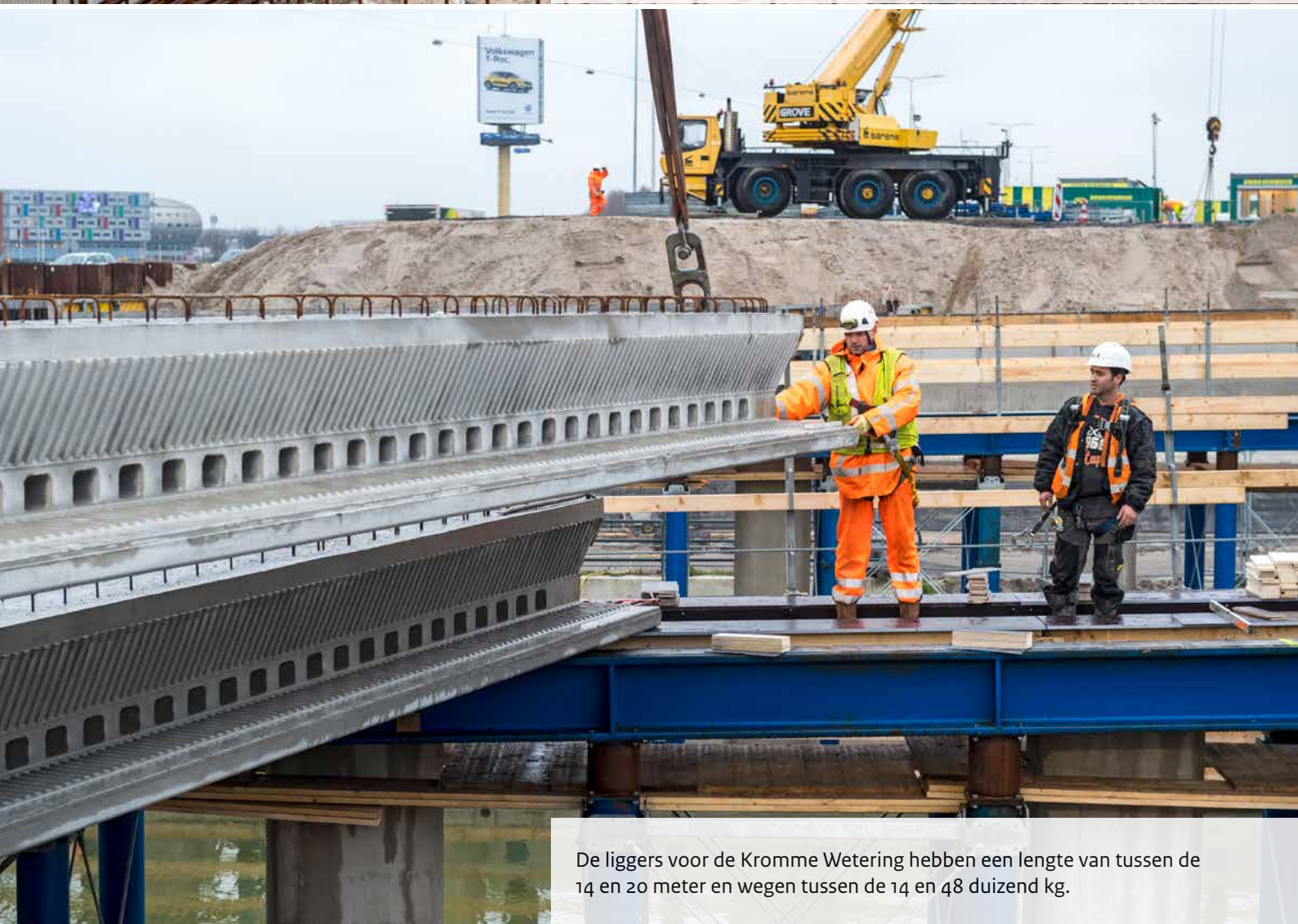
Voor het zettingsproces (zakken van de grond) is asfaltgranulaat gebruikt. Daarmee wordt zand bespaard waardoor minder transporten nodig zijn. Asfaltgranulaat ontstaat door het breken van asfaltpuin. Dit wordt hergebruikt en verwerkt voor de aanleg van de nieuwe Steigerdreef.



De bouw van het landhoofd (steunpunt) van het viaduct Steigerdreef aan de zuidkant van de A6. De palen worden schief de grond ingeheid om de kracht van het toekomstige verkeer op te kunnen vangen.



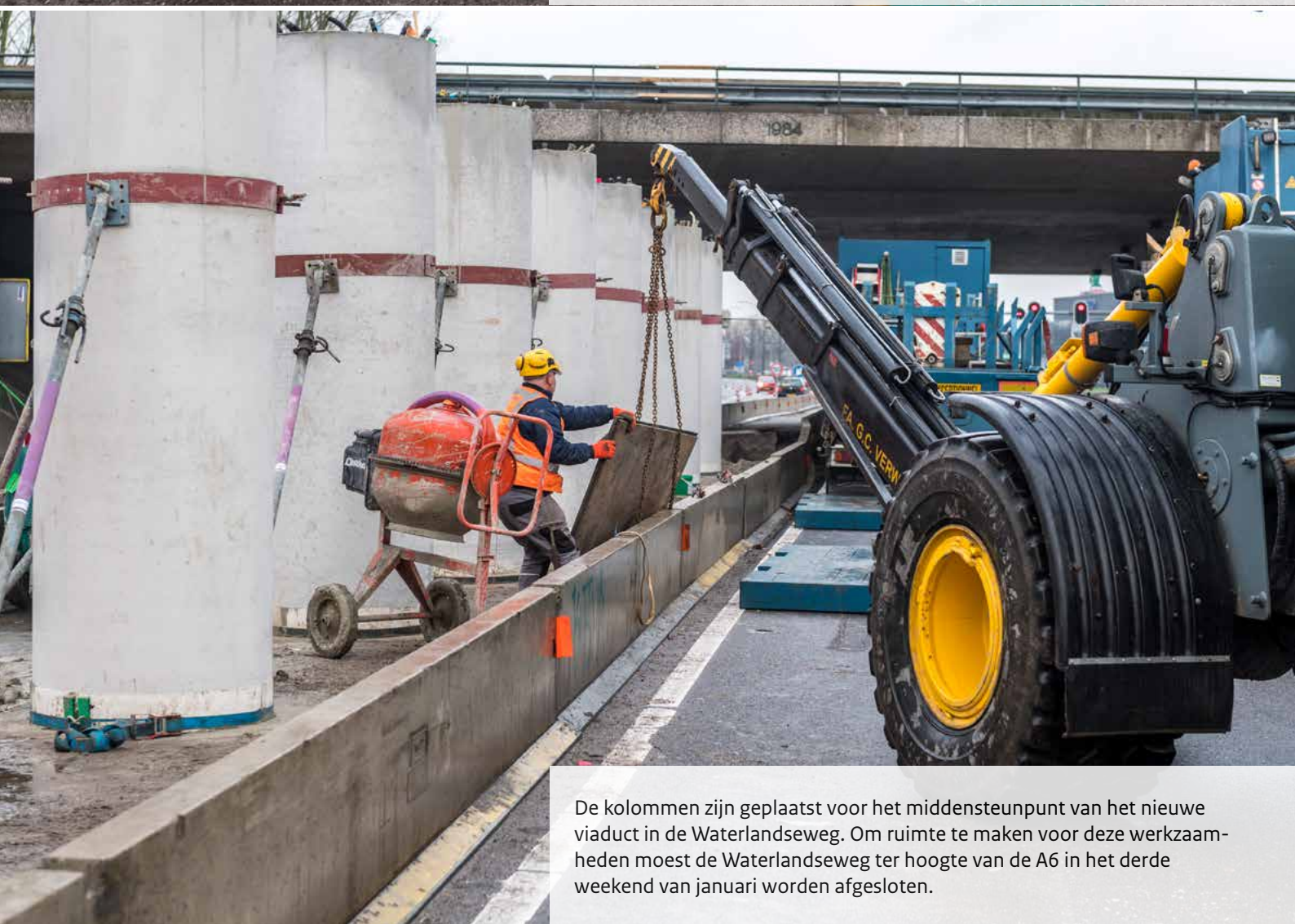
De eerste liggers van het viaduct over de Kromme Wetering zijn ingehesen. Het viaduct bestaat uit drie delen, het eerste deel gaat over het Pedersenpad. Hiervoor zijn tussen het landhoofd en het middensteunpunt 27 liggers geplaatst. De liggers voor het tweede en derde deel van het viaduct zijn later in de week ingehesen.



De liggers voor de Kromme Wetering hebben een lengte van tussen de 14 en 20 meter en wegen tussen de 14 en 48 duizend kg.



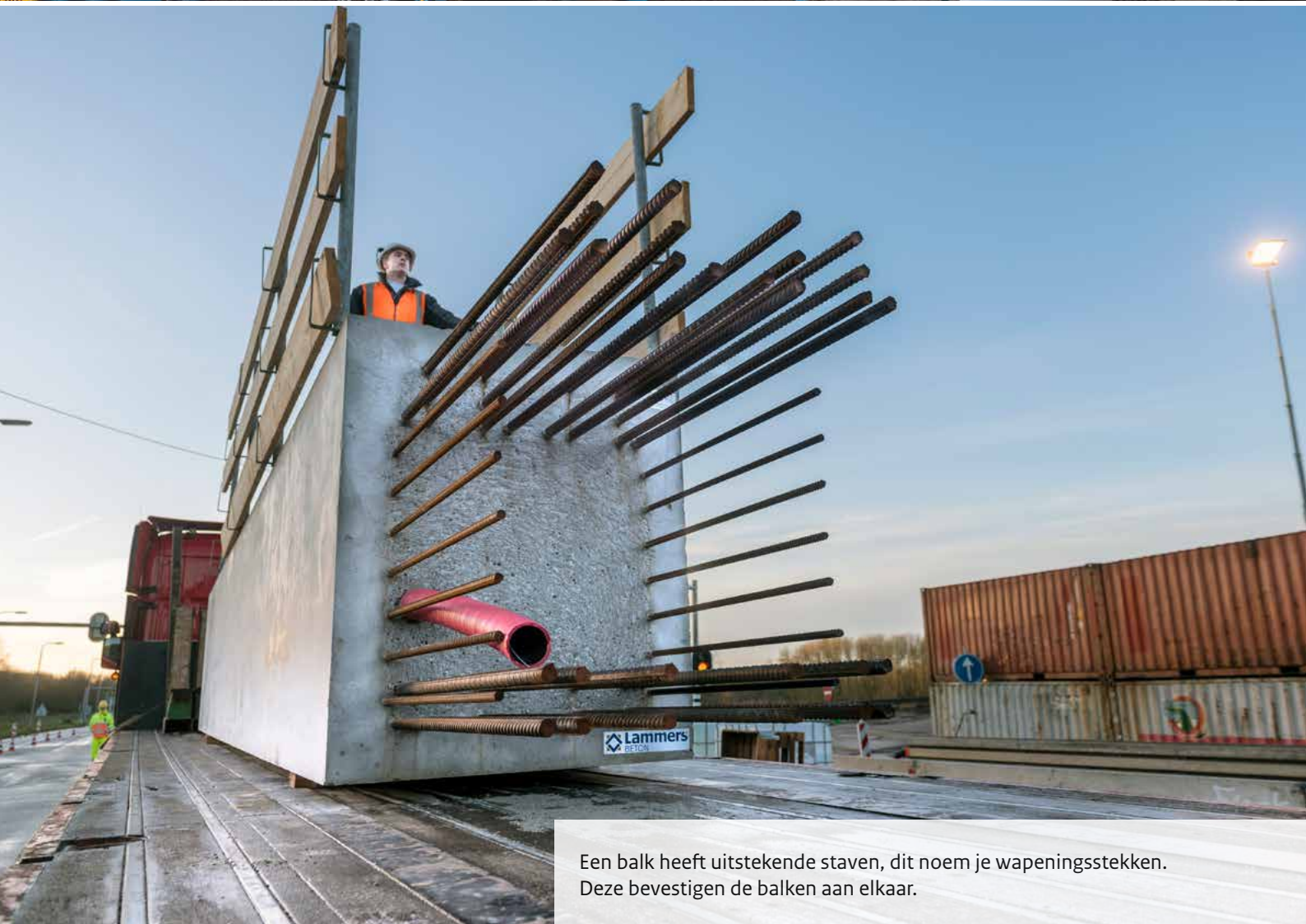
De bekisting (met gele vlak) van het landhoofd van het nieuwe viaduct over de Waterlandseweg wordt gebouwd. De bekisting is een tijdelijke mal waarin het beton wordt gestort. De mal houdt het beton op zijn plaats tijdens het storten en uitharden.



De kolommen zijn geplaatst voor het middensteunpunt van het nieuwe viaduct in de Waterlandseweg. Om ruimte te maken voor deze werkzaamheden moest de Waterlandseweg ter hoogte van de A6 in het derde weekend van januari worden afgesloten.



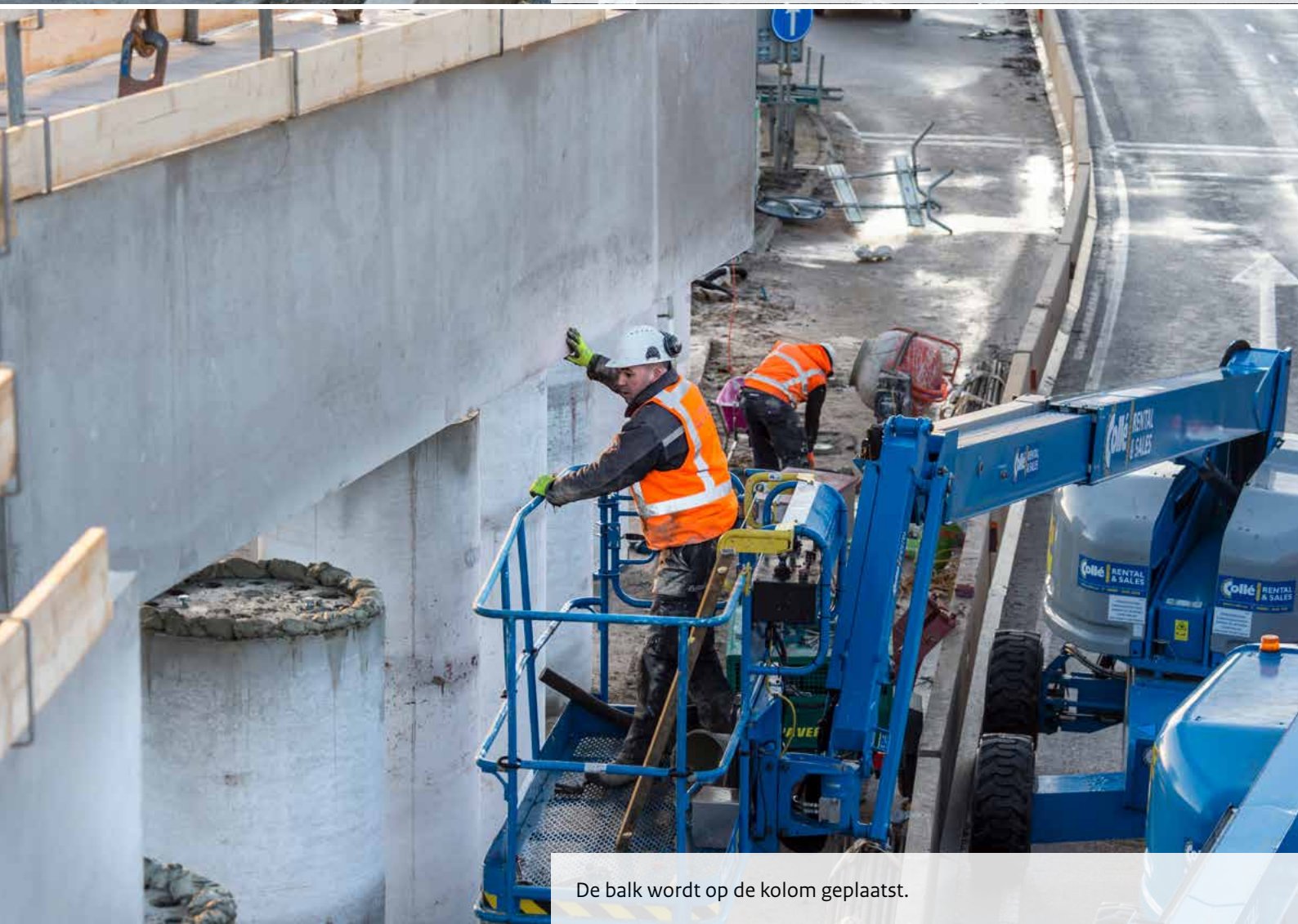
Op de tien kolommen zijn vervolgens de balken (zie rechts op de foto) geplaatst. In een volgende fase komen daar liggers (betonnen balken) overheen te liggen.



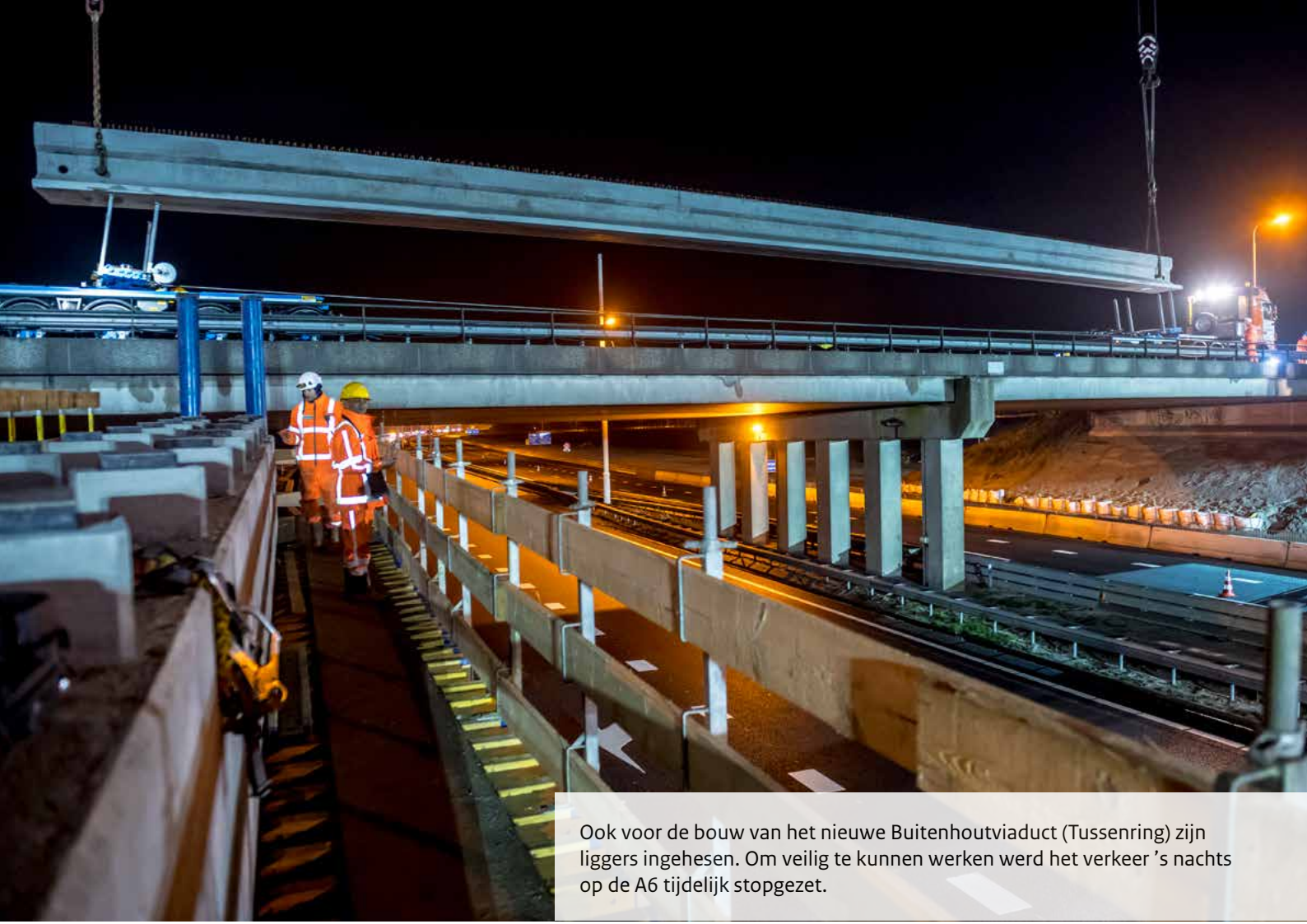
Een balk heeft uitstekende staven, dit noem je wapeningsstekken. Deze bevestigen de balken aan elkaar.



De wapeningsstekken schuiven in de holte (dit heet een sparing) van het voorliggende deel van de balk. In de holte wordt vervolgens beton gestort waardoor het één geheel wordt.



De balk wordt op de kolom geplaatst.



Ook voor de bouw van het nieuwe Buitenhoutviaduct (Tussenring) zijn liggers ingehesen. Om veilig te kunnen werken werd het verkeer 's nachts op de A6 tijdelijk stopgezet.



Een verkeersstop duurde circa 15 minuten en werd begeleid door de wegenspecteur.



