

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

28 mei 2018

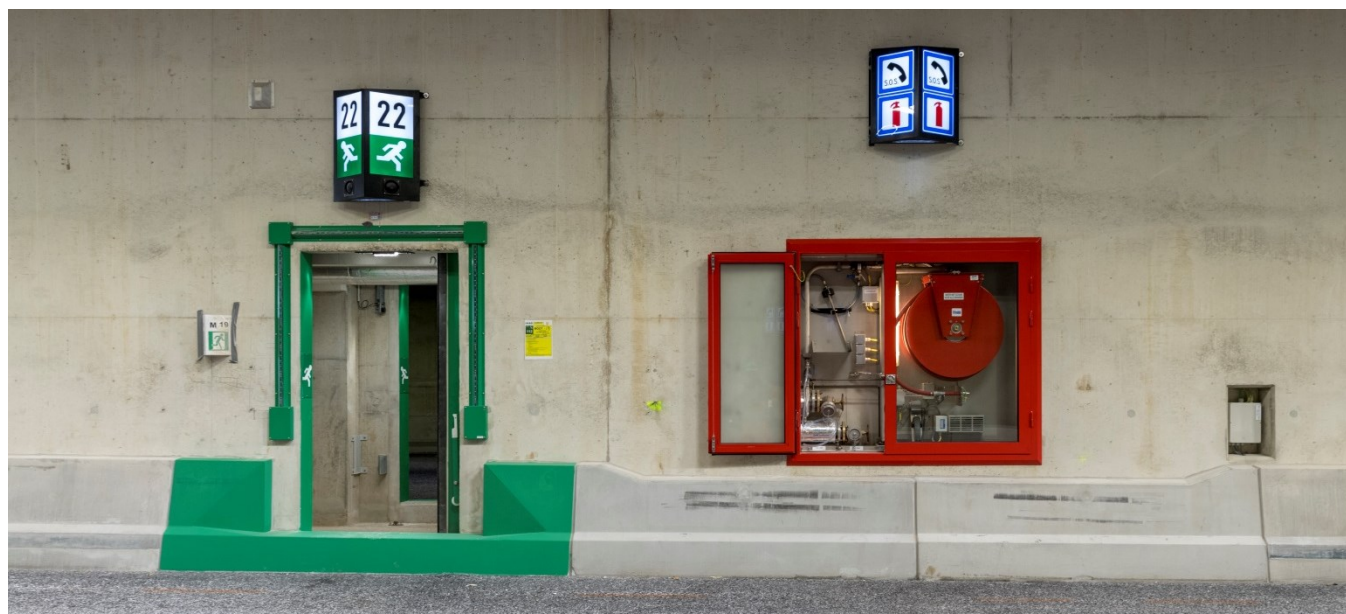
Geluidstesten

IXAS is bezig met het testen van de veiligheidssystemen die in de tunnel hangen. Ook de luidsprekers die in de tunnel en bij de in- en uitritten hangen, worden getest. De meeste geluidstesten worden uitgevoerd met gesproken boodschappen. Op woensdag 30 mei testen we de speakers met harde tonen. We doen dit overdag tussen 07:00 en 17:00 uur. Hiervoor sturen we tonen van heel hoog tot heel laag naar de luidsprekers en meten of ze goed zijn te horen. De geluiden kunnen bij de in- en uitgangen van de tunnel zorgen voor geluidsoverlast in de omgeving.

IXAS test de hele maand juni de verschillende veiligheidssystemen die in de Gaasperdammertunnel zijn aangebracht. Bij de testen kijken we of de

verschillende systemen (zoals ventilatoren, vluchtdeuren en luidsprekers) het doen en of ze met elkaar kunnen samenwerken. Als bijvoorbeeld via de detectielussen in de weg en de camerabeelden informatie binnenkomt over een ongeval in de tunnel, gaan de matrixborden aan en krijgen weggebruikers via de luidsprekers hier informatie over.

Het geluid van de luidsprekers is hard. In de omgeving van de tunnel zijn de berichten dan ook te horen en in de testfase vaak achterelkaar. Het hoge volume is nodig zodat weggebruikers de boodschap goed kunnen verstaan ook als ze bijvoorbeeld muziek aan hebben in de auto. Als de tunnel open is voor het verkeer, zullen de luidsprekers alleen in geval van een incident worden gebruikt.



Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief A9 Gaasperdammerweg van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl. Nachtmeldpunt IXAS: **020-4804070**