



Fotoreportage

A6 Almere: voortgang bouw drie viaducten in Weerwaterzone

Voor de verbreding van de A6 bouwt Parkway6 acht nieuwe viaducten en worden vijf bestaande viaducten verbreed. Drie nieuwe viaducten liggen bij het Weerwater in Almere: viaduct 't Oor, het Floriadeviaduct en het Steigerdreefviaduct. Deze viaducten worden in twee delen gebouwd. In de zomer is het eerste deel (zuidkant) klaar en rijdt het verkeer er al onderdoor. Daarna kan Parkway6 verder met de bouw van het tweede deel aan de andere kant van de A6 (noordkant). In deze fotoreportage een blik op de voortgang van de werkzaamheden.

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Ter hoogte van McDonald's zijn de tussensteunpunten van het nieuwe viaduct 't Oor met beton gestort. Het huidige busstation 't Oor verplaatst naar dit nieuwe viaduct en wordt in het eerste kwartaal van 2019 in gebruik genomen voor het verkeer (auto's, bus, fietsers en voetgangers).



Deze rij kolommen noem je een tussensteunpunt.



De betonwagen rijdt naar de betonpomp om het beton te lossen. De pomp stort het beton in de ronde kokers waardoor de kolommen ontstaan van het tussensteunpunt.



De kraan plaatst een tijdelijke constructie ter ondersteuning van de liggers. Liggers zijn betonnen balken die onderdeel zijn van de draagconstructie voor het wegdek van het viaduct.



Het landhoofd (links) van viaduct 't Oor aan de zuidzijde van de A6 ligt klaar. Begin mei zijn 51 liggers geplaatst tussen het landhoofd en de kolommen met een lengte van 20 en 15 meter.



De eerste fase van de bouw van het Floriadeviaduct: deze ligt op 700 meter afstand ten oosten van het huidige busstation 't Oor. Omdat dit viaduct pas medio 2019 gereed is en de onderdoorgang bij het huidige 't Oor dicht gaat, komt hier vanaf de zomer 2018 een tijdelijk viaduct naast te liggen (het Parkway6-viaduct) voor verkeer dat vanuit Almere Haven de A6 wil oversteken (bussen, auto's, fietsers en voetgangers).



De bestaande A6 wordt in het Weerwatergebied ongeveer 6 meter verlaagd naar de hoogte van het omliggende terrein (maaielandsniveau). Aan weerszijden komen grondwallen te liggen van 6 meter hoog. Vanaf de zomer van 2018 rijdt het verkeer hier in beide richtingen over de toekomstige hoofd- en parallelrijbanen richting Lelystad.



De eerste fase van de bouw van het Steigerdreefviaduct. In de zomer van 2018 gaat Parkway6 verder met de bouw van de tweede fase aan de andere kant (noordzijde) van de A6. Het viaduct lijkt nu op de huidige A6 te komen maar de nieuwe A6 komt hier ongeveer 4 meter lager te liggen.



Via het Steigerdreefviaduct rijdt het verkeer vanaf het eerste kwartaal in 2019 het toekomstige Floriadeterrein op, en kan via een parallelweg busstation 't Oor bereiken.



De liggers voor het Steigerdreefviaduct worden ingehesen (zicht richting Lelystad). In de zomer van 2018 rijdt het verkeer er in beide richtingen onderdoor (zie lagere deel). De oude A6 (aan de noordzijde) wordt daarna verlaagd.



Op deze liggers komt het verlengde van de nieuwe Steigerdreef (met fietspad) te liggen die over de nieuwe hoofd- en parallelrijbaan gaan. De liggers van het Steigerdreefviaduct zijn 15 tot 20 meter lang.



Om de liggers met elkaar te koppelen worden onder meer houten planken gelegd waarop later de betonnen vloer wordt gestort.



Het einde van de Weerwaterzone. Vanaf hier, het Steigerdreefviaduct, tot aan het Buitenhoutviaduct (afrit 6) wordt tweelaags ZOAB gelegd.

