

## Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

28 september 2018

## Weekendwerk Gaasperplasmetro

Op zaterdag 6 en zondag 7 oktober werkt IXAS dag en nacht bij de Gaasperdammertunnel onder het spoor van de metrolijn Gaasperplas (53). We voeren onderhoud uit aan de rubberen blokken waar de spoorviaducten op rusten. Deze werkzaamheden worden met de hand en klein gereedschap uitgevoerd. Ze leveren weinig overlast op voor de omgeving. Met dit bouwbericht informeren we u verder over de werkzaamheden en wat u ervan kunt merken.

### Oplegblokken vervangen

Voordat de bouw van de Gaasperdammertunnel van start kon gaan, bouwde IXAS voor de twee metrospoorlijnen een viaduct in de bestaande sporen

van de metrolijn. De betonnen viaducten rusten op palen. Tussen de palen en het viaduct zitten rubberen blokken. Deze oplegblokken moeten worden vervangen.

Tijdens het onderhoud van de blokken is steeds één metrospoor 24 uur niet beschikbaar. We voeren de werkzaamheden daarom uit in het weekend. Dan zijn er minder reizigers.

### Werktijden en werkzaamheden

Het werk aan de oplegblokken start op zaterdag 6 oktober om 01:00 uur, aan het einde van de normale dienstregeling. Tussen 01:00 en 05:00 uur drukken we met hydraulische cylinders het betonnen viaduct van het oostelijke spoor 1 centimeter omhoog, zodat de blokken los komen te liggen. De blokken halen we weg en we controleren ze op beschadigingen. Daarna



Afbeelding 1: Locatie werkzaamheden spoorviaduct

---

leggen we ze een uur in water van 40 graden Celcius, zodat ze hun oorspronkelijke vorm weer aannemen. De blokken plaatsen we vervolgens terug en we brengen met de hand betonmortel aan, zodat ze stevig vast blijven zitten. Deze mortel moet vervolgens 19 uur uitharden.

Op zondag 7 oktober laten we rond 00:30 uur het spoordek zakken, zodat het spoor weer beschikbaar is voor de normale dienstregeling. Vanaf 01:00 uur voeren we de onderhoudswerzaamheden uit bij het westelijke spoor. Als alles volgens planning verloopt, zijn de werkzaamheden maandag 8 oktober om 02:00 uur klaar.

### Hinder

Het onderhoudswerk aan de metro brengt weinig geluidshinder met zich mee. Omdat de werkzaamheden in de nacht plaatsvinden, zult u waarschijnlijk wel iets horen. Mogelijk heeft u ook last van de verlichting van de bouwplaats.

Vanwege de werkzaamheden is er op zaterdag 6 en zondag 7 oktober tussen de metrostations Kraaiennest en Gaasperplas maar één metrospoor beschikbaar. Mogelijk zijn er aanpassingen in de dienstregeling. Kijk hiervoor op [www.gvb.nl](http://www.gvb.nl).

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](http://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: [08008002@rws.nl](mailto:08008002@rws.nl). Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: [communicatie@ixas.nl](mailto:communicatie@ixas.nl).