



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Weguitbreiding Schiphol- Amsterdam-Almere (SAA) Project A9 Gaasperdammerweg Schiphol

Lammert Postma
Hanneke Blok

Inhoud

Lammert Postma:

1. Werkzaamheden afgelopen jaar
2. Wat moeten we nog doen?
3. Eindplaatje in 2021
4. Calamiteitenoefening
5. Rondleidingen door de tunnel

Hanneke Blok:

6. Werkzaamheden dak wisselbaan (hinder en logistiek)
7. Aanbrengen hitte werende bekleding



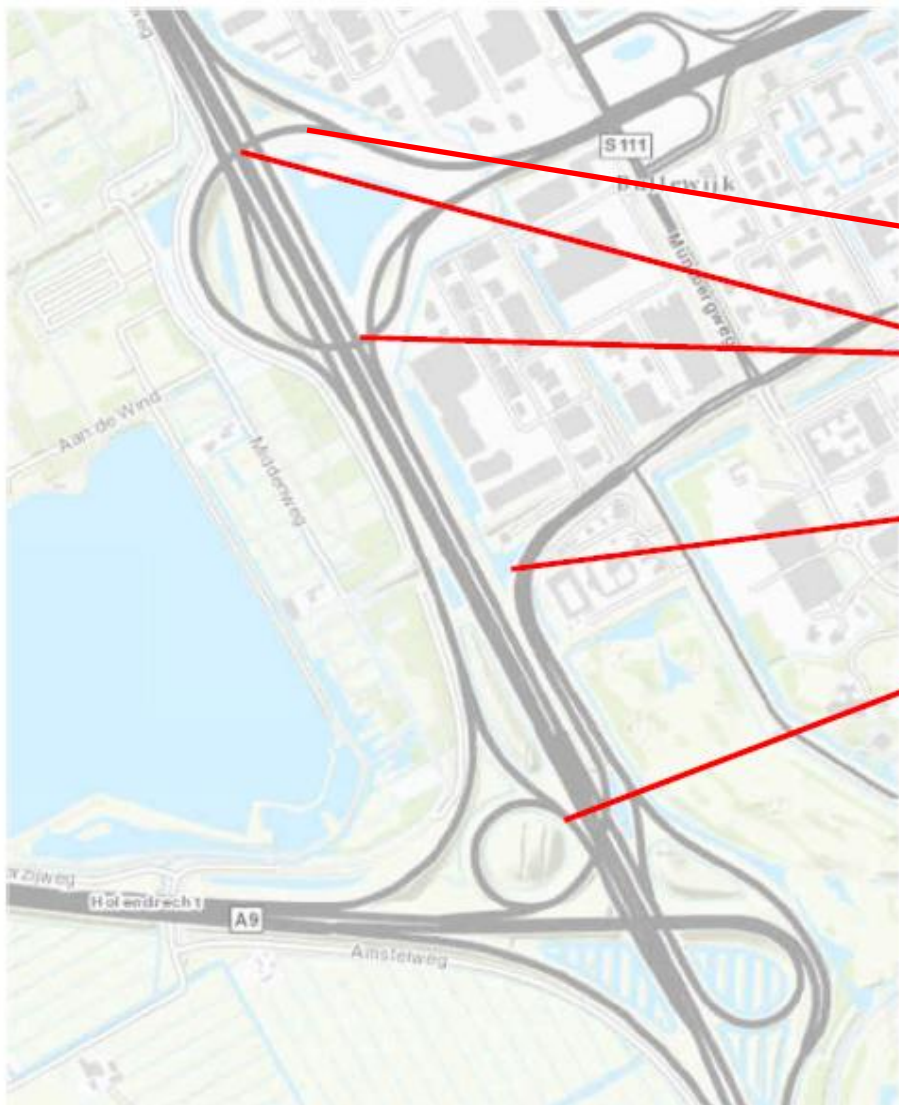


1. Werkzaamheden afgelopen jaar



Knooppunt Holendrecht





- Opening fly-over S111 -> A2
- Onderzijde fly-overs afgewerkt
- Ambulancedoorsteek gebouwd
- Wisselbaanviaduct afgebouwd



28 juni 2018



8-11-2018

Tunnel



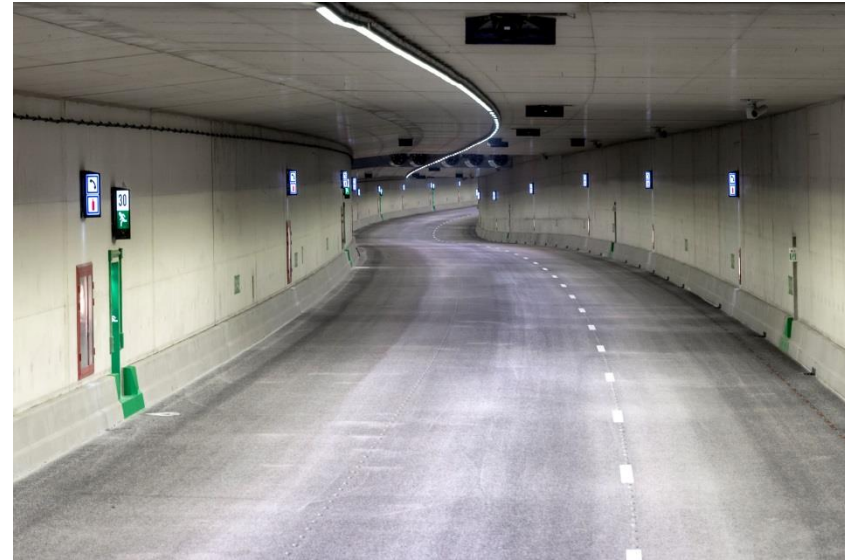


Laatste betonwerkzaamheden
november 2017

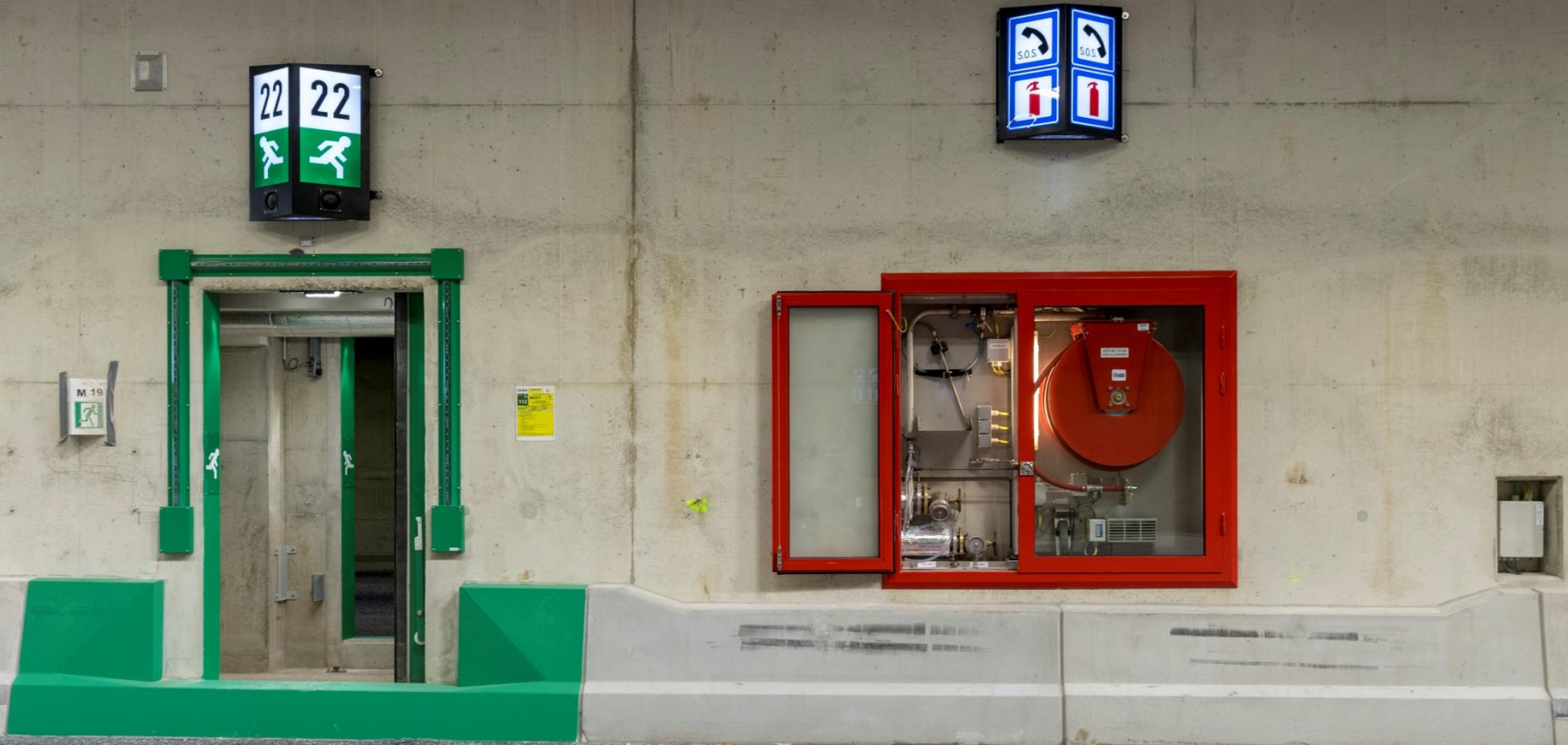
Asfalteren tunnelbuizen met licht
gekleurd asfalt
november 2017

Asfalteren tunnelmonden
april en mei 2018

Afbouw dienstgebouwen
februari 2018



Tunneltechnische installaties (TTI)





Tunneltechnische installaties

Te plaatsen/monteren	Uit te voeren
LED-armaturen tunnel	4.300
Ventilatoren tunnel	119
Te slijpen lussen	1.762
Te plaatsen vlucht- en aanvalsdeuren	130
Te plaatsen hulppostkasten	366
Te leggen meter brandblusleiding	6.000
LED-armaturen Dienstgang en Vluchtgang	2.800
Op te hangen kasten in dienstgang	1.809
Te leggen meter kabel	1.077.000
Te leggen meter kabelbaan in dienstgang	48.000

Plaatsing en in
bedrijfstelling
53.000 componenten
100% gereed zomer
2018

Daarna:

- Testen
- Testen
- Testen
- en nog eens testen



Februari 2018
Tijdelijk geluidsscherm Nieuw Kempering verwijderd
Bouwweg opgeruimd
Beschoeiing aangebracht





TED LASSEN

h5s.com

DX180LC

h5s.com

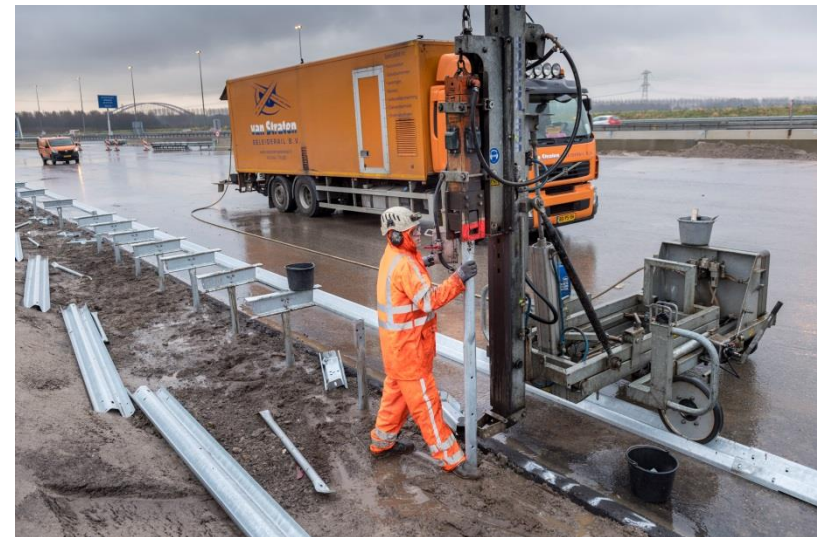
Brug over de Gaasp





Brug over de Gaasp 2017/2018

- Brugdek afgebouwd 2^{de} helft 2017
- Portalen geplaatst
- Lichtmasten geplaatst
- Geluidsscherm op brug gebouwd (december 2017 klaar)
- Geleiderail geplaatst
- Brug aangesloten op bestaande snelweg aan de oostzijde
- Afrit S113 Kromwijkdreef verlegd naar de opnieuw gebouwde brug





<- juni 2017



februari 2018 ->

juni 2018 ->



Probleem geconstateerd bij geluidsscherm bij Kantershof

- December 2015: Grond van talud afgegleden als gevolg van instabiliteit van de bodem onder het talud.
- Begin 2016: Afgegleden talud opgeruimd, zand verdicht aangebracht, omgeving hersteld.
- Begin dit jaar: Uit controle-metingen is gebleken dat de fundering van het geluidsscherm over een bepaalde lengte nog niet geheel in rust is.
- Augustus 2018: Aanvullend bodemonderzoek uitgevoerd en permanente monitoring opgezet



Aanpak (2018-2020)



- **Tussenstand**
 - Verplaatsing fundatie geluidsschermbaan is minimaal
 - We blijven voorlopig monitoren om data te verzamelen
 - Fundering geluidsschermbaan
 - Bodem
 - Geluidsschermbaan is veilig
- **Vervolgtraject**
 - Mogelijke corrigerende maatregelen (uitvoering 2019 / 2020)
 - Fundatie geluidsschermbaan aanpassen
 - Grondlichaam achter het geluidsschermbaan aanpassen
 - Vervolgens kan de begroeiing worden aangebracht



Opening fietspad Provinciale weg mei 2018



natuurvriendelijke berm





50jaarBijlmer



20 april 2018
Koningsspelen

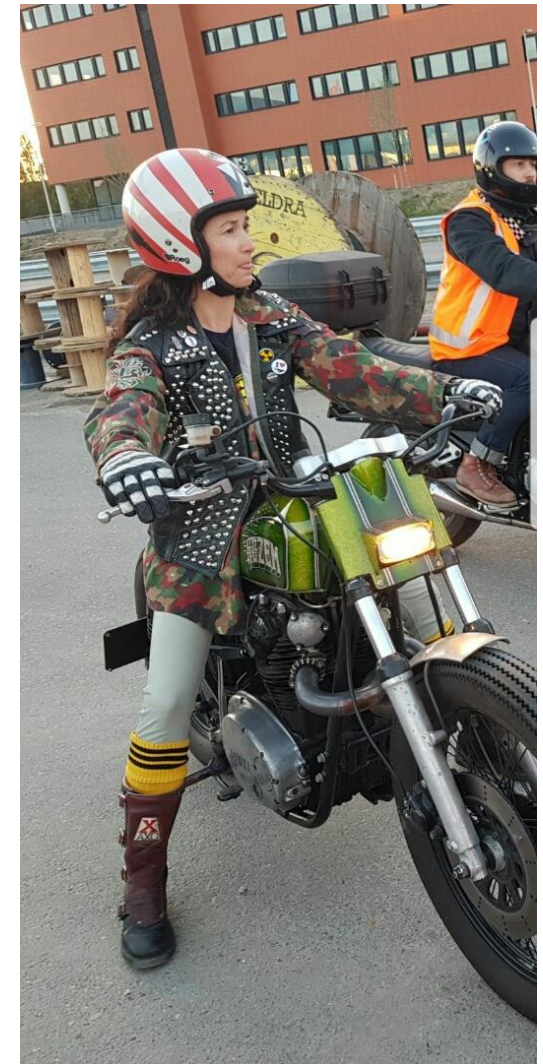
3 mei 2018
Opname filmtrailer

10 juni 2018
Gaasperplasrun

14 juni 2018
Lunch Zuidoostpartners
in de tunnel

27 juni 2018
Opname Hollands Next
Topmodel

14, 15 en 16 september
2018
Metro Movies





10 juni 2018



Gaasperplasrun





Permanent in 2018 en 2019: Rondleidingen voor belangstellenden (al 500 gedaan!)





2. Wat moeten we nog doen?

- Laatste restpunten software TTI wegwerken
 - tot december 2018
- Dichtleggen dak wisselbaan
 - tot zomer 2019
- Monteren brandwerende beplating
 - tot najaar 2019
- TTI terughangen en hertesten
 - tot begin 2020
- Openstellingsvergunning aanvragen
 - voorjaar 2020





2. Wat moeten we nog doen?

- Noordelijke tunnelbuizen aansluiten en openstellen
 - zomer 2020
- Zuidelijke tunnelbuizen aansluiten en openstellen
 - nazomer 2020
- Slopen oude A9
 - eind 2020 / begin 2021
- Aanleg park en aanleg en aansluiten wegen en paden over en langs de tunnel
 - 2021

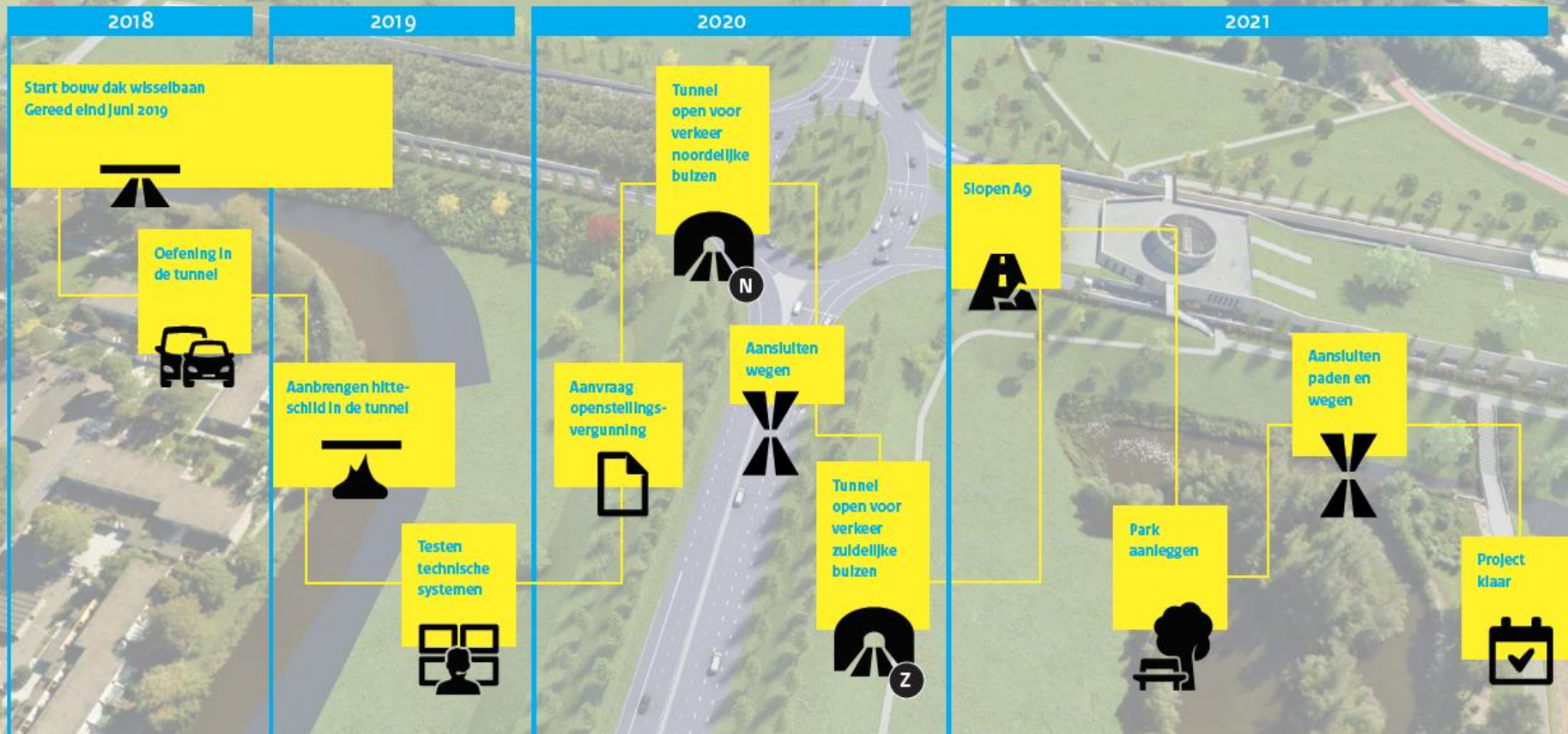




Tijdlijn Ag Gaasperdammerweg

2018

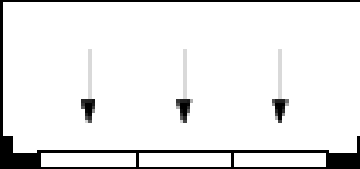
2021



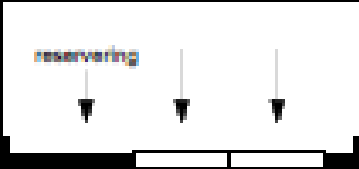
3. Eindplaatje 2021



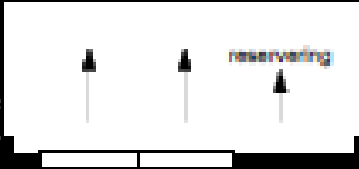
Van S111 en S112 naar A1



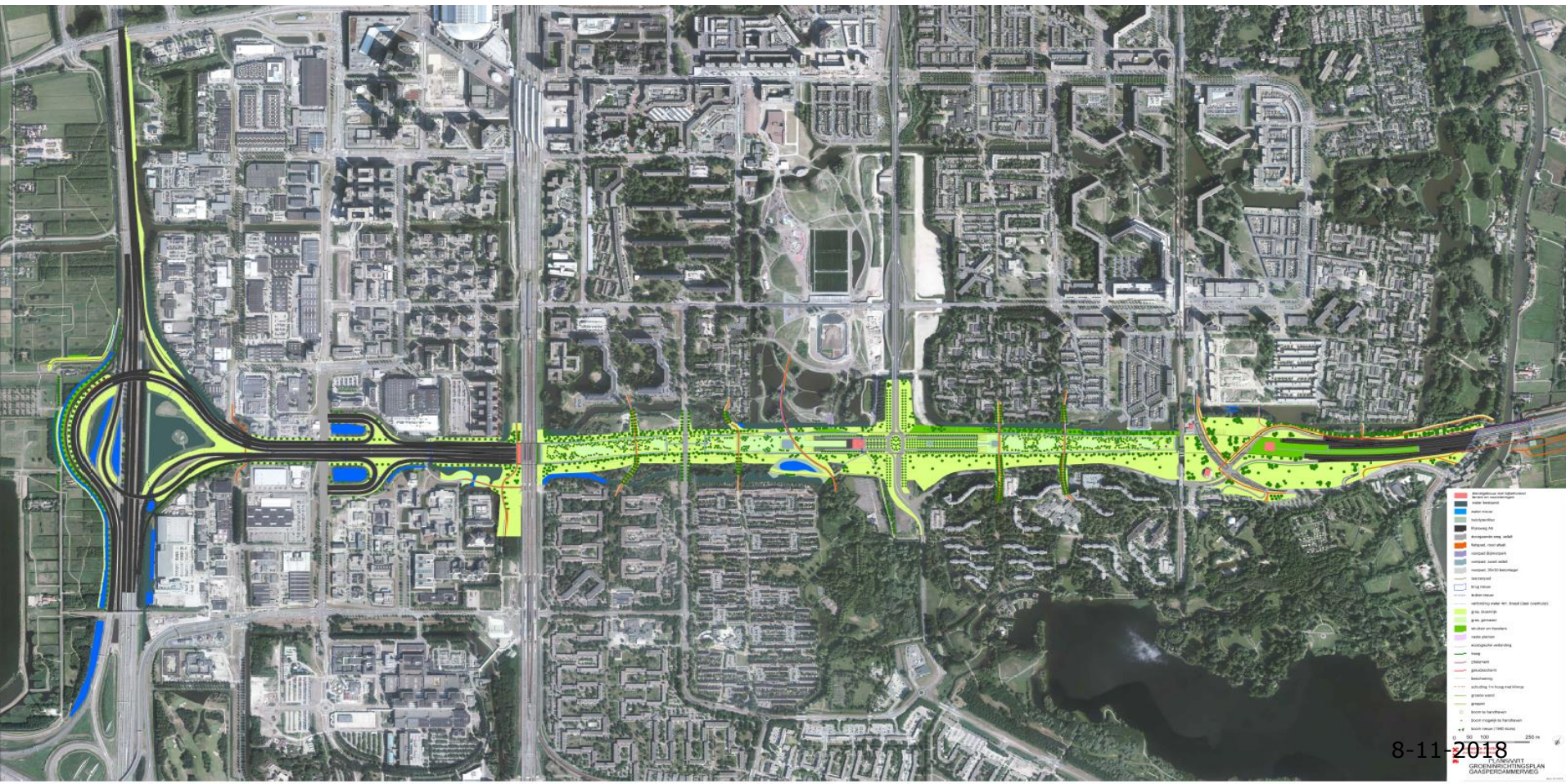
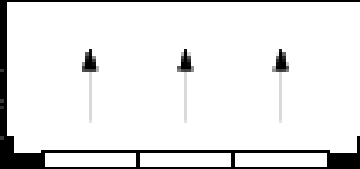
Van A2 naar A1 knooppunt Diemen



Van A1 naar A2 knooppunt Holendrecht



Van A1 naar S112 en S111



8-11-2018

Groeninrichtingsplan Gaasperdammerweg.



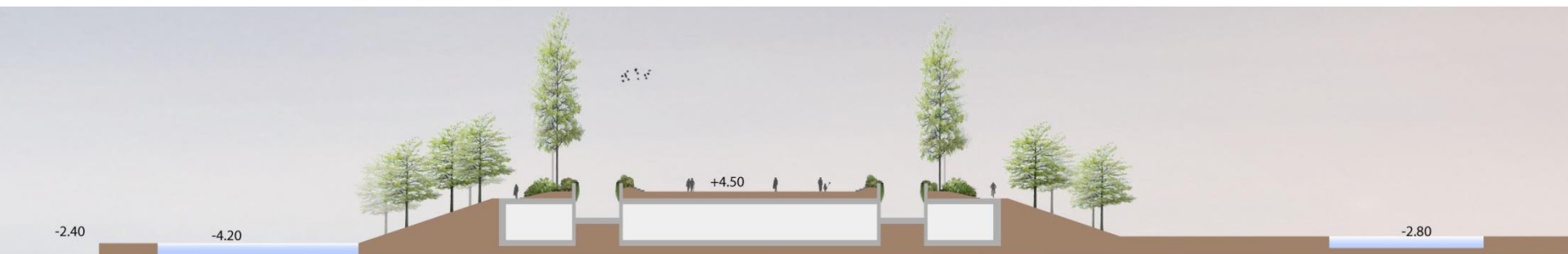
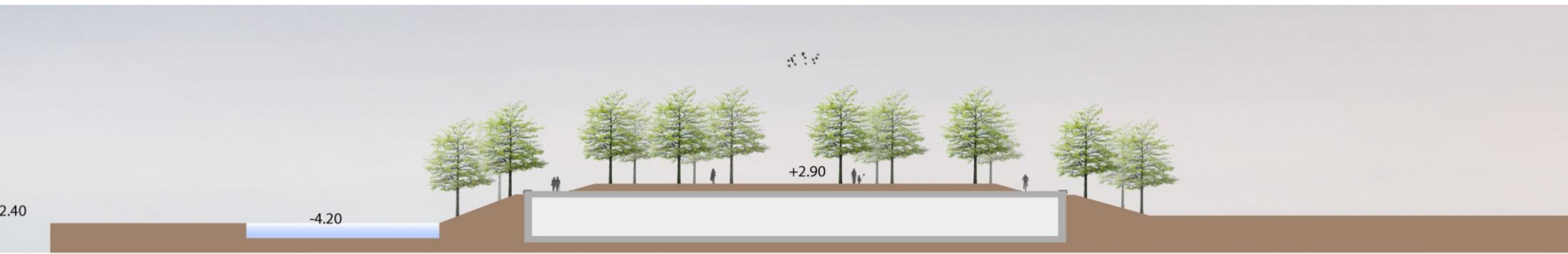
Rijkswaterstaat legt de basis voor de
verdere ontwikkeling op en rond de tunnel:
Realisatie groeninrichtingsplan
Realisatie kruisende wegen, fiets- en
voetpaden



De gemeente gaat de ruimte
Dit planvoorbereiding start in



binnen dit plan verder invullen
2019



















Op niet toegankelijke oostelijke tunneldak (1500m²) worden zonnepanelen geplaatst die circa 1.11 GWh/jaar kunnen opwekken (het jaarlijkse verbruik van circa 336 huishoudens)





4. Calamiteitenoefening

Calamiteitenoefening in Gaasperdammertunnel 5 en 6 november 2018

Hulpdiensten houden 5 en 6 november een grote calamiteitenoefening in de Gaasperdammetunnel zodat duidelijk is:

- wat de juiste aanrijroutes zijn
- waar aansluitingen voor de brandblusleidingen
- hoe de vluchtroutes lopen....etc.

Gevolgen voor u:

- Van maandag 5 november 15.00 uur tot en met dinsdag 6 november 23.00 uur is de afrit S113 naar de Kromwijkdreef dicht
- U kunt sirenes van de nood- en hulpdiensten horen of rook uit de tunnel zien komen.

Gezocht: 5 deelnemers o.b.v. loting!!!



Vragen?

Planning werkzaamheden november 2018 – juni 2019

Hanneke Blok
omgevingsmanager IXAS

Inhoud

- Bouw dak op wisselbaan
- Aanbrengen hittewerende bekleding
- Testen technische installaties



Bouw dak op wisselbaan

Vorbereidingen in de wisselbaan

- Afvoerkolken verplaatsen
- Barriers storten
- Asfalteren



Bouw dak op wisselbaan

Zo maken we het dak

- tafelkist
- wapening aanbrengen



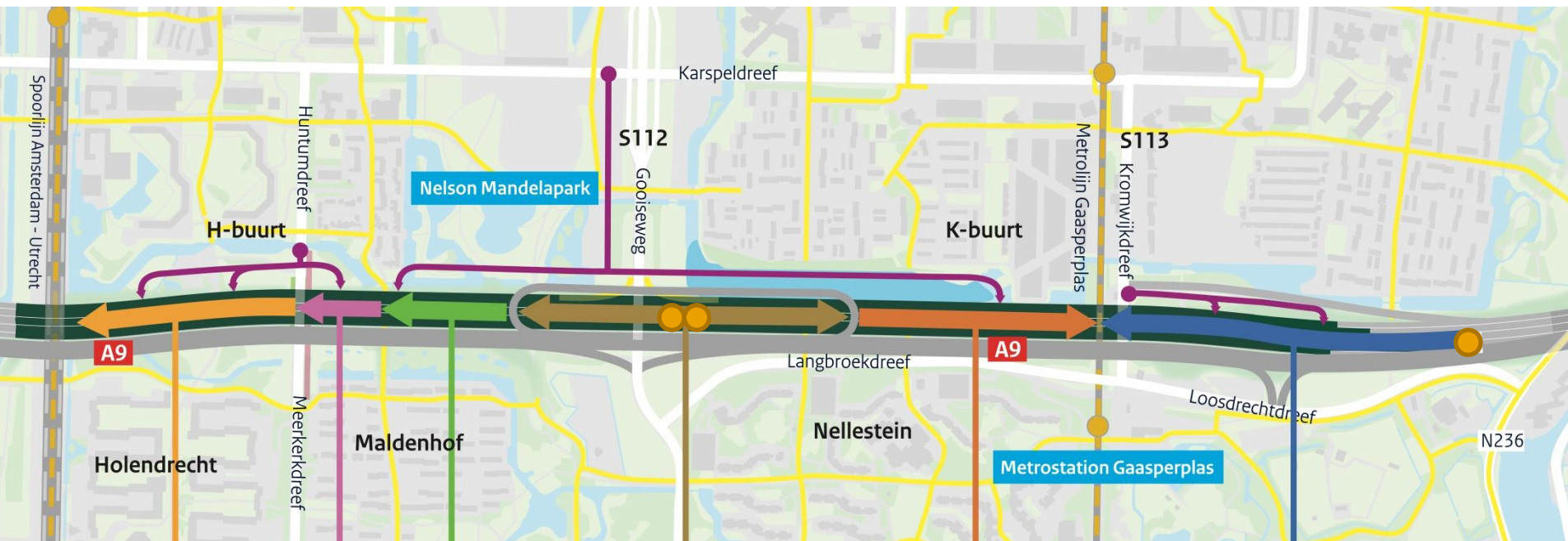
Bouw dak op wisselbaan

Zo maken we het dak

- tafelkist
- wapening aanbrengen
- storten beton vanaf het bestaande dak



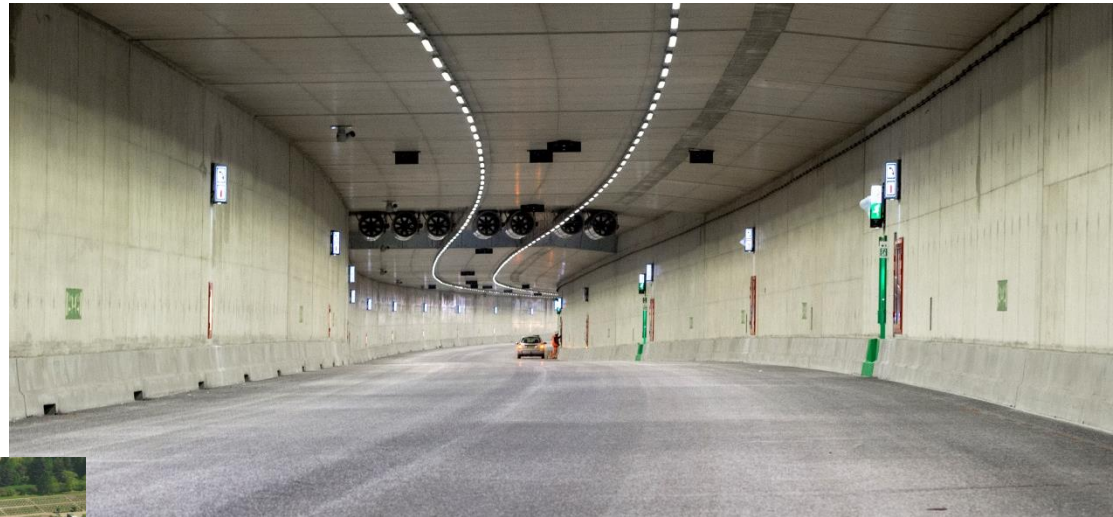
Bouw dak op wisselbaan



Bouw dak op wisselbaan

Speciale moten

- bij ventilatoren
 - bij metrokruising
 - bij op- en afritten
- Gooiseweg



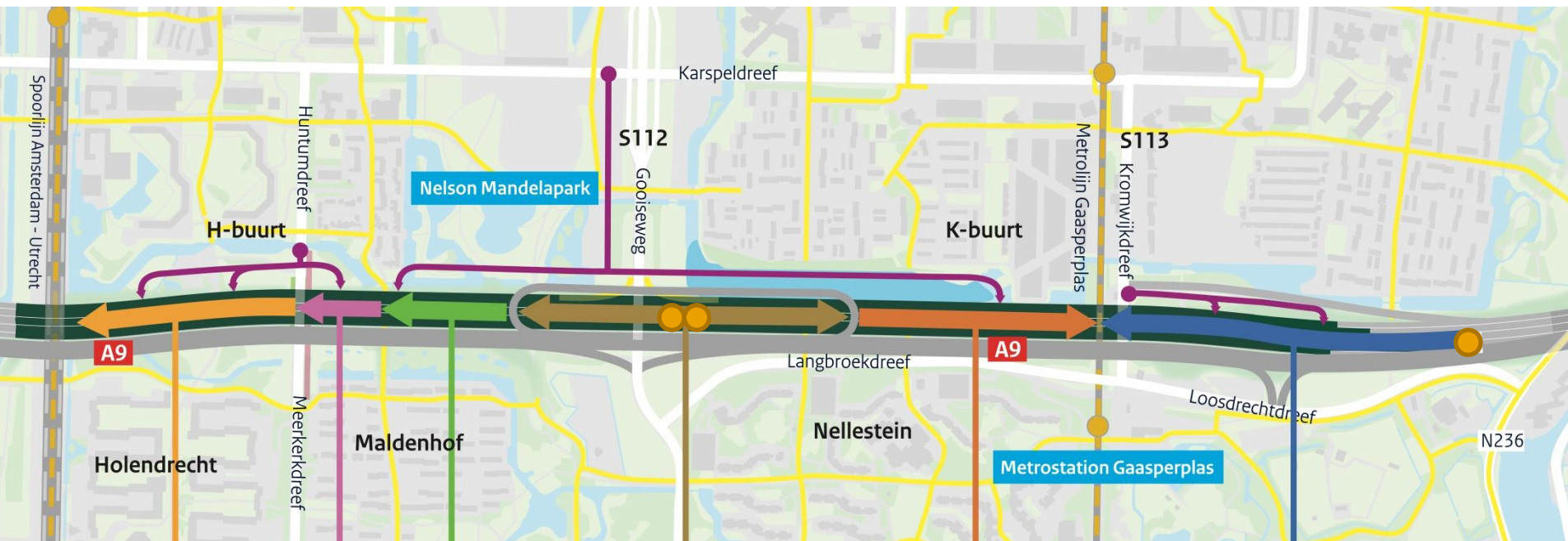
Bouw dak op wisselbaan

Zo komen materialen naar de tunnel

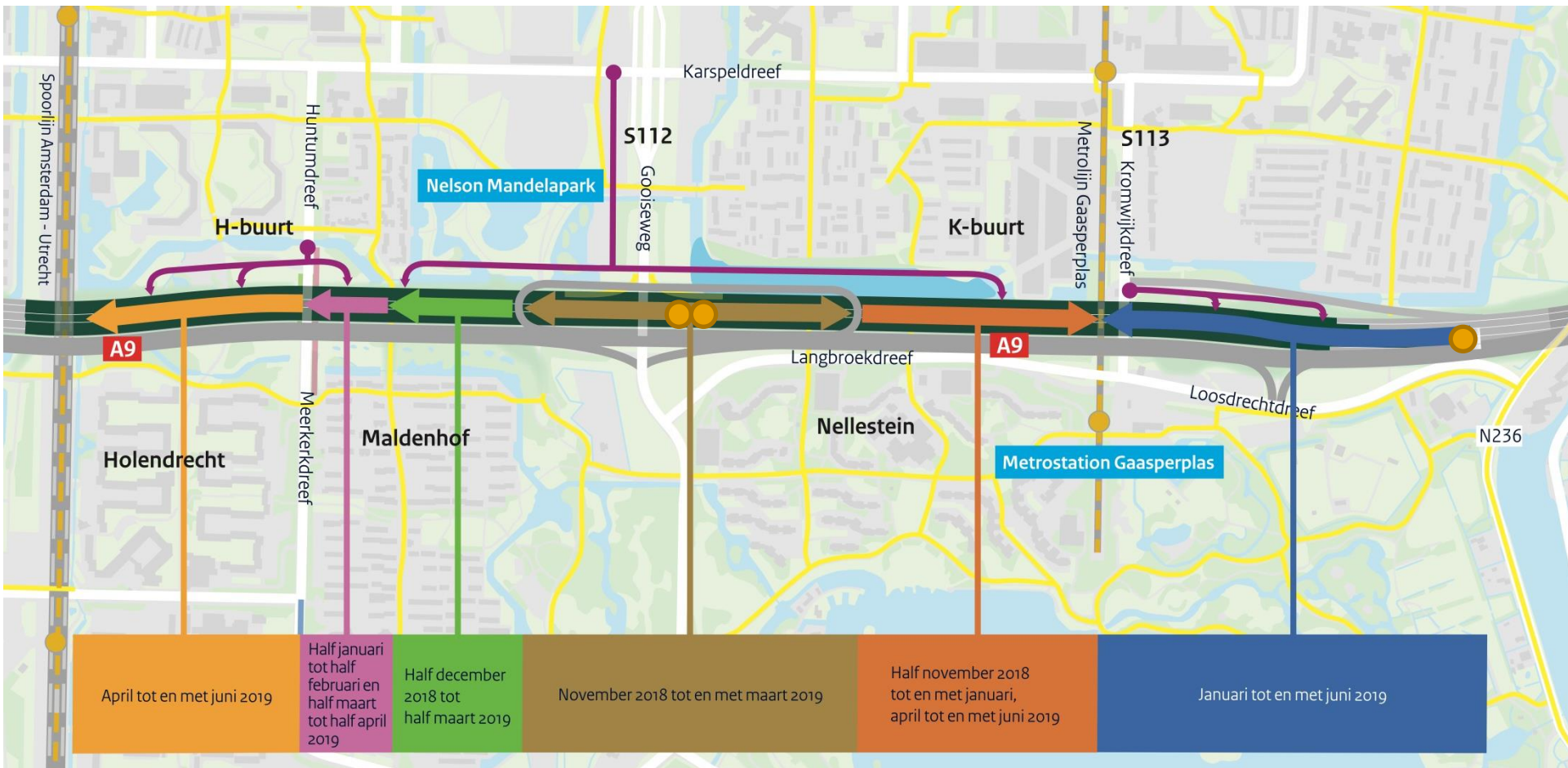
- wapening via de wisselbaan
- met kranen op dak gehesen
- materieel en materiaal rijdt via de bouwwegen en opritten het dak op



Bouw dak op wisselbaan

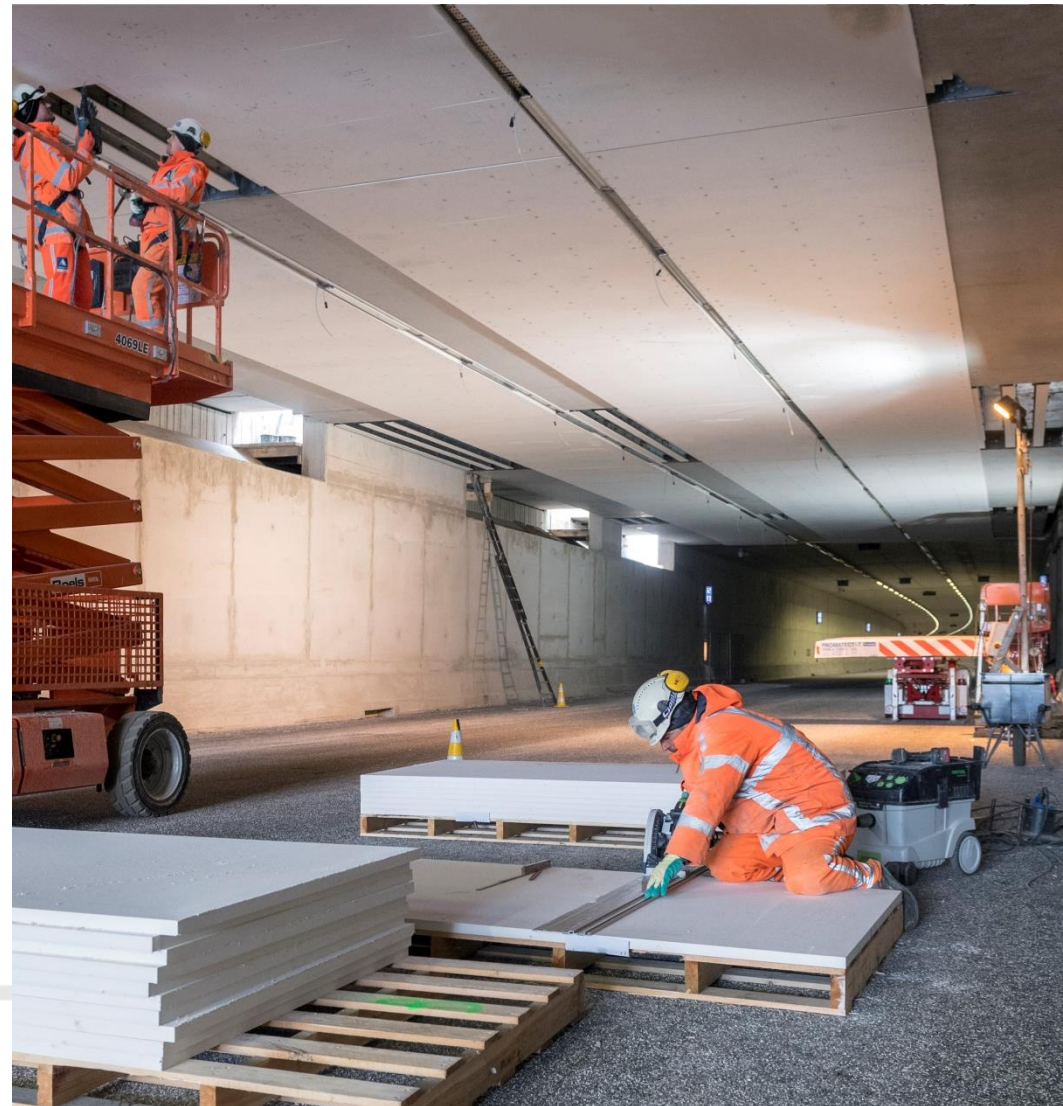


Bouw dak op wisselbaan



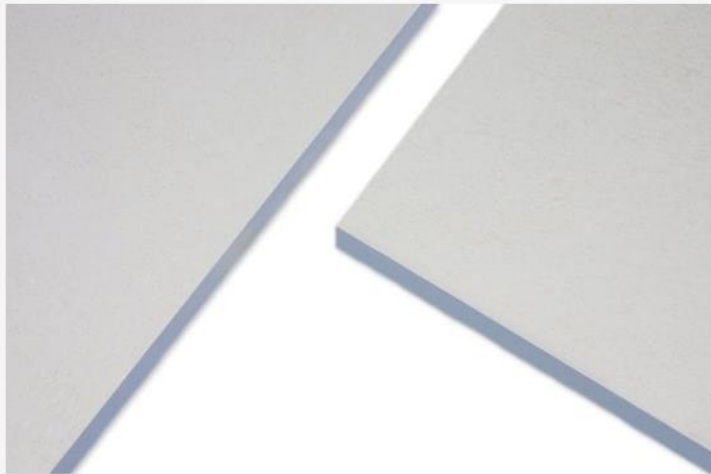
Aanbrengen hittewerende bekleding

- Demontage van de technische installaties
- Aanbrengen van de hittewerende bekleding



Aanbrengen hittewerende bekleding

PROMATECT®-T



Voordelen

- Onbrandbaar
- Vochtbestendig
- Buigzaam
- Dunne plaatdikte, hoge brandwerendheid



DATASHEET PROMATECT®-T

PROMATECT®-T

PROMATECT®-T is een calciumsilicaatplaat, welke uitermate geschikt is voor de brandwerende bescherming van tunnels.

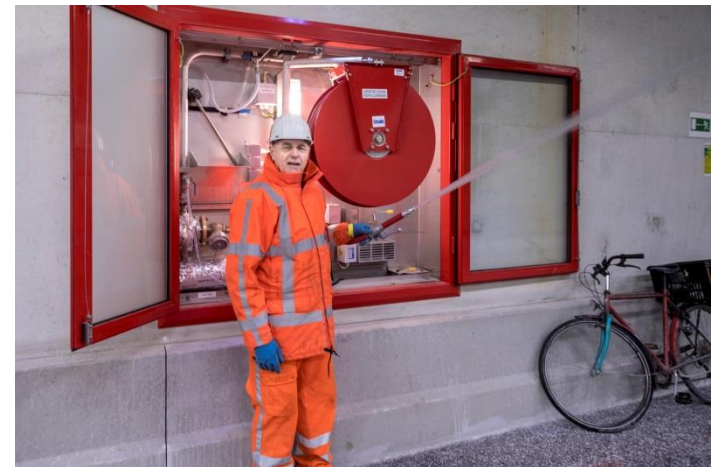
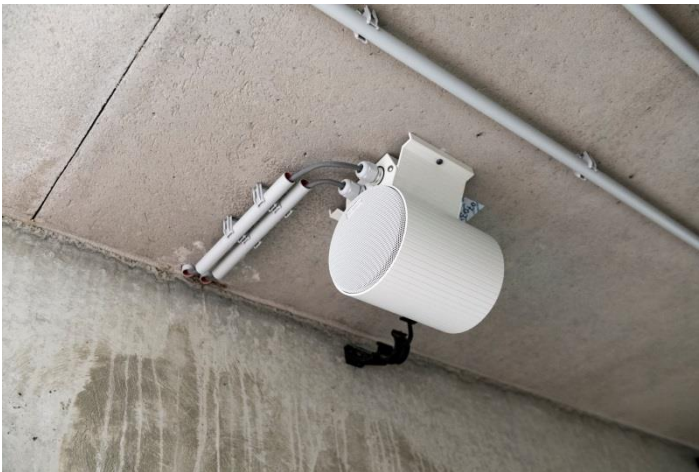
Volumieke massa: $\pm 900 \text{ kg/m}^3$.

Toepassingen

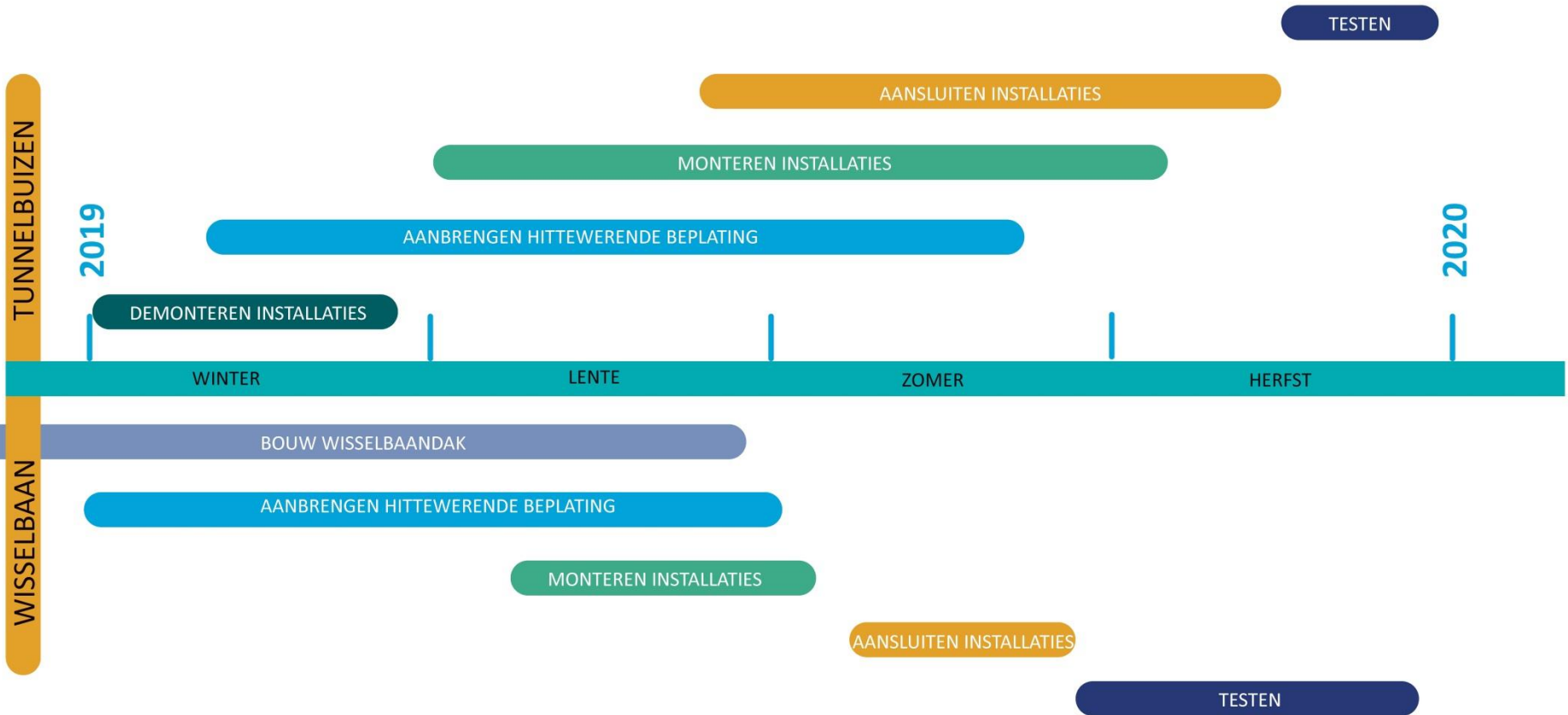
- Betonbescherming van tunnels
- Betonbescherming van tunnels met gebogen vorm
- Brandwerende deuren in tunnels (special opwarmingscurve)

Aanbrengen hittewerende bekleding

- Demontage van de technische installaties
- Aanbrengen van de brandwerende bekleding (Promatect-T)
- Monteren en aansluiten van de technische installaties
- Hertesten technische installaties (8 weken)



PLANNING



Technische installaties

SAT - I-SAT planning versie 1.0		Week 46 (SAT)							Week 47 (SAT)							Week 48 (SAT)							Week 49 (SAT)							Week 50 (SAT)								
Deelsysteem Naam	Stakeholders	12-11-2018	13-11-2018	14-11-2018	15-11-2018	16-11-2018	17-11-2018	18-11-2018	19-11-2018	20-11-2018	21-11-2018	22-11-2018	23-11-2018	24-11-2018	25-11-2018	26-11-2018	27-11-2018	28-11-2018	29-11-2018	30-11-2018	1-12-2018	2-12-2018	3-12-2018	4-12-2018	5-12-2018	6-12-2018	7-12-2018	8-12-2018	9-12-2018	10-12-2018	11-12-2018	12-12-2018	13-12-2018	14-12-2018	15-12-2018	16-12-2018		
SAT																																						
Netwerken			D																																			
Energie				D	D																																	
Verkeersbuisafsluiter					D			D																														
Cado								D																														
Tunnelverlichting									D																													
Tunnelventilatie									D																													
Vlucht & aanvaldeuren										D																												
Pictogrammen & Bebording										D	D																											
Brandblusvoorziening										D	D	D																										
Nood telefoons, Intercom & telefoon										D																												
Overdruk															D																							
SOS																D																						
Vloeistofafvoer & overdruk grensruimte																	D																					
Verlichting																		D																				
Klimaat																		D																				
Toegang, inbraak & waarschuwingsinst.																			D			D																
CCTV																		D	D			D																
Omroep																						D	D															
CCTV																						D	D															
I-SAT																																						
i-SAT																									D	D												
i-SIT																																			D	D		



Vragen?