



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Fotoreportage verbreding A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost

Een kijkje op de bouwplaats

De komende periode werkt aannemer Parkway6 in hoog tempo door aan het afbouwen van de nieuwe viaducten en de nieuwe hoofd- en parallelrijbaan. In deze fotoreportage geven we een update van een deel van het traject: tussen Almere Havendreef en de A6 ter hoogte van de Waterlandseweg. Een kijkje op de bouwplaats!

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



De bouw van het nieuwe viaduct 't Oor verloopt volgens planning. Eind 2018 zijn 200 betonnen balken ingehesen voor het 80 meter brede viaduct. Medio maart gaat het viaduct open voor het verkeer.



In december 2018 is de vloer voor het wegdek van viaduct 't Oor gestort met beton. De komende weken wordt het viaduct verder afgebouwd en het dek ingericht, zoals het asfalteren en bestraten.



De ondergrond voor de nieuwe hoofd- en parallelrijbaan richting Amsterdam wordt aangelegd in het Weerwatergebied. Inmiddels is er puinfundering aangebracht: dit is gebroken beton met andere restmaterialen. Als dit klaar is wordt de nieuwe hoofd- en parallelrijbaan voorzien van asfalt en gereed gemaakt voor gebruik.



Dit deel van de nieuwe hoofd- en parallelrijbaan richting Amsterdam (Weerwatergebied) gaat in het voorjaar van 2019 open voor het verkeer.



Aan de horizon het nieuwe Steigerdreefviaduct dat Almere Haven verbindt met de op- en afrit van de A6 van en naar Lelystad. Medio maart gaat het viaduct open voor het verkeer.



In het Weerwatergebied worden aan beide zijden van de A6 grondwallen van zes meter hoog aangelegd. Daardoor verdwijnt de snelweg uit het zicht. De grondwallen hebben ook een geluiddempende werking.



Deze mannen 'vlechten' de wapening van het Floriadeviaduct met stalen staven. Op 12 januari is de wapening gestort met beton, deze bouwconstructie heet dan ook gewapend beton.





In totaal zijn 23 liggers gemonteerd met een lengte van ruim 17 meter en 31 meter. Deze betonnen balken wegen respectievelijk 28 en 63 ton.