Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Project A9 Gaasperdammerweg

Marcel Hoogsteder
Hanneke Blok
Iris van der Horst

Informatiebijeenkomsten
1 en 2 oktober 2019

Inhoud

1. Terugblik werkzaamheden afgelopen jaar

2. Vooruitblik aanvragen openstellingsvergunning

3. Oproepen (rondleidingen, colleges, feestelijke momenten)

23 mei 2019
Laatste betonstort wisselbaandak
Alle buizen zijn voorzien van een dak

Medio augustus 2019
aanbrengen asfalt
in wisselbaan
Alle buizen zijn voorzien van asfalt

Evenementen

Canta/scootmobiel tour
13 april 2019

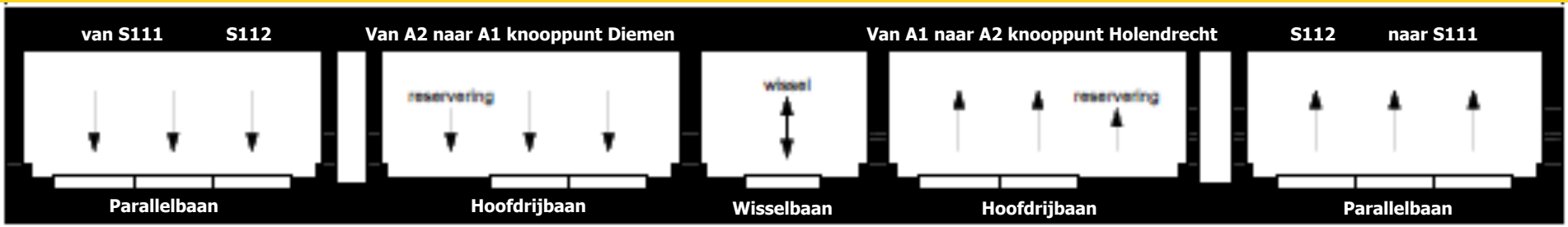
Dag van de Bouw
15 juni 2019

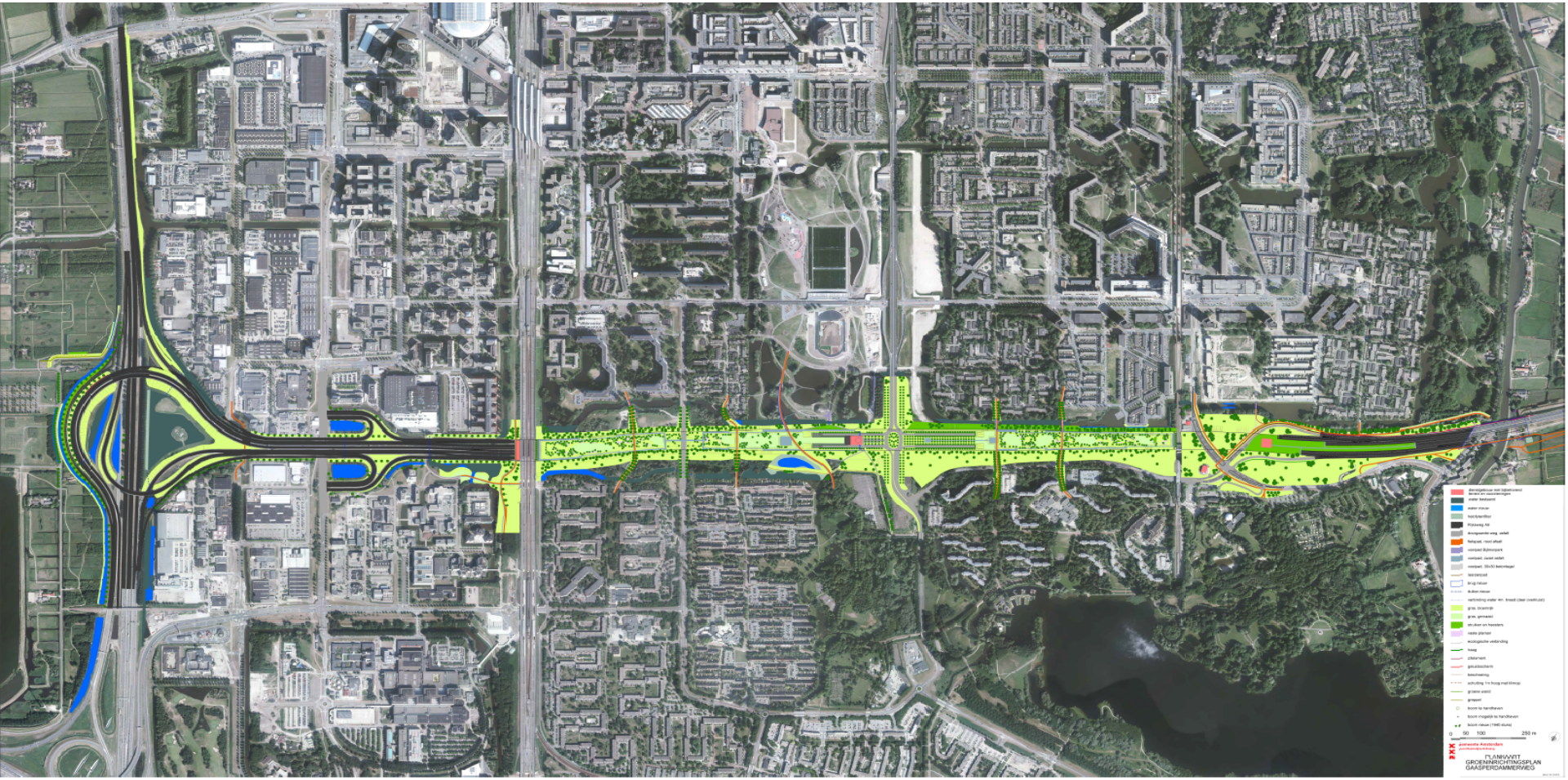
Metro Movies
20-22 sep 2019

Januari t/m medio oktober 2019
Aanbrengen hittewerende bekleding

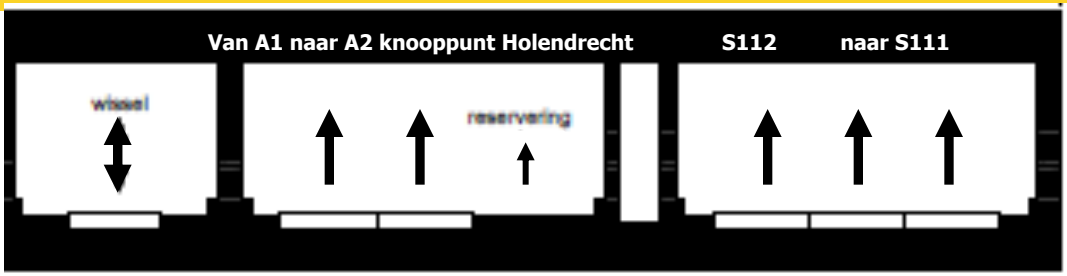
Vooruitblik aanvragen openstellingsvergunning

- Vanaf oktober 2019: inbedrijfstelling en testen van installaties
- Januari 2020: aanvraag openstellingsvergunning

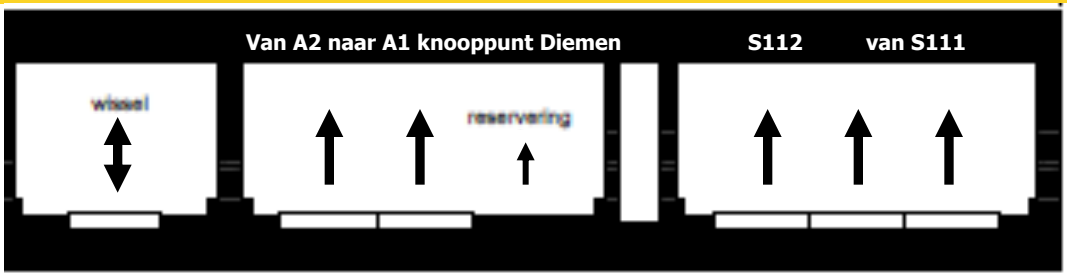

van S111
S112
Van A2 naar A1 knooppunt Diemen
Van A1 naar A2 knooppunt Holendrecht
S112
naar S111
reservering
wissel
reservering
Parallelbaan
Hoofdrijbaan
Wisselbaan
Hoofdrijbaan
Parallelbaan

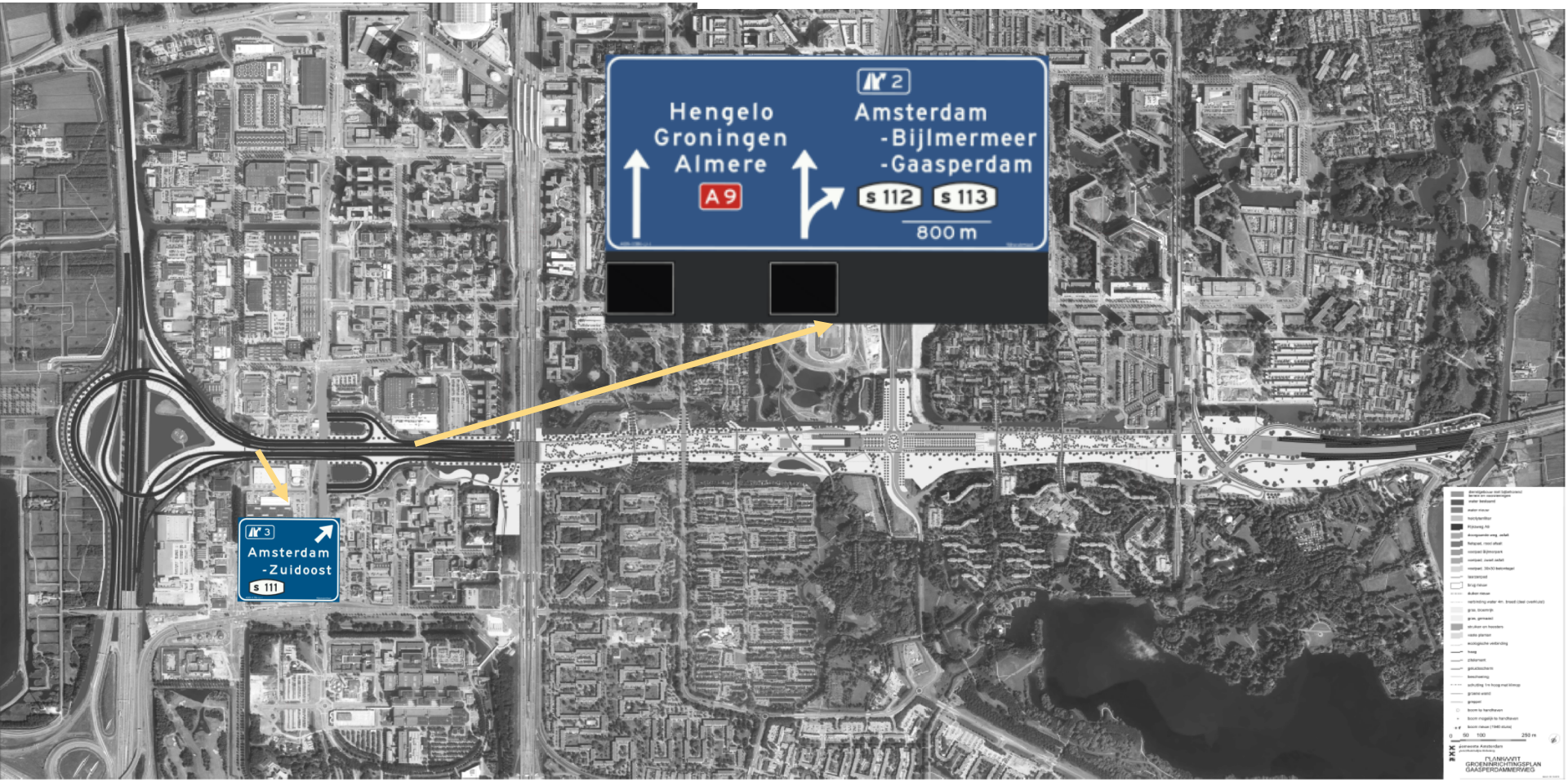

PLANWIJT
GROENINRICHTINGSPLAN
GAASPERDAMMERWEG

Keuzemoment vanaf A1 knp Diemen

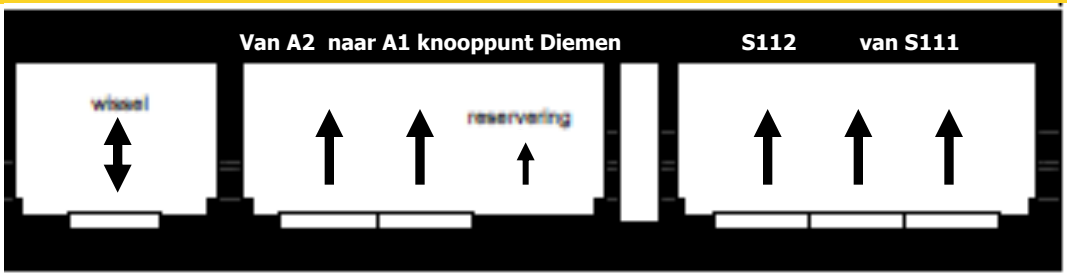


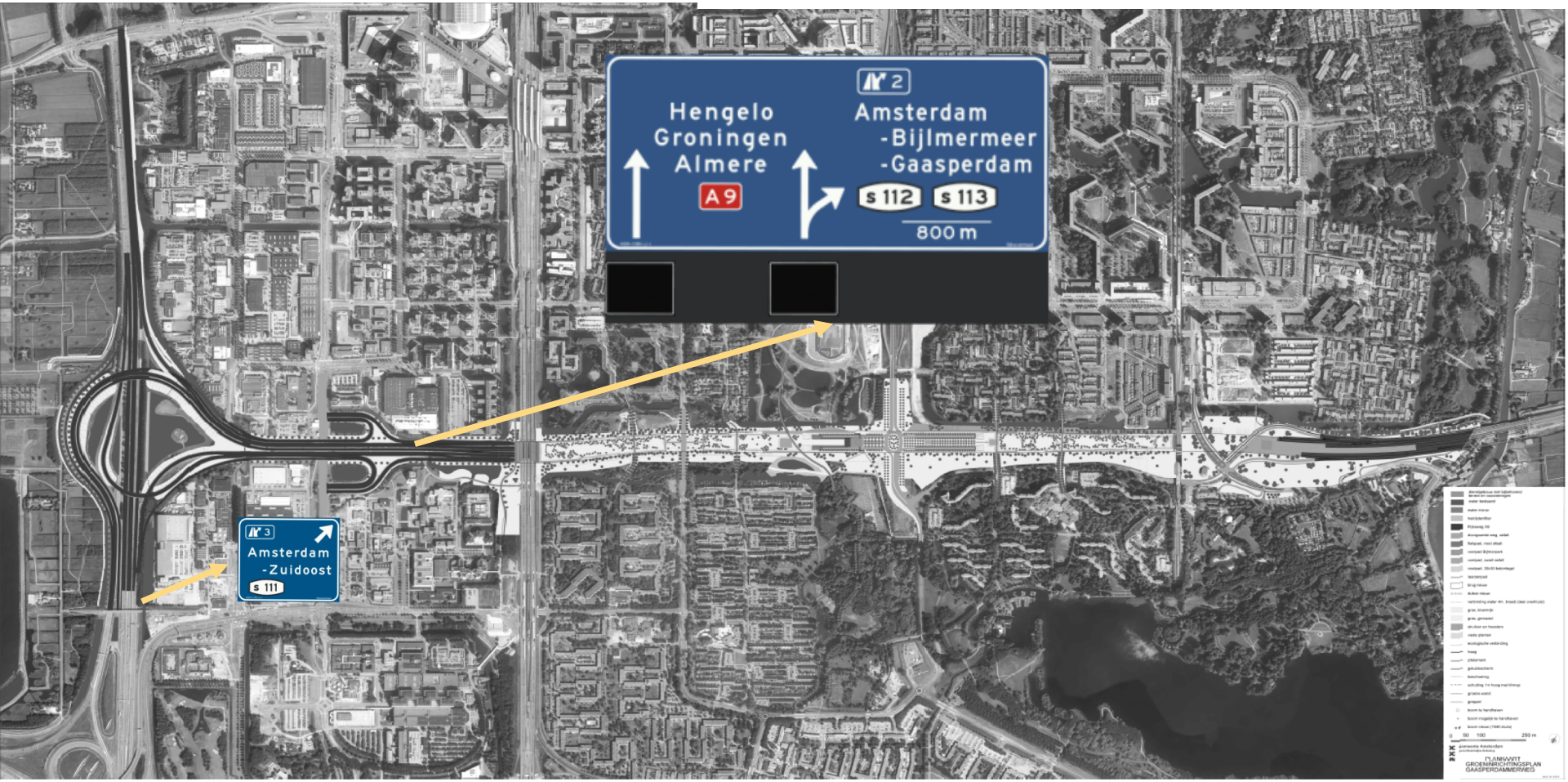
Keuzemoment vanaf A2 Amsterdam

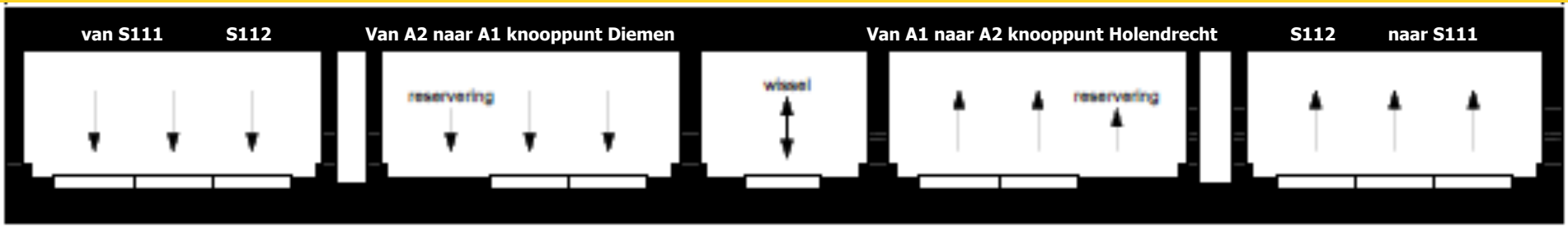


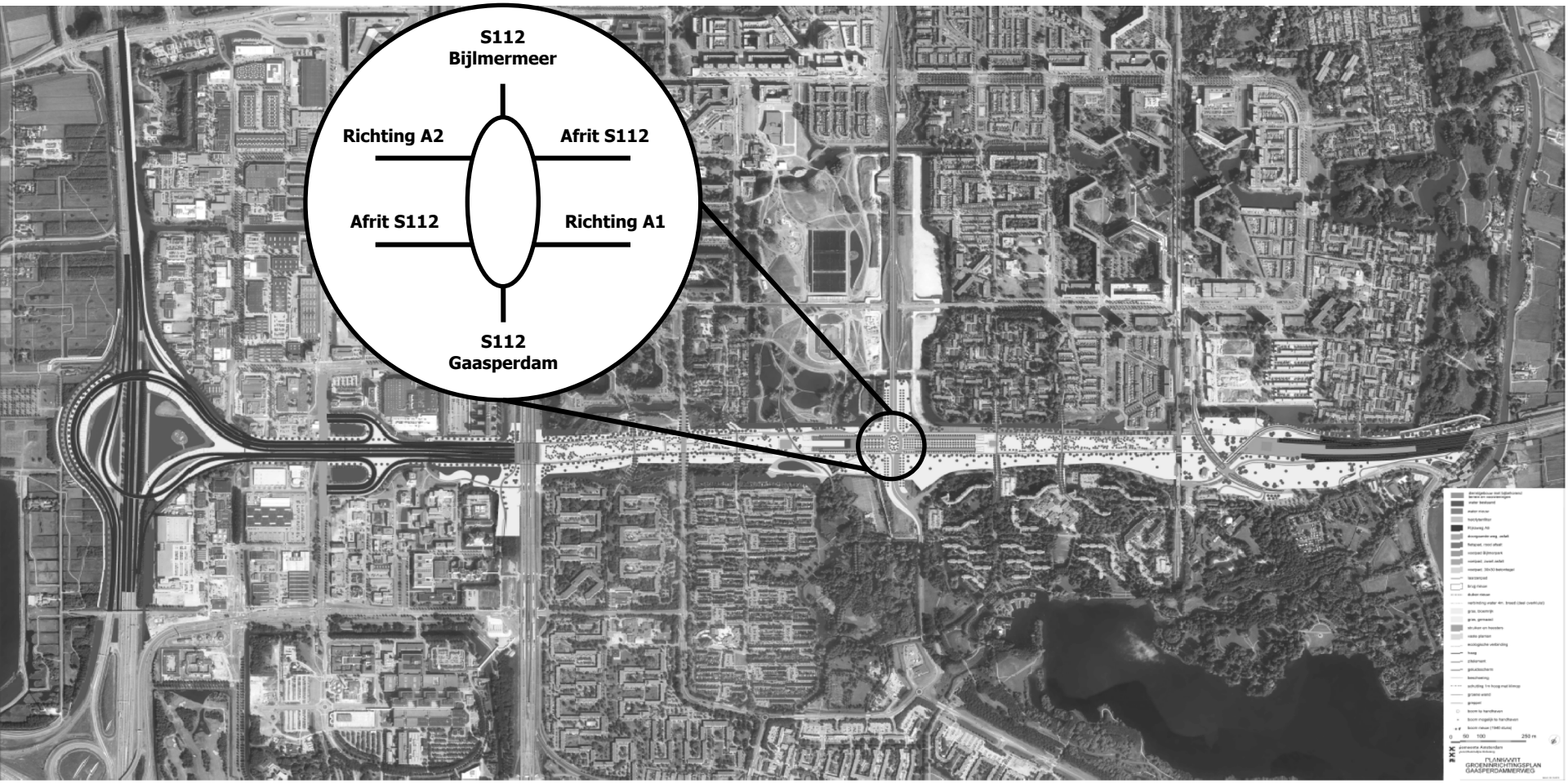


Keuzemoment vanaf A2 Utrecht






van S111
S112
Van A2 naar A1 knooppunt Diemen
reservering
wissel
Van A1 naar A2 knooppunt Holendrecht
reservering
S112
naar S111


S112
Bijlmermeer
Richting A2
Afrit S112
Afrit S112
Richting A1
S112
Gaasperdam

Wisselbaan open in 2026

Oproep: suggesties voor drie feestelijke momenten voor omwonenden

- Medio april 2020: Laatste keer door de tunnel

- Eind 2020: Al het verkeer in de tunnel

- Eind 2021: Park op tunnel gereed

Geef suggesties door via communicatie@ixas.nl
We kunnen niet alles, maar we doen ons best om het in te passen.

Oproep: Rondleidingen

Wekelijks op vrijdag of zaterdag
Inschrijven: bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Oproep: Volg een college verkeersmanagement

15 / 22 mei 2019
Eerste colleges

13 / 20 november 2019
Nieuwe colleges

Inschrijven: bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Inhoud

- Werkzaamheden 2019
- Openstelling van de tunnel in vier fases
- Werkzaamheden 2020

Hittewerende bekleding

285.000 m2 Promatect platen
1.000.000 gaatjes boren
10 maanden werk (januari - oktober)
24 uur per dag werken

In vier buizen is de hittewerende bekleding aangebracht.

We werken nu in de parallelbaan aan de zuidkant.

Hier is ongeveer de 65% aangebracht.

Medio oktober is het werk klaar.

Tunneltechnische installaties

Technische installaties hangen in vier tunnelbuizen

In de zuidelijke buis worden momenteel de laatste installaties aangebracht en aangesloten

Eind oktober is dit werk klaar

Schoonmaken dak

We maken op de tunnel het dak schoon

Daarna spuiten we bitumen op het dak

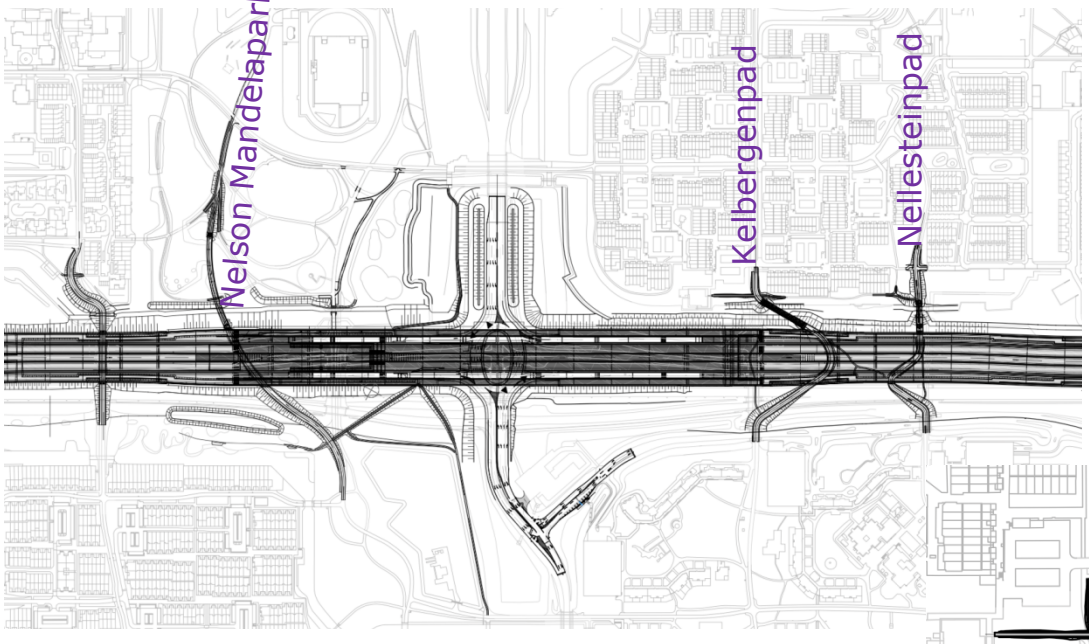
We strooien dit af met split

Deze laag beschermt het beton tegen planten en strooizout

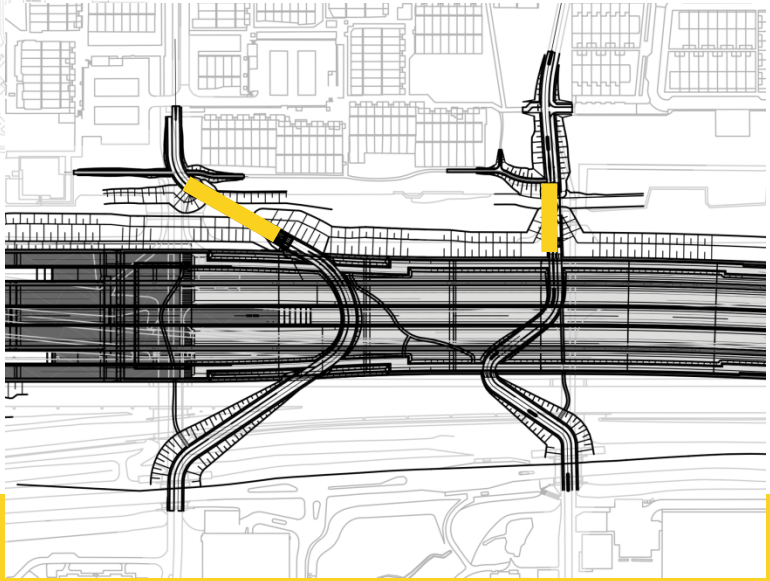
Voorbelasting Parkbruggen

In het Nellesteinpad, het Kelbergenpad en het Nelson Mandela-park bouwen we volgend jaar bruggen die het fietpad verbinden met het park.

Voorbelasting Parkbruggen



In oktober brengen we op ons bouwterrein, op de locatie van de parkbruggen zand aan. Dit blijft zeker een half jaar liggen.



Geluidscherm Kantershof

Bodem bij geluidsscherm Kantershof wordt niet stabiel

Oplossing damwand van ca. 100 m. langs het talud in de grond drukken

We werken vanaf pontons op het water

Werk duurt ongeveer 16 weken

Onderhoud A9

Op 10 en 11 oktober voeren we in de nacht onderhoud uit op de A9.

We sluiten steeds 1 kant van de A9 af voor het verkeer:

In de nacht van 10/11 oktober de noordelijke rijbaan

In de nacht van 11/12 oktober de zuidelijke rijbaan

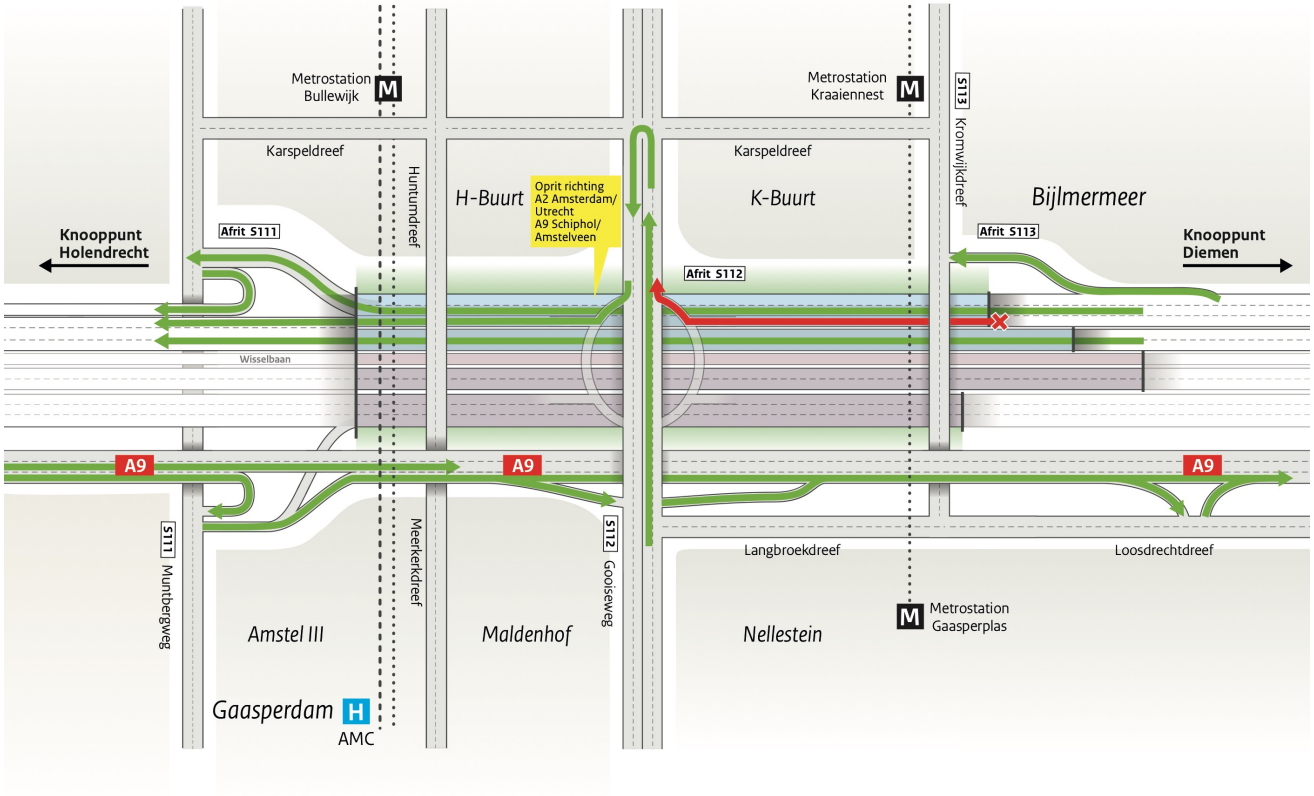
Inhoud

- Werkzaamheden 2019
- Openstelling van de tunnel in vier fases
- Werkzaamheden 2020

Openstelling van de tunnel 2020

Fase 1

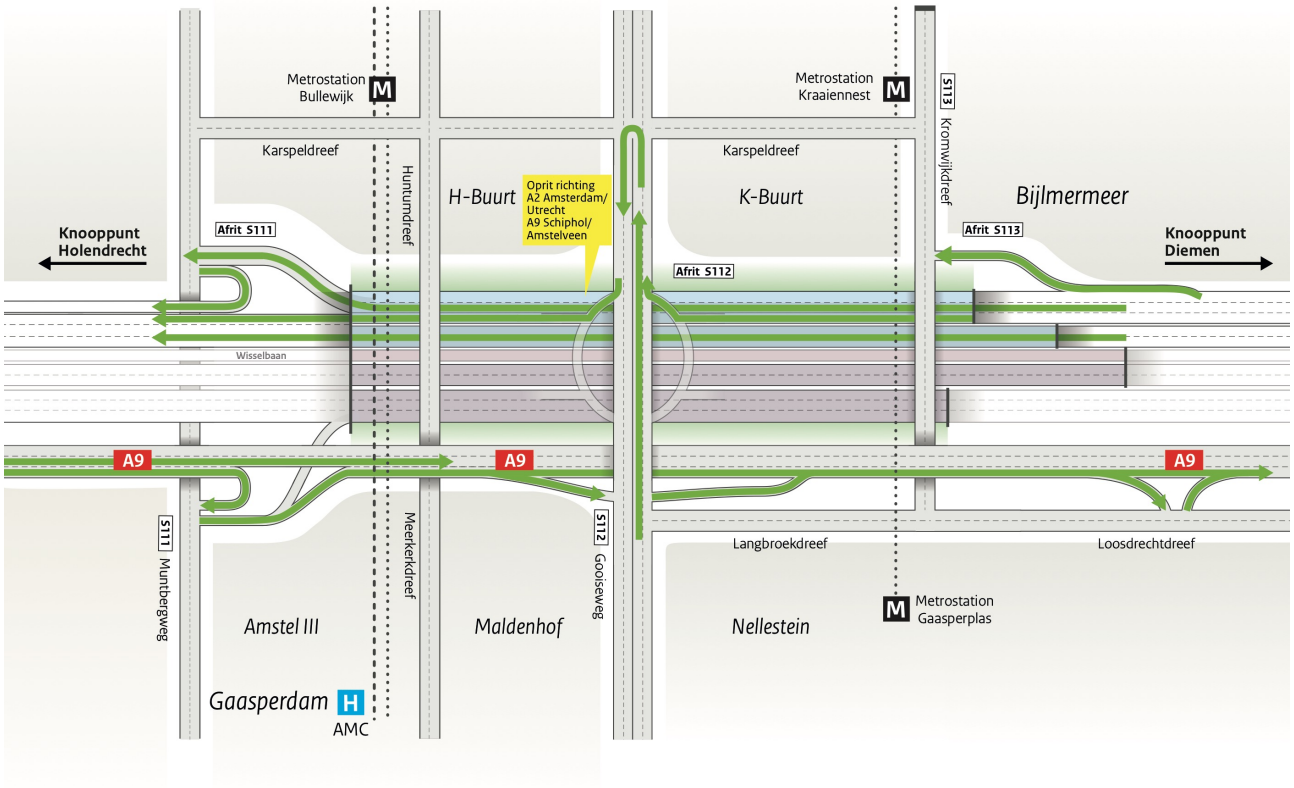
Ingebruikname tunnel Fase 1



Openstelling van de tunnel 2020

Fase 2

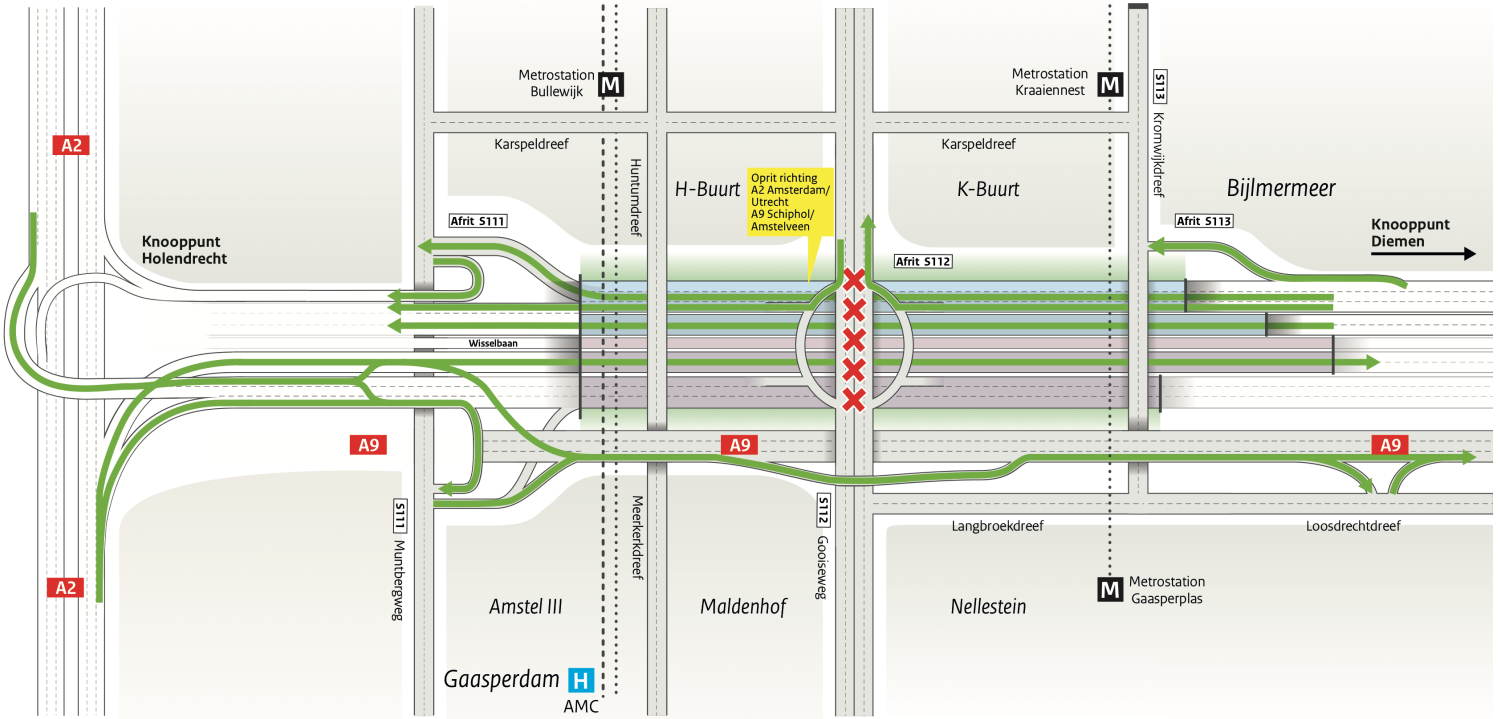
Ingebruikname tunnel Fase 2



Openstelling van de tunnel 2020

Fase 3

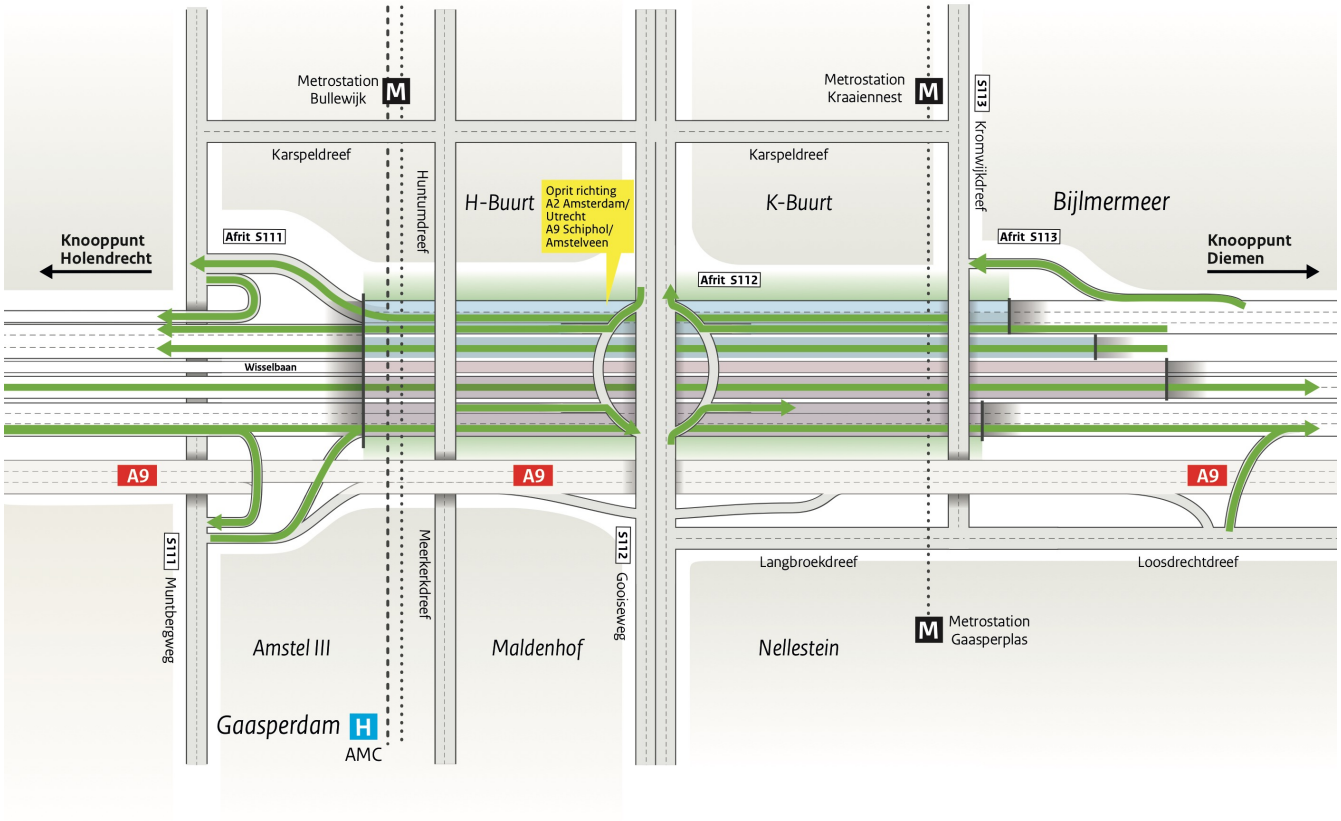
Ingebruikname tunnel Fase 3



Openstelling van de tunnel 2020

Fase 4

Ingebruikname tunnel Eindfase



Inhoud

- Werkzaamheden 2019
- Openstelling van de tunnel in vier fases
- Werkzaamheden 2020

Werkzaamheden vanaf voorjaar 2020

Viaduct Lemelerbergpad afbouwen

De randen van het viaduct worden afgewerkt

Werkzaamheden vanaf voorjaar 2020

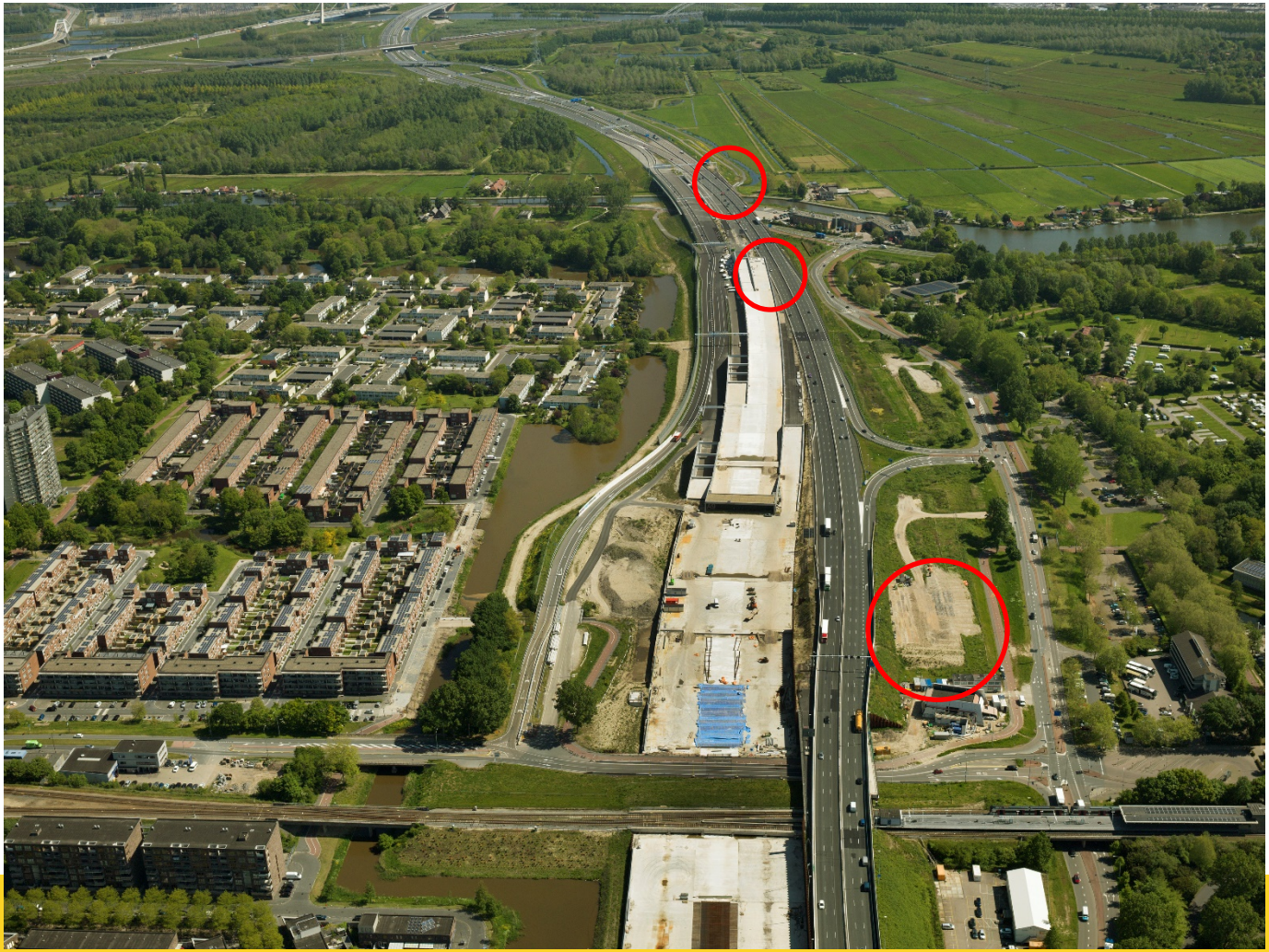
Laatste dek van viaduct Haarlerbergpad bouwen (voor zuidelijke parallelrijbaan)

Werkzaamheden vanaf voorjaar 2020

Bouw ovonde in Gooiseweg

Aanpassing kruising Gooiseweg en Langbroekdreef

Werkzaamheden vanaf voorjaar 2020

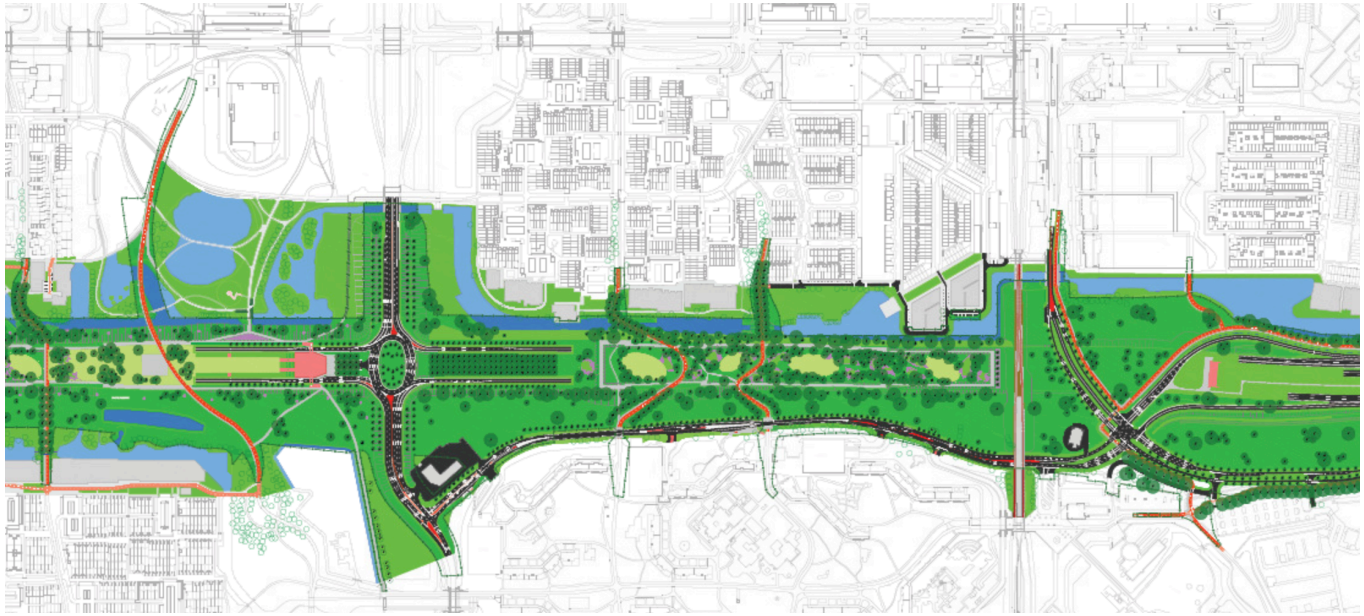


Afbouwen zuidelijk deel brug over de Gaasp

Tunnelwand hoofdrijbaan zuid

Voorbereiding nieuwe kruising

Werkzaamheden vanaf najaar 2020



Start afbouw parkbruggen

Werkzaamheden vanaf 2021

Voorbereiding nieuwe kruising Loosdrechtdreef/ Kromwijkdreef/ Langbroekdreef