



Van voorbereiding tot bouw

Verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht



Wat gaan we doen?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Door de extra rijstroken verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot. Bij Amstelveen leggen we de A9 over een lengte van 1,6 kilometer verdiept aan, met drie overkappingen: één ter hoogte van het Oude Dorp, één ter hoogte van het Stadshart en één ter hoogte van de Meander/Bovenlandpad. Op verschillende plaatsen langs de weg bij Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen bouwen we in totaal veertien kilometer aan hogere geluidschermen.

Het werk start medio 2020 en is eind 2026 gereed. De verbreding van de A9 Badhoevedorp - Holendrecht maakt deel uit van de weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. De verwachting is dat er na 2030 dagelijks ruim 175.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat om te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.

Wethouder Raat



“Vanaf 2020 gaan we met de A9 aan de slag”

De mensen van Rijkswaterstaat zijn de afgelopen jaren echt onderdeel geworden van Amstelveen. De samenwerking biedt perspectief voor de toekomst en tijdens de bouw. Een mooi voorbeeld is de afspraak met Rijkswaterstaat dat de gemeente Amstelveen het recht op eerste aankoop heeft en dat de Annakerk op termijn als eerste aan Amstelveen wordt aangeboden voordat deze de markt op gaat. Het gemeentelijk monument staat pal naast de A9. Zo wordt de toekomst van het pand veiliggesteld voor Amstelveen.

Lammert Postma, omgevingsmanager



“Door de aanleg van veertien kilometer aan geluidschermen, superstil asfalt en de verdiepte ligging met drie overkappingen bij Amstelveen, neemt de leefbaarheid toe in de omgeving van de A9BAHO”

Verdiepte ligging bij Amstelveen

Bij Amstelveen wordt de A9 verdiept aangelegd met drie overkappingen:

- Ter hoogte van het Oude Dorp. Na de bouw van de overkapping legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. Rijkswaterstaat legt de Amsterdamseweg met fiets- en voetpad, de baan voor de elektrische museumtram en het fiets-/voetpad Kazernepad aan op deze overkapping. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van het Stadshart. Hierop komt straks een verkeersplein te liggen met de op- en afritten 5 Amstelveen en Stadshart die aansluiten op de Keizer Karelweg, de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander. Voor fietsers en voetgangers komt er een brug (Bomenbrug) over het verkeersplein. Het huidige viaduct verdwijnt. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van de Meander/Bovenlandpad. Hierop komt het fiets-/voetpad te liggen dat nu onder de A9 door gaat. De overkapping bij het Bovenlandpad wordt 85 meter breed.

De overkappingen verbinden noord en zuid Amstelveen met elkaar. Bovendien zorgen ze ervoor dat de geluidsoverlast sterk afneemt.

Maatregelen om (geluids)hinder tijdens de aanleg van de A9BAHO zoveel mogelijk te beperken

De verbouwing van de A9 is een enorme klus. Helaas kunnen wij niet voorkomen dat de omgeving overlast en hinder gaat ervaren van de werkzaamheden. We doen er echter veel aan om de overlast te beperken:

- De op- en afritten 5 (bij de Keizer Karelweg in Amstelveen) blijven open tijdens de bouwperiode.
- Op de tijdelijke op- en afritten 5 (Stadshart Amstelveen) komt extra stil asfalt te liggen.
- Voor de fundering van de verdiepte ligging worden palen geboord in plaats van geheid. Dit levert veel minder geluidshinder op.
- Bij de verdiepte ligging wordt de grond waar damwanden worden ingetrild, voorgeboord. Ook dit levert aanzienlijk minder geluidshinder op.
- Er wordt grotendeels gewerkt op doordeweekse dagen tussen 8.00 en 16.00 uur. Werken in de nacht en in het weekend worden tot het minimum beperkt.
- Vrachtwagens worden voorzien van 'white noise'. Dit is een laag zoemgeluid en is in plaats van de hinderlijke hoge pieptonen bij het achteruit rijden.
- Bouwmateriaal wordt via de A9 aan- en afgevoerd (met uitzonderlijk van de verlegging van de (Verlengde) Poldeweg in Ouderkerk aan de Amstel).



Maatregelen om geluidshinder te beperken na de bouw
Rijkswaterstaat moet bij het wijzigen, aanleggen en beheren van snelwegen altijd in de gaten houden of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde norm blijft. Dat staat in de wet Geluid-Hinder en de wet Milieubeheer. Is de verwachting dat het geluid de norm overschrijdt door een wijziging van een snelweg? Dan moet Rijkswaterstaat maatregelen nemen om het geluid terug te dringen. Maatregelen die Rijkswaterstaat inzet bij de A9BAHO om het verkeersgeluid te verminderen:

- Het gebruik van superstil asfalt, het zogeheten tweelaags zoab (zeer open asfaltbeton) fijn.
- Het verdiept aanleggen van de A9 ter hoogte van Amstelveen.
- Veertien kilometer aan nieuwe geluidschermen aan beide kanten van de snelweg en in de middenberm van de verdiepte ligging.

Planning

Wanneer	Wat
2020	Voorbereidende werkzaamheden waaronder: <ul style="list-style-type: none"> • Verwijderen bomen en struiken langs A9BAHO • Verleggen kabels en leidingen • Aanbrengen van zand op locaties waar de grond moet verstevigen om rijstroken op aan te leggen (voorbelaasting) • Realiseren tijdelijke op- en afritten 5 (vanaf A9 naar het Stadshart Amstelveen) zodat aannemer de verdiepte ligging ter hoogte van huidige op- en afritten kan bouwen. • Verleggen Polderweg in Ouderkerk aan de Amstel
2021	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg bypass aan de zuidzijde van de A9, ter hoogte van het Stadshart in Amstelveen, zodat het verkeer tijdens de bouw van de verdiepte ligging kan blijven doorstromen. • Bouw van tijdelijke bruggen over de A9 bij Amstelveen • Start verbreding Schipholbrug • Start bouw verdiepte ligging
2022	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg nieuwe rijstroken aan noordzijde
2023	<ul style="list-style-type: none"> • Oude geluidschermen vervangen door nieuwe aan noordzijde A9
2024	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg nieuwe rijstroken aan zuidzijde • Oude geluidschermen vervangen door nieuwe aan zuidzijde A9
2025	<ul style="list-style-type: none"> • Bouw bomenbrug in Amstelveen
2026	<ul style="list-style-type: none"> • Afrondende werkzaamheden • Verbreding en verdiepte aanleg A9BAHO gereed

Planning is onder voorbehoud.

Meer informatie

Kom naar ons Belevingscentrum Inzicht in Amstelveen om:

- Te zien hoe de A9 Badhoevedorp-Holendrecht er straks uit komt te zien.
- Te ervaren wat het effect van de verbreding A9 is op de hoeveelheid decibel in uw omgeving.
- Alvast te rijden over de nieuwe A9 Badhoevedorp-Holendrecht in de rijnsimulator.
- Natuurlijk voor al uw vragen. Op donderdagen tussen 12 uur en 17.00 uur zijn er experts van Rijkswaterstaat en de gemeente aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Adres Belevingscentrum Inzicht:
Stadsplein 103, 1181 ZM Amstelveen

Voor meer informatie over de A9BAHO kunt u ook terecht op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat:
www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2020 | CD0620TP485

Waar gaat het gebeuren?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 Badhoevedorp-Holendrecht (A9BAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Dat is belangrijk voor een vlotte doorstroming. Maar ook leefbaarheid staat hoog op de agenda in dit project. Zo leggen we de snelweg bij het centrum van Amstelveen verdiept aan om overlast te beperken. Langs de A9BAHO wordt in totaal veertien kilometer geluidschermen aangelegd.



Overkapping Oude Dorp
Op de overkapping bij het Oude Dorp legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. De nieuwe spoorbaan voor de Elektrische Museumtram en het Kazernepad (voet- en fietspad) worden door Rijkswaterstaat aangelegd.



Overkapping Bovenlandpad
Tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander komt straks een overkapping met daarop een fiets- en voetpad met een park over de snelweg. Het kleine fietstunneltje verdwijnt. Het park op de overkapping wordt door de gemeente Amstelveen aangelegd.



Aanpassen lokale wegennet Amstelveen
Om Amstelveen ook tijdens de bouwwerkzaamheden aan de A9 Badhoevedorp – Holendrecht goed bereikbaar te houden, zijn diverse lokale doorgaande wegen in Amstelveen ten noorden en ten zuiden van de A9 nu al aangepast. Zo blijft het verkeer straks goed doorstromen als er tijdelijke omleidingsroutes ingezet worden.

Wisselbaan
Op deze plek is de in- en uitgang van de wisselbaan richting Almere. De wisselbaan gaat onder knooppunt Holendrecht door richting de A2 en verder naar de A9 Gaasperdammertunnel, de A1 en de A6. 's Ochtends is de wisselbaan open voor verkeer vanuit het noorden, 's avonds voor verkeer vanuit het oosten.

Watercompensatie knooppunt Holendrecht
Het noordelijke deel van knooppunt Holendrecht richten we opnieuw in voor de komst van de wisselbaan. Net als in het zuidelijke deel van het knooppunt, leggen we water aan met brede rietkragen. Dit zorgt voor een rustiger beeld. Het dient ook ter compensatie van water dat we weghalen voor de aanleg van de wisselbaan en voor de extra m2 verharding en beton, benodigd voor de verbreding van de A9.

Verzorgingsplaats en tankstation Amsterdamse Bos
De verzorgingsplaats met daarop het tankstation aan de zuidzijde van de A9 is weg. Het huidige tankstation aan de noordzijde van de A9, bij het Amsterdamse Bos, verplaatsen we 300 meter naar westelijke richting. Een zichtscherm moet ervoor zorgen dat de verzorgingsplaats niet in het zicht ligt, vanuit het Amsterdamse Bos gezien.

Schipholbrug
We verbreden de Schipholbrug en vervangen de huidige brugklep. Door deze werkzaamheden kan de brug twee winters niet worden bediend. Hoge scheepvaart is hierdoor gestremd. Onder de brug, aan de oostkant, leggen we moerasedlanden aan.

Compensatie bomen Amsterdamse Bos
In de winter van 2016-2017 en 2017-2018 hebben Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam bomen en struiken aangeplant vooruitlopend op het verwijderen van de bomen in het Amsterdamse Bos voor de verbreding van de A9.

Watercompensatie Keizer Karel College
Aan de oostkant van het Keizer Karel College leggen we een grote vijver aan. Deze vijver geldt als compensatie van sloten en vijvers die door de verbreding van de A9 gedempt moeten worden. De vijver krijgt groene randen zodat deze een eenheid met de omgeving vormt.

Overkapping Stadshart
De kruising van de Keizer Karelweg met de op- en afritten 5 van de A9 ligt straks op de overkapping bij het Stadshart. Het huidige viaduct verdwijnt en voor fietsers en voetgangers komt er een brug over het kruispunt, de zogenaamde Bomenbrug. Hierdoor is vlot en veilig verkeer mogelijk tussen zuid en noord Amstelveen. Aan de noordzijde van de bomenbrug komt een trap met lift voor een directe verbinding naar het Stadshart en het busstation.

Zonnepanelen
Aan de zuidkant van de A9, ter hoogte van het bedrijventerrein Krijgsmans, komt een zonnepanelenveld. De zonnepanelen zorgen voor het energieneutraler maken van dit deel van de A9. Ze leveren energie die nodig is voor de verlichting en het verkeersmanagementsysteem, waaronder de matrixborden.

Verzorgingsplaats en tankstation in de Ronde Hoep
Langs de zuidzijde van het Amsterdamse Bos is straks geen plaats meer voor een tankstation. We creëren daarom een tankstation met verzorgingsplaats (parkeerterrein) in de Ronde Hoep. Het tankstation met verzorgingsplaats wordt zo ingepast in de omgeving, dat omwonenden en weggebruikers uitzicht houden op een van de grootste open veenweidegebieden in de Randstad en dat het tankstation met verzorgingsplaats niet zichtbaar is vanuit de Ronde Hoep.

Geluidschermen
Op bovenstaande kaart staat aangegeven waar de geluidschermen geplaatst worden en hoe hoog ze zijn.

- 1m
- 3m
- 4m
- 5m
- 6m
- 7m
- 8m
- 9m

Natuurcompensatie Holendrecht polder
In de Holendrecht polder vergroten we een aangelegd weidevogelgebied met 6 hectare. Hiervoor wordt in samenwerking met het Waterschap Amstel Gooi en Vecht het waterpeil verhoogd.