



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Verbreiding en verdiepte
aanleg A9 Badhoevedorp-
Holendrecht

Onderdeel wegbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere
(SAA)

Amstelveen



Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen



Agenda

1. Toelichting project

2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

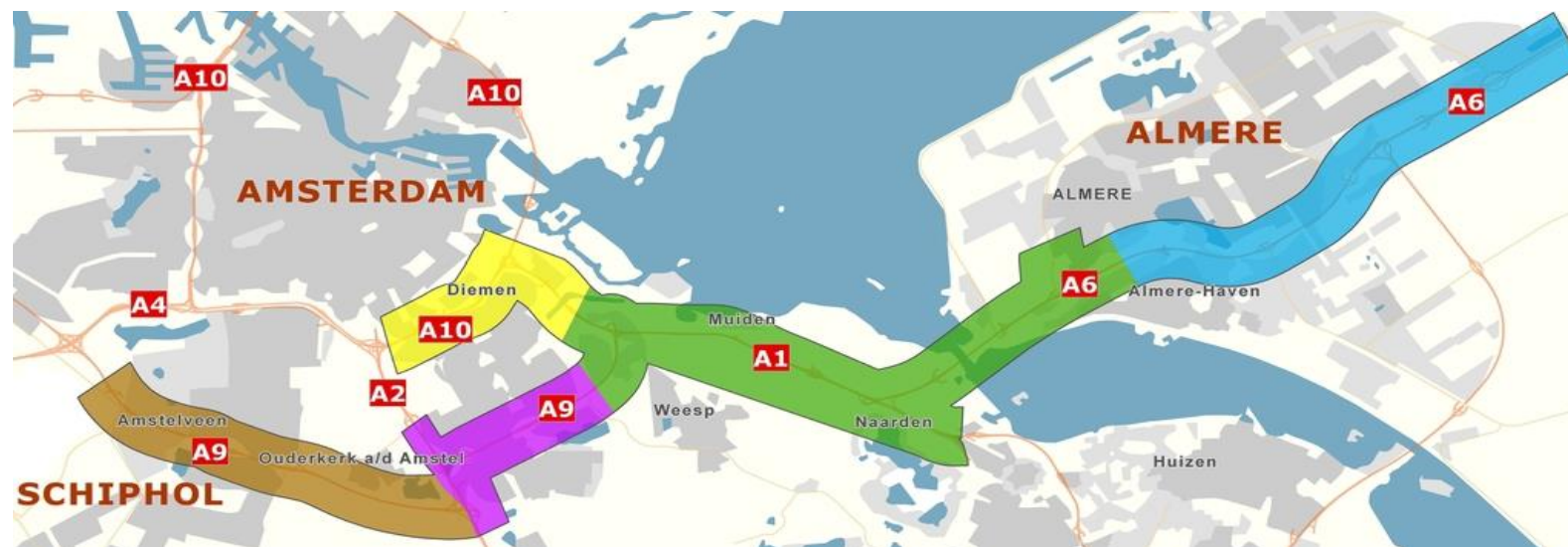
Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de noordelijke Randstad



De SAA-projecten en hun planning

A10 - Oost/ A1 Diemen V	2012 – 2014
A1 / A6 Diemen - Almere Havendreef V	2014 – 2017
A9 Holendrecht – Diemen (Gaasperdammerweg)	2015 – 2020
A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost V	2017 – 2019
A9 Badhoevedorp - Holendrecht	2020 – 2026







Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (A9BAHO)

Onderdeel van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Reconstructie van 11 km snelweg: van 2 x 3 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken
- 14 km aan geluidschermen
- Aanleg van een 1,6 km verdiepte ligging, inclusief:
 - 249 meter lange overkapping “Oude Dorp”
 - 249 meter lange overkappingen “Traverse/Stadshart”
 - 85 meter lange overkapping “Bovenlandpad/Meander”
- 15 kruisende verbindingen waarvan 6 voor fietsers en voetgangers
- 6 ecologische verbindingen
- Groot zonnepanelenpark waardoor de snelweg energieneutraal wordt



Totaal planning deel Amstelveen op hoofdlijnen

2020 verwijderen bomen, inrichten werkterreinen, sloop aantal panden

2020 t/m 2022 aanpassen wegen, zand aanbrengen voor de voorbelasting, aanbrengen tijdelijke bruggen en aanleg tijdelijke bypass A9

2022 t/m 2024 bouw verdiepte noordelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt via de bypass A9)

2024 t/m 2026 bouw verdiepte zuidelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt door de noordelijke bak)

2025 t/m 2026 bouw van de 3 overkappingen en de bomenbrug

Eind 2026 verbreding en verdiepte ligging gereed

2027 inrichting overkapping door gemeente Amstelveen

Agenda

1. Toelichting project
- 2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?**
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen



Wat hebben we gedaan?

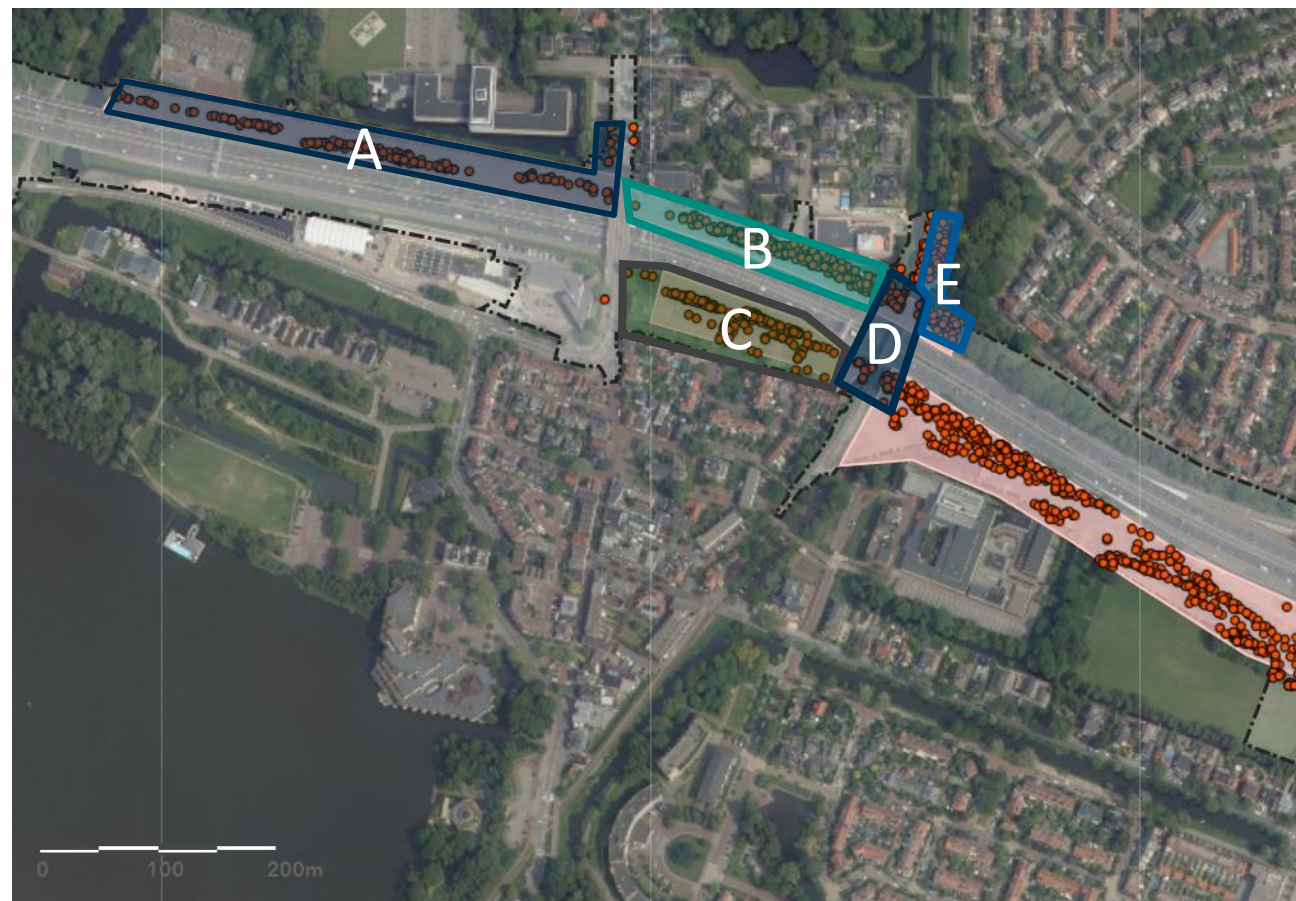
- We zijn gestart met het verwijderen van bomen langs de A9
- We hebben panden gesloopt aan de Dorpsstraat 2, de Middeldorpstraat, Smedemanplein en Smedemanstraat
- We hebben meer dan 1500 grondonderzoeken uitgevoerd



Waar zijn we nu mee bezig?

Komende periode worden de volgende bomen ter hoogte van het Oude Dorp verwijderd

- A. 15 t/m 23 september
- B. Na de sloop van de pastorie
- C. 21 t/m 29 september
- D. Worden verwijderd na het plaatsen van de vleermuis maatregelen
- E. 25 september t/m 2 oktober



Waar zijn we nu mee bezig?

Sloop panden Oude Dorp

- De sloop van de pastorie van de Annakerk is uitgesteld omdat we op verzoek van de gebruiker de slooplijn opnieuw hebben bepaald
- Garageboxen bij de Meander IV worden in september gesloopt



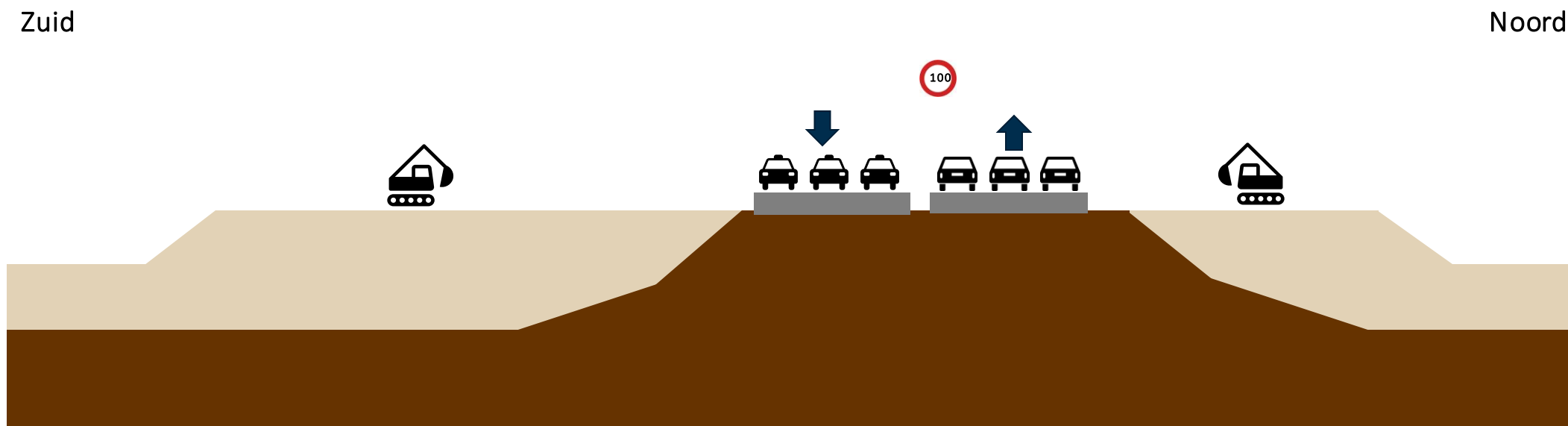
Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
- 3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?**
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen



Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

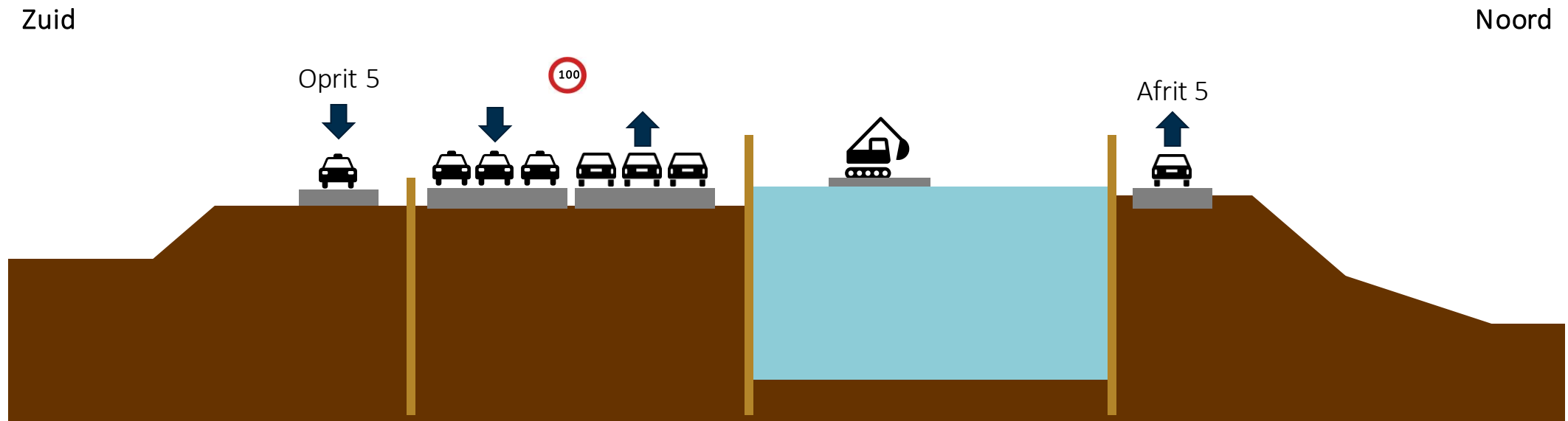
Realiseren van extra rijstroken en tijdelijke op- en afritten. Verkeer rijdt over de huidige A9 (2020 – 2022)



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

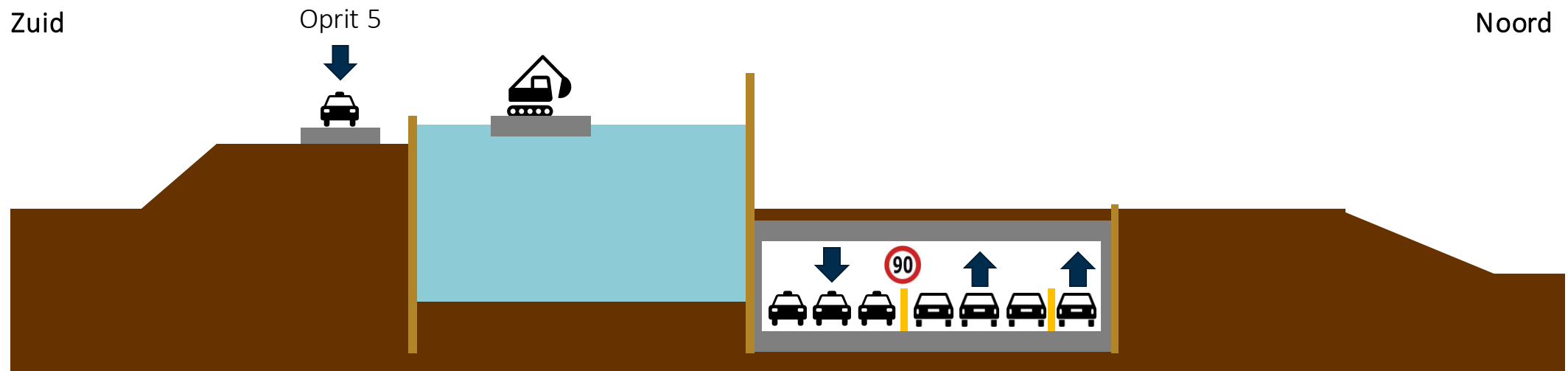
Realiseren noordzijde van de verdiepte ligging. Verkeer rijdt over de bypass (2022 – 2024)



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

Realiseren zuidzijde van de verdiepte ligging. Verkeer rijdt door de noordzijde van de verdiepte ligging (2024 – 2026)



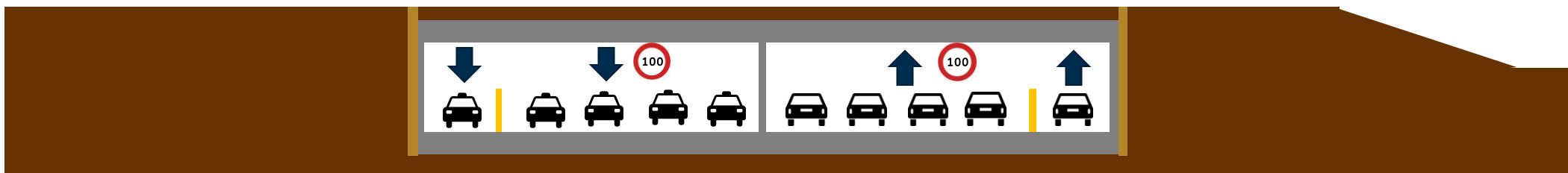
*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

Realiseren van overkappingen en afbouwen. Verkeer rijdt door de verdiepte ligging (2025 - 2026)

Zuid

Noord



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

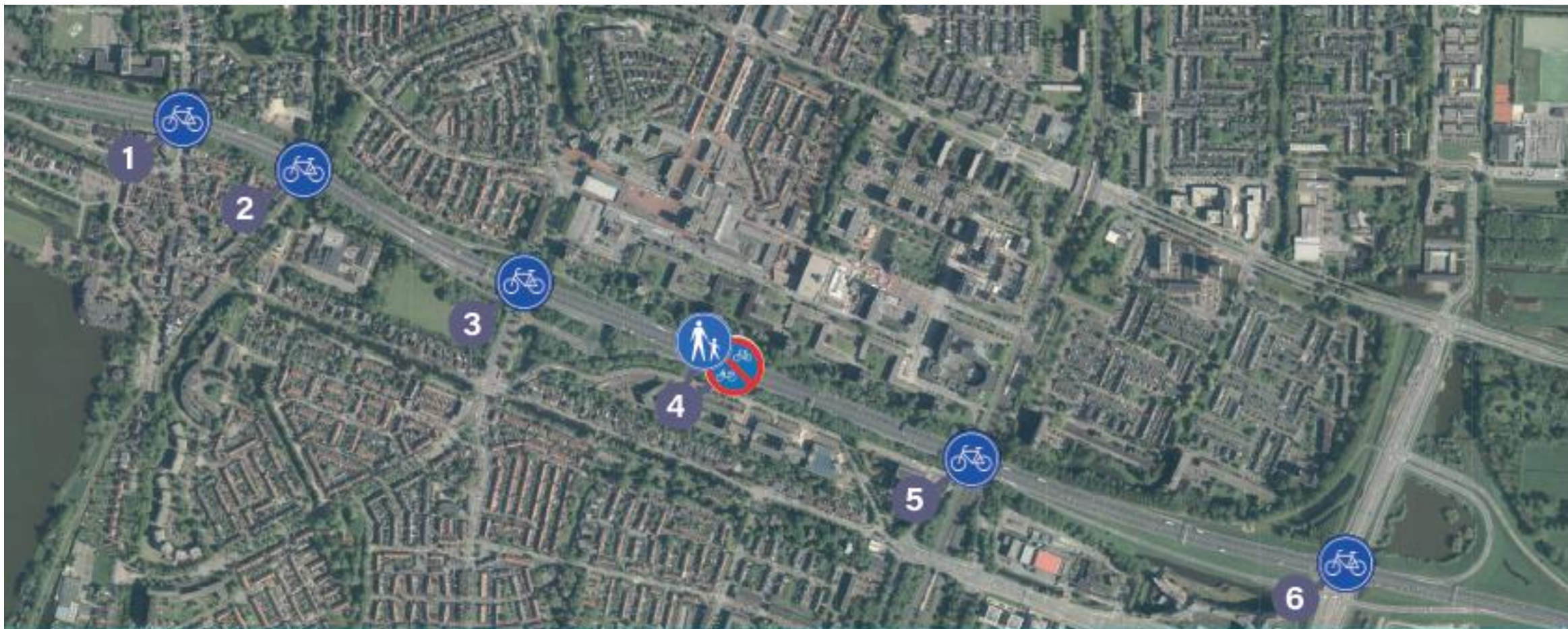
Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
- 4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?**
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen



Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?

Bereikbaarheid noord/zuid Amstelveen: fiets- en voetgangersverbindingen:



Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?

Gemotoriseerd verkeer

- De A9 blijft beschikbaar voor verkeer tijdens de bouw (met uitzondering van een aantal nachten en weekenden)
- Gemotoriseerd verkeer kan tijdens de bouw gebruikmaken van de
 - Amsterdamseweg (tijdelijke brug)
 - Keizer Karelweg
 - Beneluxbaan
 - Burgemeester Boersweg
- Aansluiting 5 (van en naar Amstelveen/Stadshart) blijft tijdens de bouw open voor verkeer, maar op- en afritten 5 moeten verlegd worden.

Animatie bypass A9 tussen knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht

Onderdeel van de wegbreiding
Schiphol - Amsterdam - Almere

Een productie van Rijkswaterstaat
© 2020

Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. **Wat betekent dit voor de omgeving?**
6. Hinderbeperkende maatregelen
7. Inzet gemeente Amstelveen

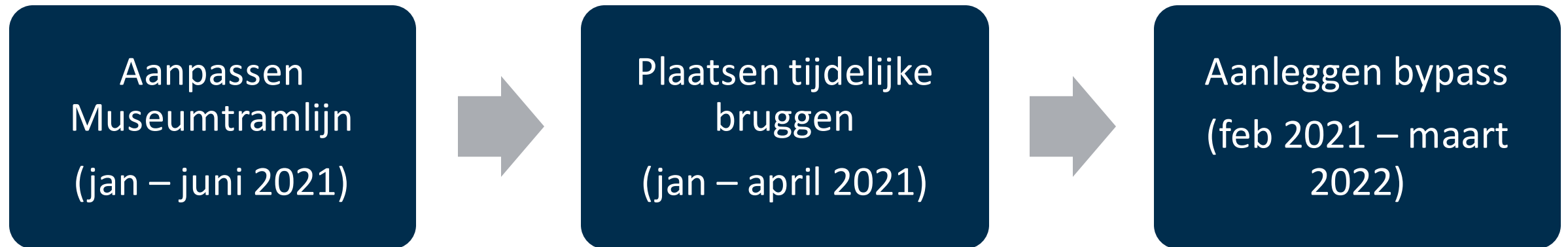


OUDE DORP



Wat betekent dit voor het Oude Dorp en omgeving?

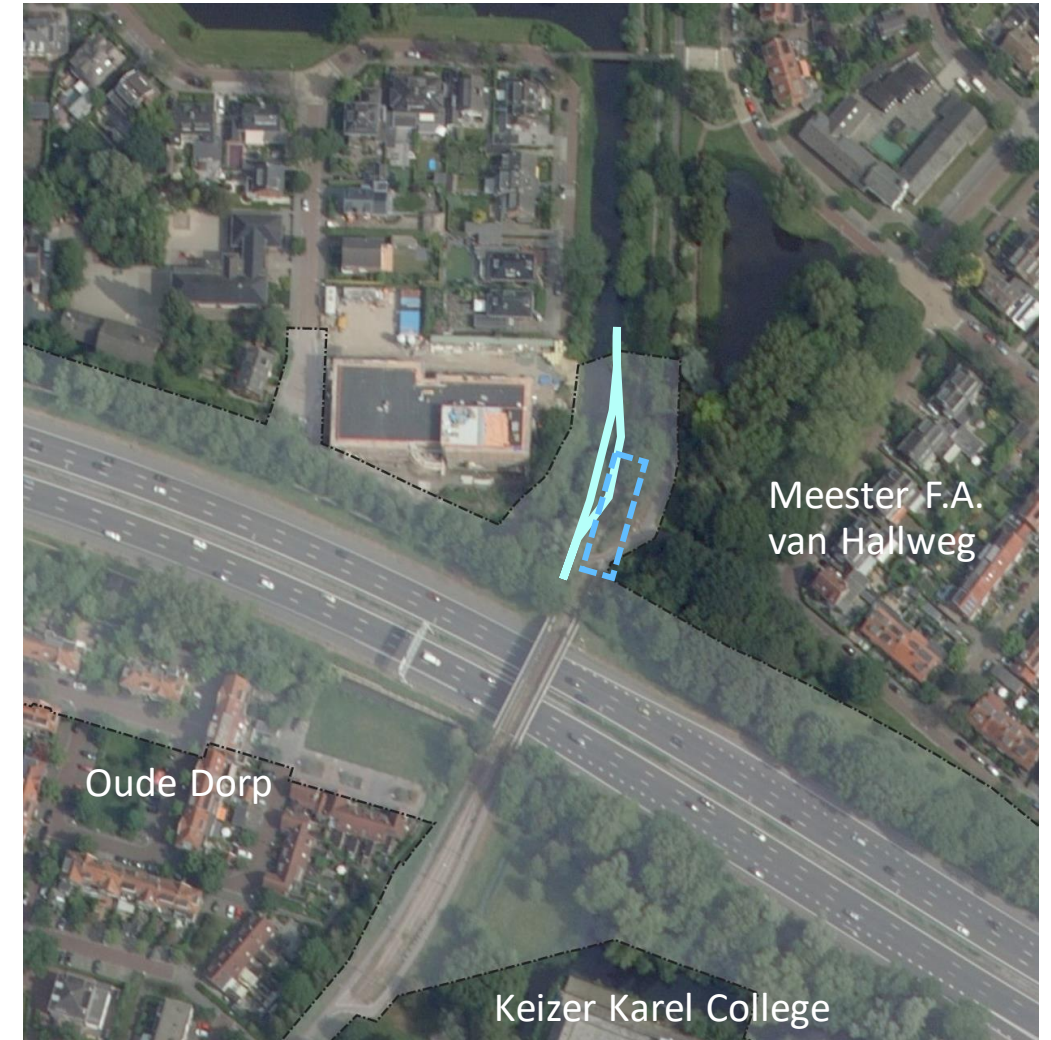
Werkzaamheden ter hoogte van Oude Dorp



Wat betekent dit voor het Oude Dorp en omgeving?

Aanpassen Museumtramlijn (jan- juni 2021)

- De Museumtramlijn gaat tijdens de werkzaamheden niet over de tijdelijke brug en stopt dus aan de noordzijde van de A9.
- Hier wordt een tijdelijk platform gemaakt om in- en uit te stappen



Wat betekent dit voor het Oude Dorp en omgeving?

Plaatsen tijdelijke brug Amsterdamseweg (jan – april 2021)

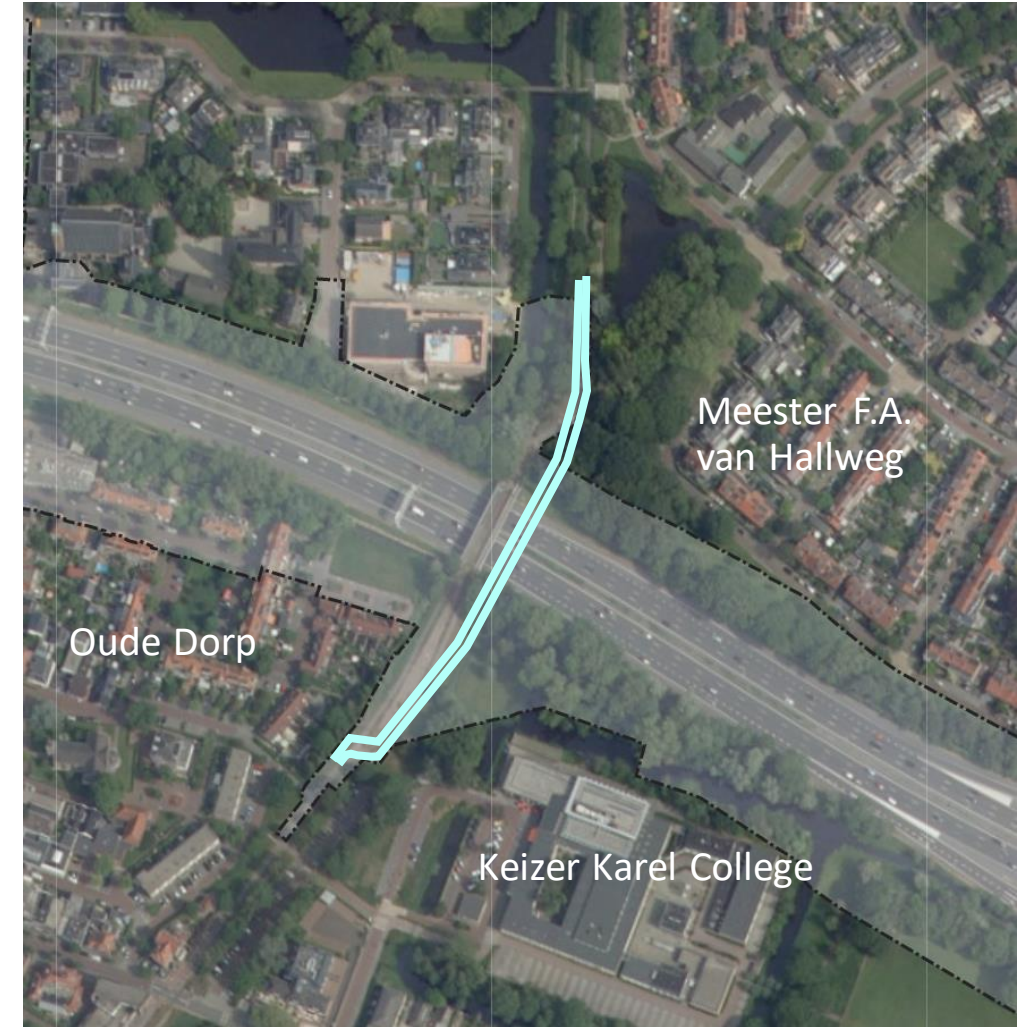
- De tijdelijk brug komt ten westen van het huidige viaduct te liggen
- Er komen aansluitingen naar de Middeldorpstraat, Dorpsstraat en de Burgemeester A. Colijnweg.



Wat betekent dit voor het Oude Dorp en omgeving?

Plaatsen tijdelijke bruggen Kazernepad (jan – april 2021)

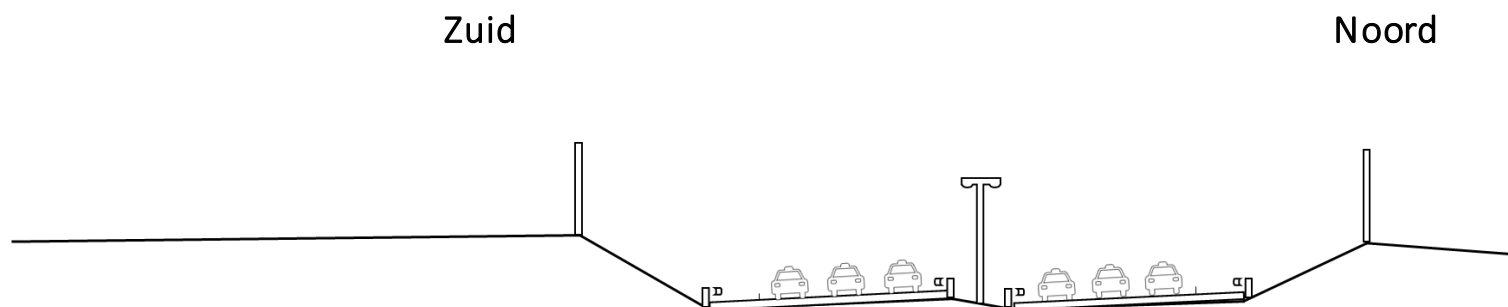
- De tijdelijke brug komt ten oosten van het huidige viaduct te liggen
- De tijdelijke brug sluit aan de noord- en zuidkant aan op het huidige fietspad



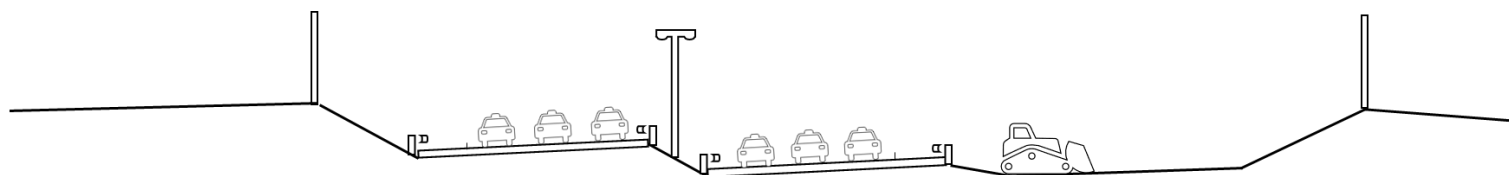
Wat betekent dit voor het Oude Dorp en omgeving?

Aanleggen bypass ter hoogte van het Oude Dorp (feb 2021 – maart 2022)

Dit is de huidige situatie



We maken extra rijstroken aan de zuidzijde van de A9.
Dit is de bypass.





STADSHART

Wat betekent dit voor het Stadshart?

Werkzaamheden ter hoogte van Stadshart

Verleggen op- en
afritten bij Stadshart
(okt 2020 – dec
2021)



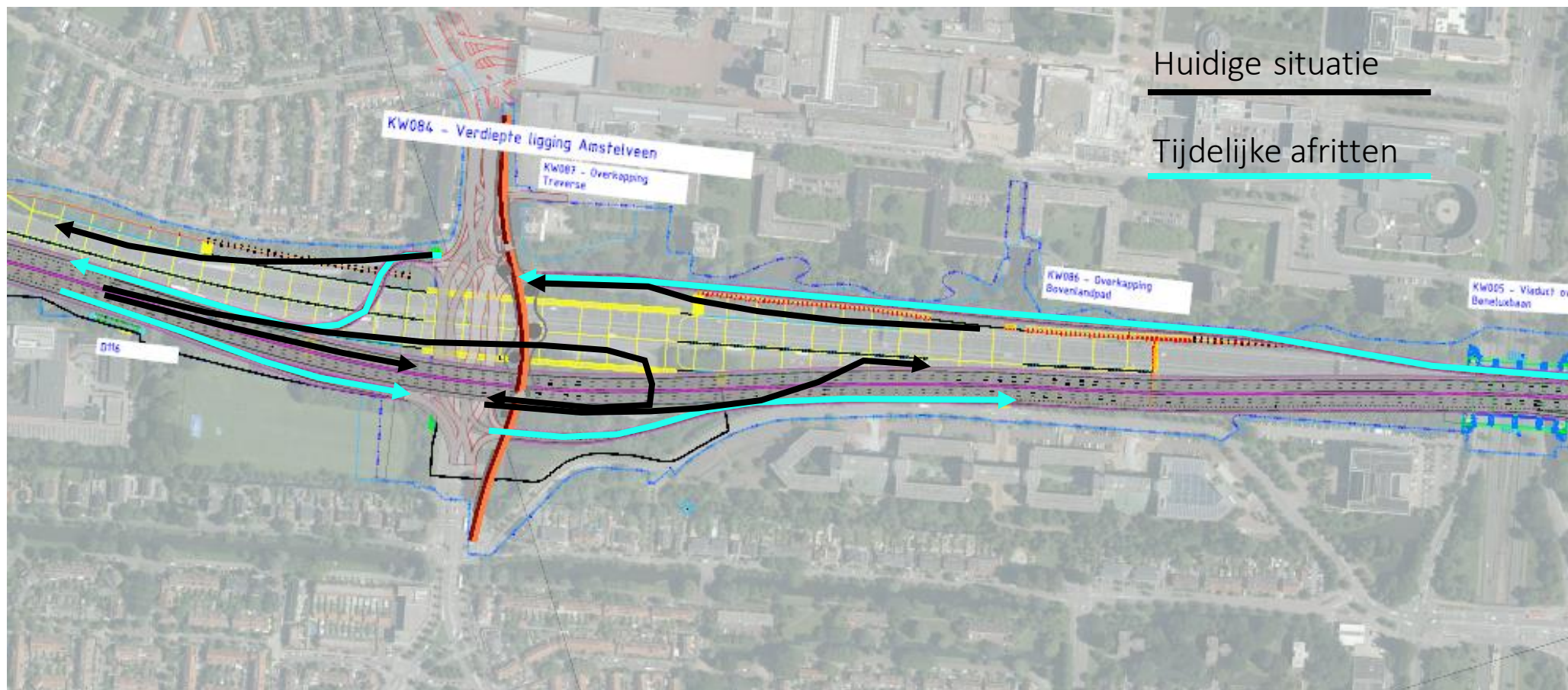
Aanpassen Keizer
Karelweg
(jan – maart 2021)



Realiseren bypass
(mei 2021- maart
2022)

Wat betekent dit voor het Stadshart?

Verleggen op- en afritten 5 (okt 2020 – dec 2021)



Wat betekent dit voor het Stadshart?

Aanpassen Keizer Karelweg (jan – maart 2021)

- Tijdens bouw van de verdiepte ligging blijft de noord/zuid verbinding van de Keizer Karelweg open
- De Keizer Karelweg wordt anders ingedeeld zodat het minder ruimte inneemt onder de A9
- Deze indeling heet een Divergend Diamond Interchange (DDI)
- Door de indeling is het mogelijk dat de op- en afritten 5, van en naar het Stadshart open blijven.

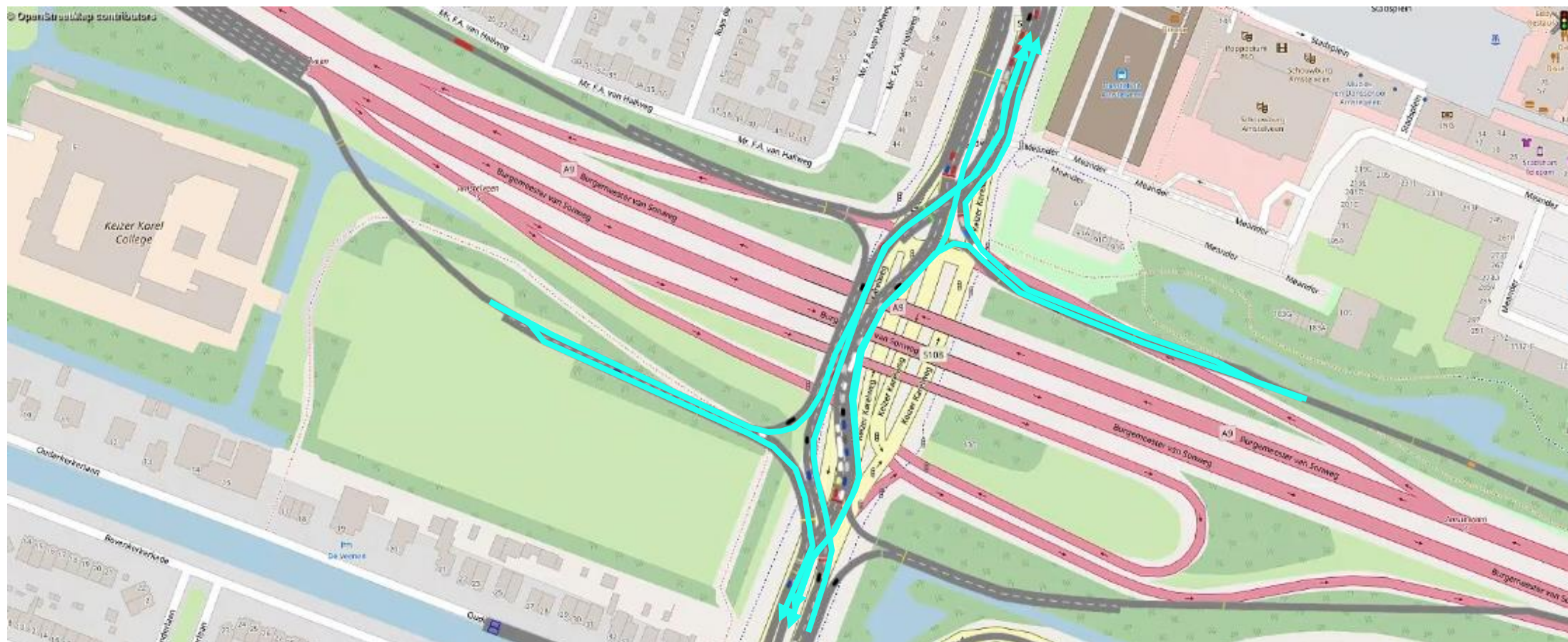
Wat betekent dit voor het Stadshart?

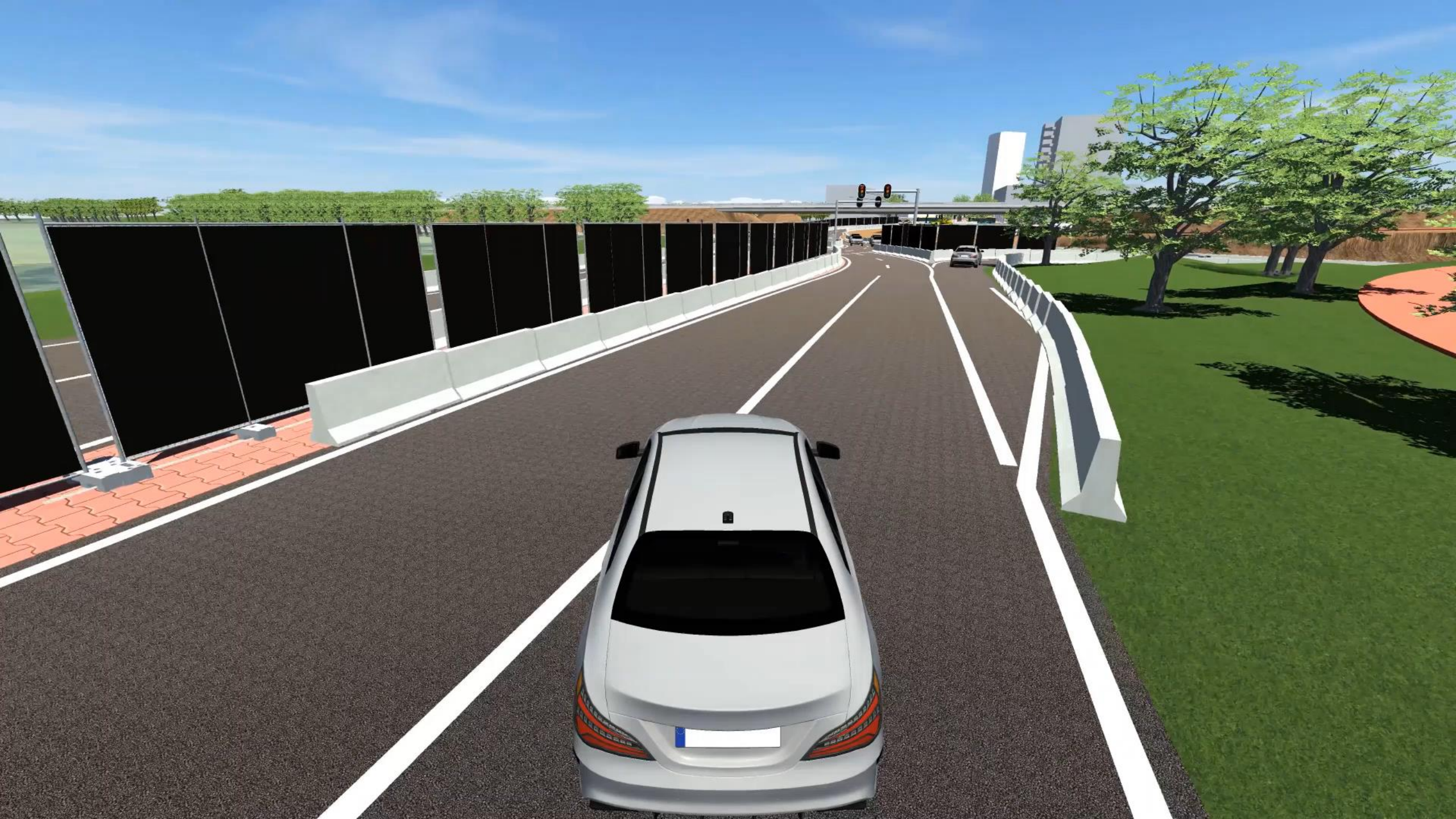
Voorbeeld DDI in Rijnlandroute Leiden



Wat betekent dit voor het Stadshart?

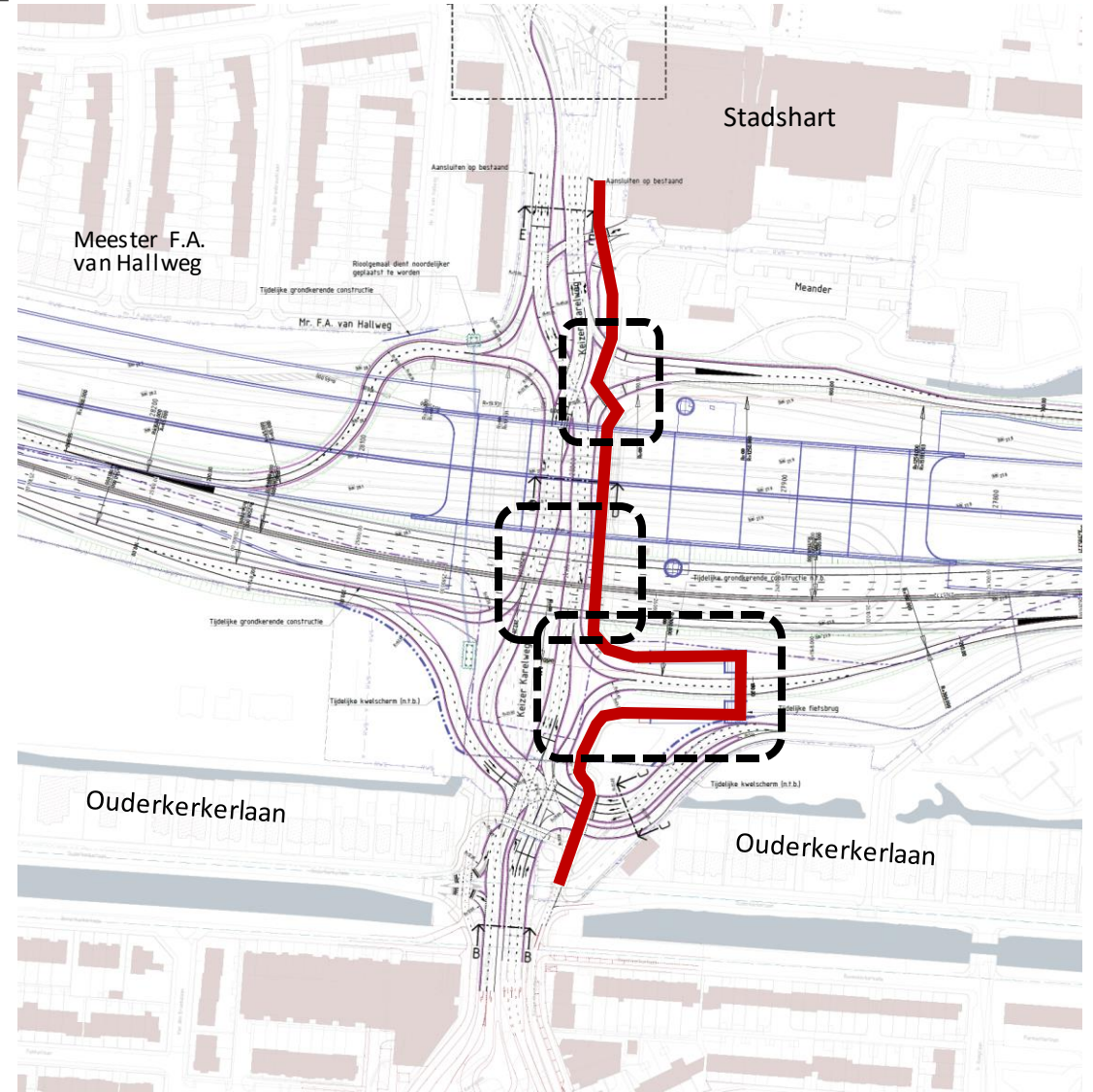
Hoe werkt een DDI?





Wat betekent dit voor het Stadshart?

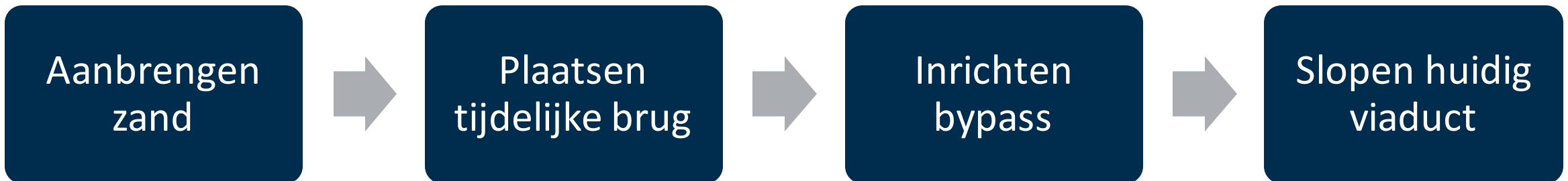
We bouwen een tijdelijke fietsroute langs de Keizer Karelweg (januari – maart 2021)



Wat betekent dit voor het Stadshart?

Realiseren bypass ter hoogte van het Stadshart (mei 2021 – maart 2022)

- We maken extra rijstroken aan de zuidzijde van de A9. Dit is de bypass. Hierdoor is de noordkant vrij van verkeer en hebben wij ruimte om te bouwen.
- Bij het Stadshart is de bypass op dezelfde hoogte als de huidige A9.





Wat betekent dit voor Amstelveen oost?

Werkzaamheden ter hoogte van Amstelveen Oost

Inrichten depot
Bankras (januari
2021)



Plaatsen nieuwe
geluidschermen
(april 2021)



Aanbrengen zand
(november 2021)

Samenvatting van de werkzaamheden

2020

Oct

Dec

Feb

Apr

Jun

Aug

Oct

Dec

Feb

2022

Oude Dorp

Aanpassen Museumtramlijn Jan 2021 - Jun 2021

Plaatsen tijdelijke bruggen Oude Dorp Jan 2021 - Apr 2021

Aanleggen bypass Oude Dorp Feb 2021 - Mar 2022

Stadshart

Verleggen op- en afritten Stadshart Oct 2020 - Dec 2021

Aanpassen Keizer Karelweg Jan 2021 - Mar 2021

Aanleggen bypass Stadshart May 2021 - Mar 2022

Amstelveen oost

Inrichten depot Bankras Jan 2021 - Jan 2021

Plaatsen nieuwe geluidschermen Bankras Apr 2021 - Apr 2021

Starten aanbrengen zand Amstelveen oost Nov 2021 - Nov 2021

Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. **Hinderbeperkende maatregelen**
7. Inzet gemeente Amstelveen

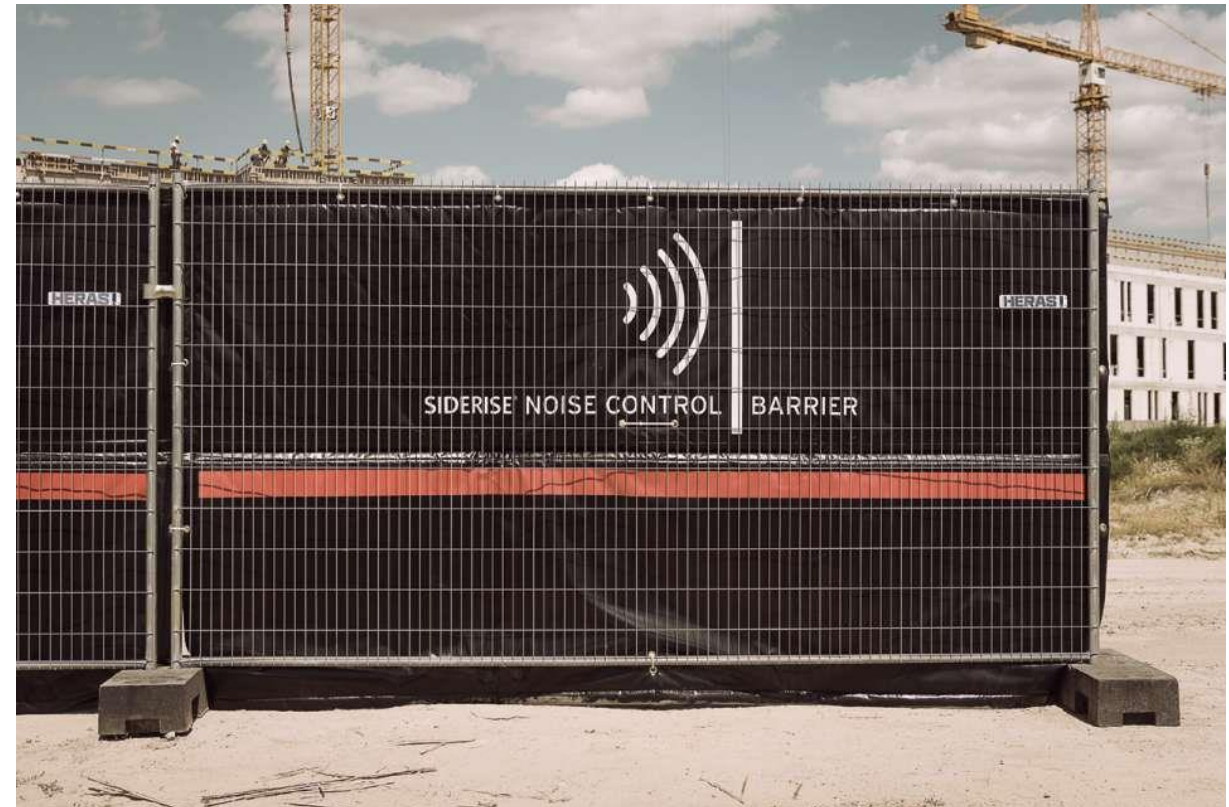


| Welke maatregelen nemen we om de hinder zoveel als mogelijk te beperken?

- De palen voor de verdiepte ligging Amstelveen en de geluidschermen boren we. De damwanden van de verdiepte ligging worden **voorgeboord**.
- De palen en damwanden van de verdiepte ligging Amstelveen plaatsen we alleen tussen **8:00 en 16:00**. Bij het Keizer Karel College worden ze alleen buiten schooltijd geplaatst.
- **De natte grond uit de verdiepte ligging Amstelveen verpompen we** ten oosten van Ouderkerk aan de Amstel. Dit voorkomt 60.000 vrachtbewegingen. Daar ontwateren we het voordat we het verder afvoeren.
- Bouwverkeer zal veelal vanaf de A9 aankomen en vanaf daar de bouwterreinen oprijden. **We vermijden de woonwijken van Amstelveen**

Welke maatregelen nemen we om de hinder zoveel als mogelijk te beperken?

- Bij aanleg verdiepte ligging
Amstelveen plaatsen we een **mobiel absorberend geluidsscherm** van 3m hoog en 52 m lang bij de betonpomp en -mixers.
- Bij aanleg verdiepte ligging
Amstelveen hebben alle kiepwagens **rubberen aanslagnoppen**.





Agenda

1. Toelichting project
2. Wat hebben wij gedaan en waar zijn wij mee bezig?
3. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
4. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid tijdens de bouw?
5. Wat betekent dit voor de omgeving?
6. Hinderbeperkende maatregelen

7. Inzet gemeente Amstelveen



Inzet gemeente Amstelveen Project A9 BAHO

Jelle Westra
Programmanager A9



Belangrijkste taken gemeente

Taken op basis gesloten overeenkomsten met RWS:

1. Goedkeuren ontwerpnota's gemeentelijke infrastructuur
2. Toetsen vormgeving, architectuur
3. Vergunningen verlenen
4. Goedkeuren BLVC-plannen (mn. afsluitingen en omleidingen)
BLVC= bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie
5. Meewerken aan communicatie en omgevingsmanagement (o.a. via InZicht)

Fysieke taken:

1. Planvorming en inrichting overkappingen
2. Planvorming en realisatie groencompensatie



Objecten gemeentelijke infrastructuur

VEENIX verbreedt niet alleen Rijksweg A9, maar legt ook objecten gemeentelijke infrastructuur aan

Gemeentelijke objecten (ca. 75):

- Wegen, fiets- en voetpaden
- Bruggen (Colijnweg, Bomenbrug, Meanderparkbrug)
- Verkeersregelinstallatie Traverse Keizer Karelweg, Openbare verlichting, Bewegwijzering
- Rioolgemaal Keizer Karelweg
- Watergeef- en drainagesystemen op de 3 overkappingen





Communicatie en omgevingsmanagement (i.s.m. RWS en VEENIX)

Gemeente Amstelveen:

- Website www.amstelveen.nl
- Digitale nieuwsbrief
- Facebook en Twitter

Amstelveen InZicht:

- Fysieke locatie
- Digitale nieuwsbrief
- InZicht magazine (huis-aan-huis)
- Facebook en Twitter



Groencompensatie

Noordzijde:

- Van Hallweg vanaf maart 2024,
- Meander en Parelvisserslaan 2024-2027

Zuidzijde:

- Burg. Rijnderslaan vanaf 2027
- 3 overkappingen vanaf 2027
- Operapark vanaf 2027





Planvorming en inrichting 3 overkappingen

Oude Dorp, Stadshart (met Traverse), Meander (met Bovenlandpad)

















*Dank voor uw aandacht.
Vragen?*



Hoe houden wij u op de hoogte tijdens de bouw?

- Via www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief A9BAHO. Hierin staan de laatste ontwikkelingen over het werk aan de A9BAHO.
- Via sociale media:  RWS_SAA  RWSSAA  Bezoekerscentrum SAA
- Via informatieavonden en rondleidingen op het werk, houd de nieuwsbrief en de website in de gaten
- RWS is telefonisch bereikbaar via 0800-8002, of per mail: A9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl of 08008002@RWS.nl
- In belevingscentrum Amstelveen Inzicht, Stadsplein 100, boven de bibliotheek en boekhandel Venstra