



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



A9 Badhoevedorp-Holendrecht

Onderdeel wegbuitbreiding Schiphol-
Amsterdam-Almere (SAA)

Ouder-Amstel



Agenda

1. Toelichting project
2. Werkzaamheden t/m 2022
3. Werkzaamheden vanaf 2023
4. Hinderbeperkende maatregelen



Agenda

- 1. Toelichting project**
2. Werkzaamheden t/m 2022
3. Werkzaamheden vanaf 2023
4. Hinderbeperkende maatregelen



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

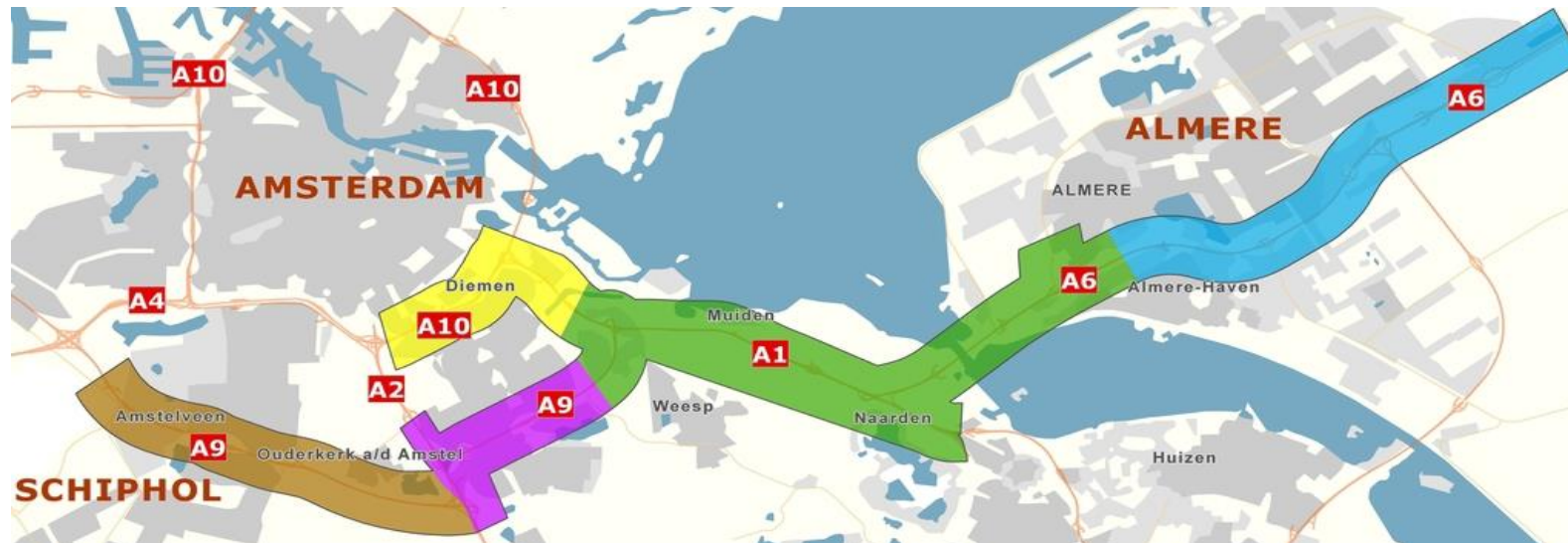
Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de noordelijke Randstad



De SAA-projecten en hun planning

A10 - Oost/ A1 Diemen V	2012 – 2014
A1 / A6 Diemen - Almere Havendreef V	2014 – 2017
A9 Holendrecht – Diemen (Gaasperdammerweg)	2015 – 2020
A6 Almere Havendreef - Almere Buiten-Oost V	2017 – 2019
A9 Badhoevedorp - Holendrecht	2020 – 2026







Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (A9BAHO)

Onderdeel van de wegbuitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Reconstructie van 11 km snelweg: van 2 x 3 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken
- 14 km aan geluidschermen bij Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel
- Aanleg van een 1,6 km verdiepte ligging ter hoogte van Amstelveen
- Verbreden van alle bruggen en viaducten
- Verleggen van de Polderweg
- 6 ecologische verbindingen
- Groot zonnepanelenpark waardoor de snelweg energieneutraal wordt



Totaal planning Ouderkerk aan de Amstel op hoofdlijnen

- **2020** Sloop stallen, verwijderen bomen en inrichten werkterrein
- **2020 t/m 2022** Aanbrengen tijdelijke constructies en zand aanbrengen voor de voorbelasting
- **2023 t/m 2024** Uitbreiden zuidzijde weg, bruggen en viaducten
- **2024 t/m 2025** Aanpassen noordzijde weg, bruggen en viaducten
- **2025** Afronden zuidzijde
- **Eind 2026** Verbreding A9BAHO gereed



Polder De Ronde Hoep

- In het Tracébesluit wegverbreding Schiphol-Amsterdam-Almere is een verzorgingsplaats met tankstation opgenomen in de polder De Ronde Hoep.
- Op 25 november 2019 is een motie ingediend met het verzoek aan de regering af te zien van het kappen van duizenden bomen langs de A9 voor de aanleg van een verzorgingsplaats met tankstation in de polder 'De Ronde Hoep'.
- De Minister heeft de Tweede Kamer laten weten de motie te zullen volgen. Daarmee is het plan voor de aanleg van een verzorgingsplaats inclusief tankstation langs de A9 in de Ronde Hoep bij de gemeente Ouder-Amstel vervallen.
- De kapvergunning voor het project is vervolgens aangepast van 14.000 bomen naar 8.700 bomen.



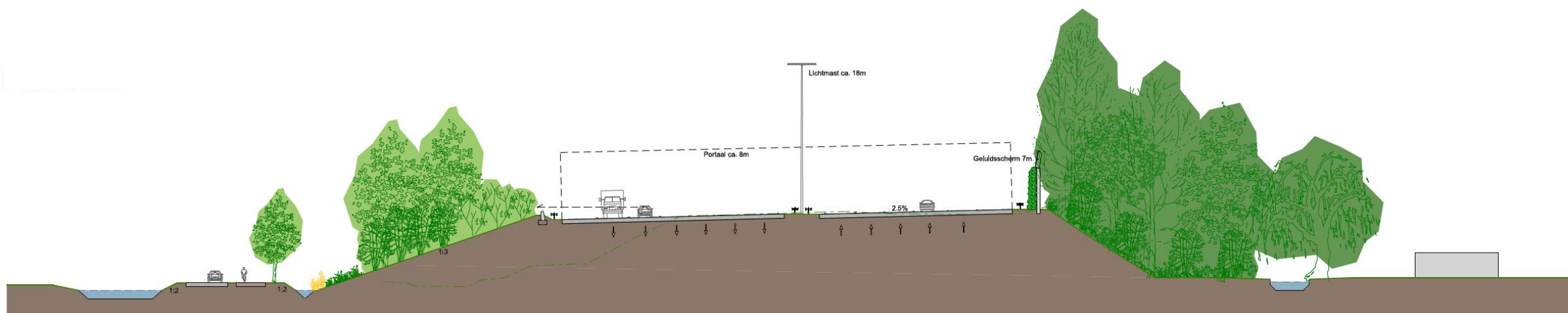
Polder De Ronde Hoep



Herplantplan



Herplantplan ter hoogte van de Verlengde Polderweg



Behouden

Nieuwe aanplant

Herplantplan ter hoogte van de Polderweg



Behouden

Nieuwe aanplant



Uitbreiden weidevogelgebied

- 6,4 ha. in de Holendrecht- en Bullewijkerpolder heeft als doel natuurcompensatie en wordt straks beheerd als weidevogelgebied.
- Dit gebied grenst direct aan een eerder door Provincie Noord-Holland, in opdracht van Rijkswaterstaat, ingericht natuurcompensatiegebied, eveneens onderdeel van de natuurcompensatieopgave voor het programma Schiphol-Amsterdam-Almere.
- Deze locatie heeft de goedkeuring van de provincie Noord- Holland, gemeente Amsterdam en de Stichting Duurzame Agrarische Natuurvereniging.
- Om het natuurdoel te bereiken dient het waterpeil te worden opgezet, hierover zijn nadere afspraken gemaakt met Waternet/AGV



Huidige situatie vs. nieuwe situatie



Agenda

1. Toelichting project
- 2. Werkzaamheden t/m
2022**
3. Werkzaamheden vanaf 2023
4. Hinderbeperkende
maatregelen



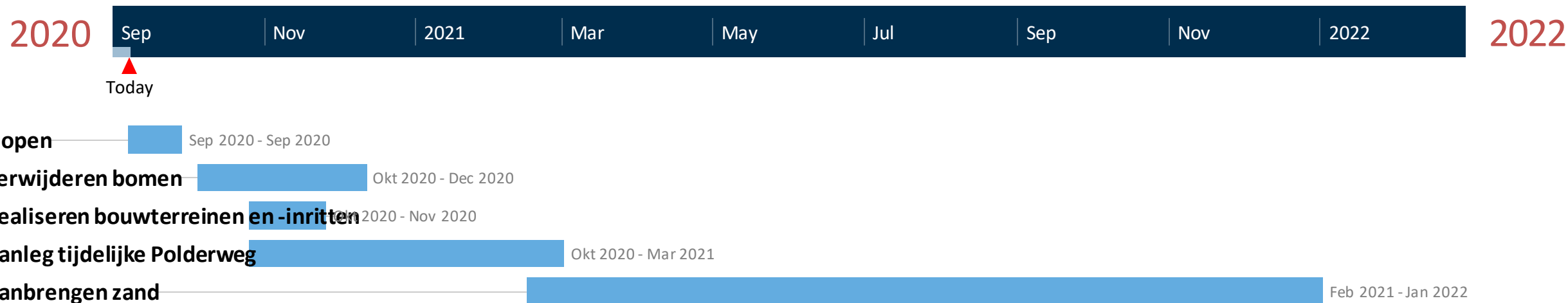
Werkzaamheden t/m 2022

VeenIX voert nu grondonderzoeken uit



Werkzaamheden t/m 2022

Planning voor aankomend periode



Werkzaamheden t/m 2022

Slopen van schuren bij de Ronde Hoep (september 2020)

- Sloop is uitgesteld door zwaluwen die in de schuren zaten
- Zwaluwen zijn inmiddels weg
- Sloop vindt plaats vanaf deze week en duurt naar verwachting twee weken



Werkzaamheden t/m 2022

Verwijderen van bomen aan de zuidzijde van de A9 (oktober – december 2020)

Verlengde Polderweg

Start 5 oktober

Werkzaamheden duren 5 weken

Polderweg

Start 5 oktober

Werkzaamheden duren 5 weken

Holendrechterweg

Start 22 oktober

Werkzaamheden duren 7 weken



Werkzaamheden t/m 2022

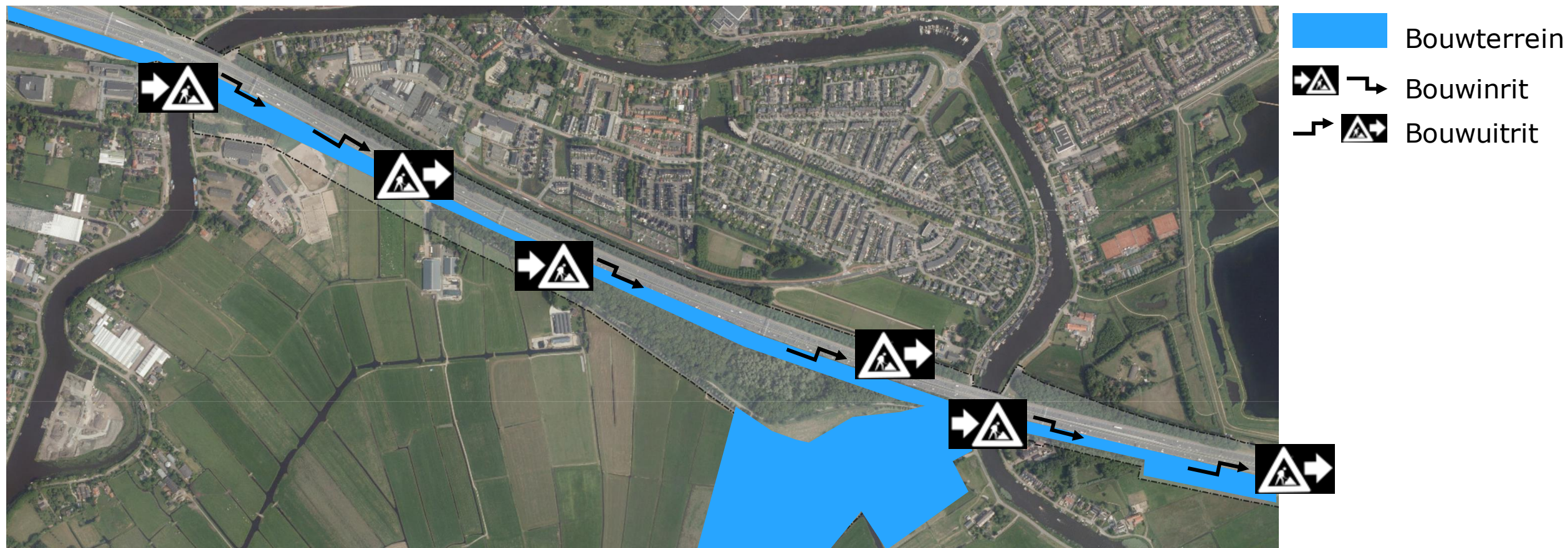
Realiseren van tijdelijke bouwterreinen en in- en uitritten (oktober – november 2020)

- Tijdens de werkzaamheden willen we bouw materiaal aan- en afvoeren via de A9
- Hiervoor maken we tijdelijke in- en uitritten voor het bouwverkeer langs de A9
- De werkzaamheden vinden plaats tijdens de nacht
- Dit gaat in drie stappen



Werkzaamheden t/m 2022

Locaties bouwterreinen en in- en uitritten ter hoogte van Ouder-Amstel (oktober – november 2020)



Werkzaamheden t/m 2022

Verplaatsen Verlengde Polderweg en Polderweg (oktober 2020 – maart 2021)

- We verleggen de weg om ruimte te maken voor de werkzaamheden
- De werkzaamheden bestaan uit zes stappen



Werkzaamheden t/m 2022

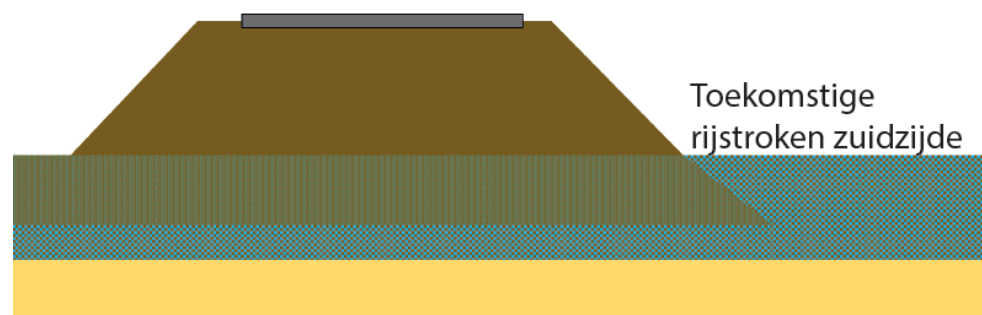
Nieuwe locatie Verlengde Polderweg en Polderweg (oktober 2020 – maart 2021)



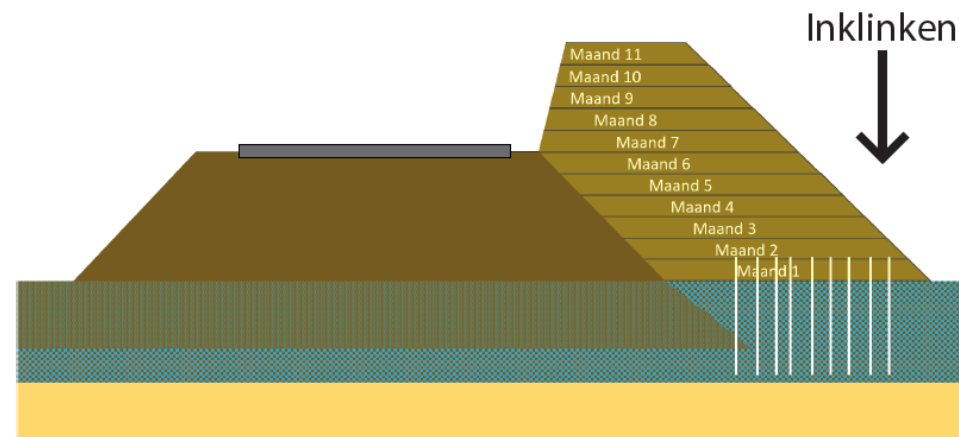
Werkzaamheden t/m 2022

Aanbrengen zand (februari 2021 – januari 2022)

0. Dit is de huidige situatie (2020)



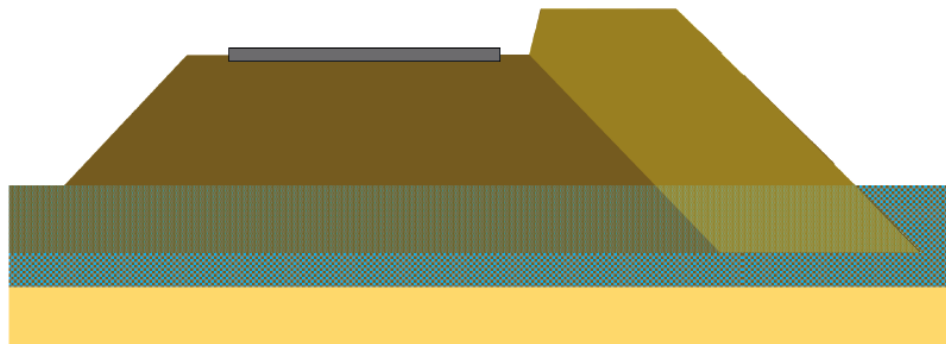
1. Er wordt een jaar lang iedere maand 1 meter zand aangebracht.



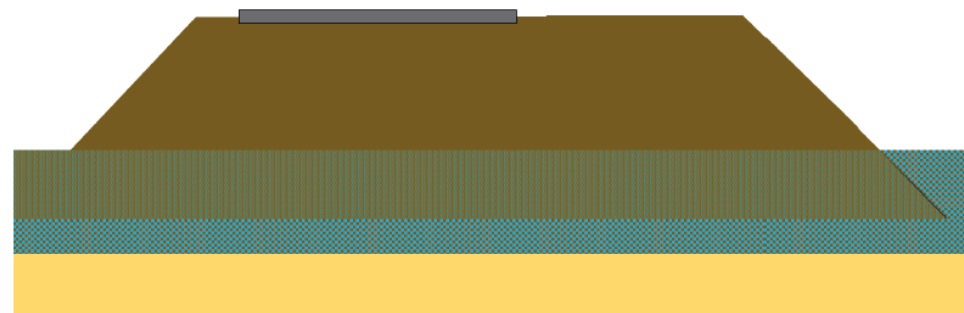
Werkzaamheden t/m 2022

Inklinken (januari 2022 – december 2023)

2. De grond moet daarna inklinken.



3. Het overbodige zand wordt verwijderd. Hierdoor is er een stevige en rechte ondergrond. De grond is klaar voor de verbreding van de A9.



Werkzaamheden t/m 2022

Locatie damwandenrij in Ouder Amstel (eerste helft 2021)



Agenda

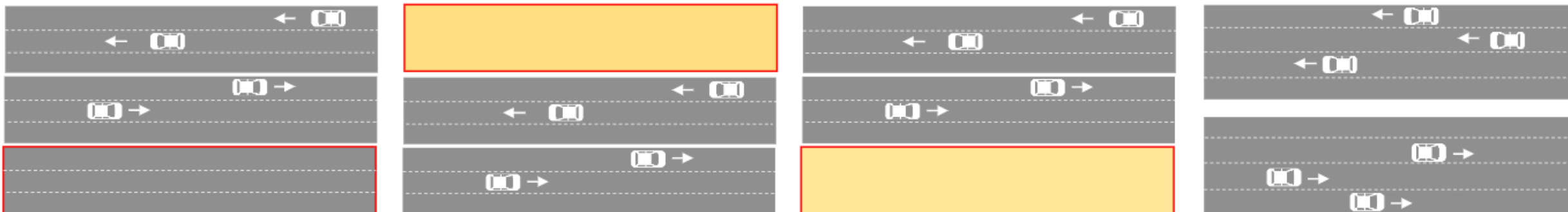
1. Toelichting project
2. Werkzaamheden t/m 2022
- 3. Werkzaamheden vanaf 2023**
4. Hinderbeperkende maatregelen



Werkzaamheden vanaf 2023

Hoe verbreden we de weg, bruggen en viaducten zonder de A9 en de af- en opritten te sluiten?

Noord



Zuid

Werkzaamheden vanaf 2023

Huidige situatie vs. nieuwe situatie



Werkzaamheden vanaf 2023

Vanaf 2024 beginnen we met het plaatsen van geluidschermen



Betonnen plint

Glazen scherm

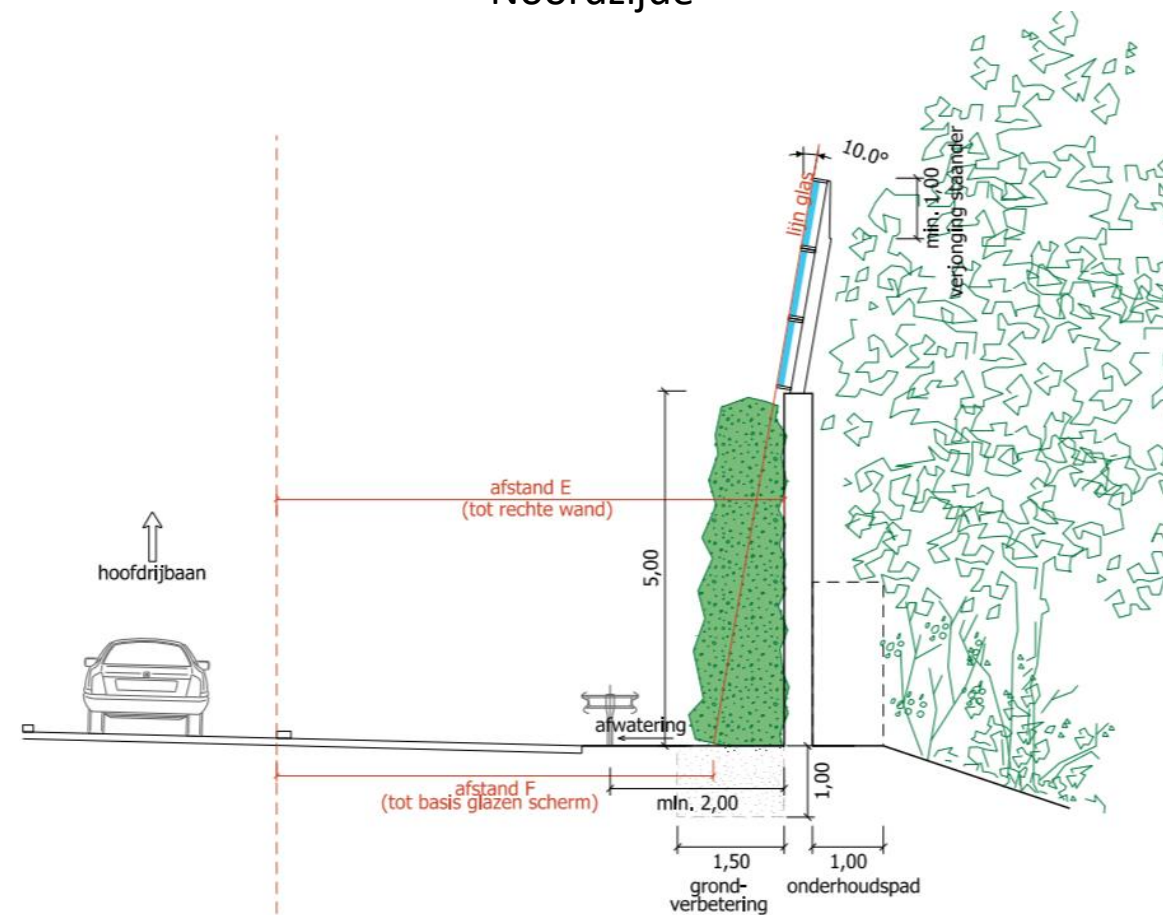
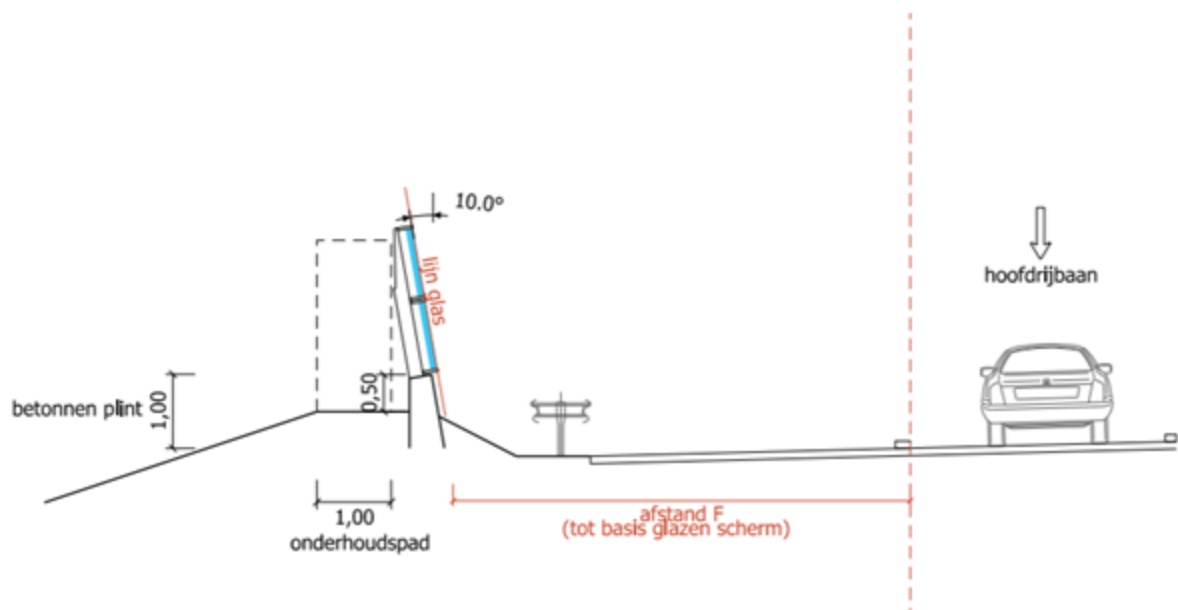
Dicht scherm met glazen top

Betonnen plint met glazen scherm

Vanaf 2024 beginnen we met het plaatsen van geluidschermen

Vanaf 2024 beginnen we met het plaatsen van geluidschermen

Noordzijde



Agenda

1. Toelichting project
2. Werkzaamheden t/m 2022
3. Werkzaamheden vanaf 2023
- 4. Hinderbeperkende maatregelen**



Hinderbeperkende maatregelen

- Damwanden bij de bruggen en de viaducten korter dan 10m worden **gedrukt**
- Voor de palen voor bij de bruggen en viaducten en geluidschermen wordt een geboord paalsysteem gebruikt
- Alle dekken realiseren we met **prefab liggers**



Hinderbeperkende maatregelen

- Bouwverkeer zal veelal vanaf de A9 aankomen en daar de bouwterreinen oprijden.

We vermijden de dorpskern van Ouderkerk aan de Amstel

- Bij aanbrengen van zand hebben alle kiepwagens **rubberen aanslagnoppen**.
- De dekken van de brug over de Amstel en de Bullewijk zagen we in stukken en **vergruizen we op de bouwterreinen**



Hoe houden wij u op de hoogte tijdens de bouw?

- Via www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief A9BAHO. Hierin staan de laatste ontwikkelingen over het werk aan de A9BAHO.
- Via sociale media:  RWS_SAA  RWSSAA  Bezoekerscentrum SAA
- Via informatieavonden en rondleidingen op het werk, houd de nieuwsbrief en de website in de gaten
- RWS is telefonisch bereikbaar via 0800-8002, of per mail: A9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl of 08008002@RWS.nl
- In belevingscentrum Amstelveen Inzicht, Stadsplein 100, boven de bibliotheek en boekhandel Venstra