



Aan de bewoners, ondernemers en/of gebruikers van dit pand

Start uitvoerende werkzaamheden aan de A9 bij Stadshart

Datum	13-11-2020	Ons kenmerk	A9BH-M-27A
Behandeld door	Dawn Tulling	Betreft	Start uitvoerende werkzaamheden aan de A9 bij Stadshart

Beste bewoner,

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt aannemer VeenIX aan de verbreding en verdiepte aanleg van de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO). De werkzaamheden aan de A9BAHO maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). Met deze brief informeren wij u over werkzaamheden in uw directe omgeving.

Uitvoerende werkzaamheden van start

De voorbereidende werkzaamheden rondom de A9 bij het Stadshart zijn zo goed als klaar. Dit betekent dat wij starten met de uitvoerende werkzaamheden. We starten met het realiseren van de tijdelijke verkeerssituatie en dit duurt tot medio 2022. Wij gaan aan de slag met het bouwen van de tijdelijke op- en afritten (Amstelveen-Stadshart), het aanpassen van de Keizer Karelweg, het bouwen van de tijdelijke bruggen bij het Kazernepad en de Amsterdamseweg en de aanleg van de tijdelijke bypass (extra rijstroken) ten zuiden van de A9. Vanaf medio 2022 kunnen we dan starten met de bouw van de verdiepte ligging. Dit duurt tot eind 2026.

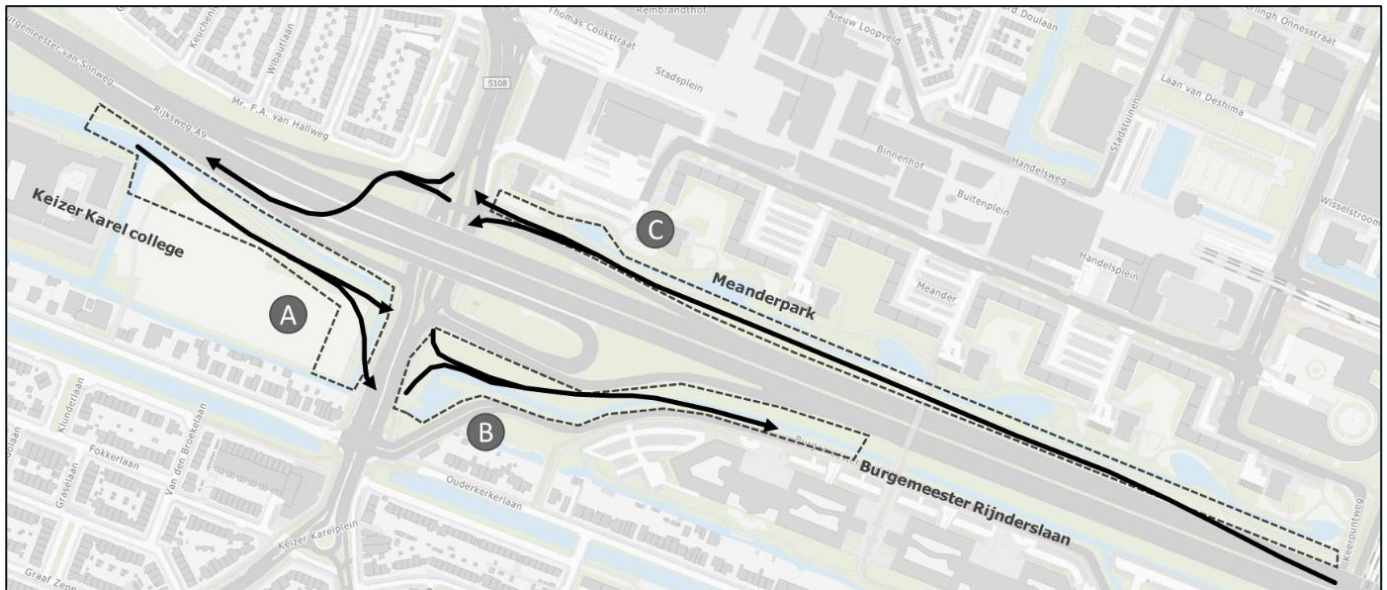
Start werkzaamheden verleggen op- en afritten 5 (Amstelveen-Stadshart)

We beginnen eind november met de werkzaamheden voor het verleggen van de op- en afritten 5. De op- en afritten verleggen wij zodat u gebruik kunt blijven maken van op- en afrit 5 en wij genoeg ruimte hebben om de verdiepte ligging te bouwen. Op de afbeelding op de volgende pagina staat met zwarte lijnen aangegeven waar de tijdelijke op- en afritten komen te liggen.

- Aan de zuidzijde van de A9 wordt de op- en afrit 5 maximaal ongeveer 30 meter naar het zuiden verplaatst.
- Het begin van afrit 5, komende vanuit Holendrecht, wordt een paar honderd meter naar het oosten verlegd, richting de Beneluxbaan. Hierdoor wordt de afrit langer. Daarnaast wordt de oprit ongeveer 10 meter naar het noorden verplaatst.
- De oprit richting Badhoevedorp gaat straks met een lus over de werkzaamheden aan de verdiepte ligging heen. Deze wordt in een latere fase gerealiseerd.

Wanneer en waar vinden de werkzaamheden plaats?

De werkzaamheden hebben wij verdeeld over drie vakken. Op de afbeeldingen hieronder ziet u vak A bij het sportveld van het Keizer Karel college, vak B bij de Burgemeester Rijnderslaan en vak C bij het Meanderpark. In deze vakken gaan wij aan het werk. Onder de afbeelding geven wij een omschrijving van de werkzaamheden die zullen plaatsvinden. In de bijlage bij deze brief kunt u de locatie van de werkzaamheden en de planning per vak vinden.



- In vak A en B starten wij vanaf eind november met de aanleg van een tijdelijke in- en uitrit voor het bouwverkeer. In vak C maken wij gebruik van de in- en uitrit die eerder ook zijn gebruikt (onderaan de afrit).
- De bouwterreinen zetten wij af met bouwhekken waar deze niet op een andere manier (bijvoorbeeld door een sloot die blijft liggen) zijn afgeschermd.
- Vervolgens dempen we in ieder vak een deel van de sloten door er zand in te storten. Dit is nodig waar de sloten op de locatie van de tijdelijke op- en afritten liggen. We brengen vervolgens extra zand aan om de grond onder de tijdelijke op- en afritten te verstevigen (inklinken).
- Vanaf 7 december plaatsen we damwanden in vak C. Vak A volgt 14 december en vak B op 8 januari. Deze damwanden zijn nodig om de grond op zijn plek te houden en / of het grondwater tegen te houden.

Vervolg

Na deze werkzaamheden starten wij met het asfalteren en inrichten van de weg van de op- en afritten, de werkzaamheden aan de aanpassingen van de Keizer Karelweg onder de A9 en het realiseren van een fietsbrug en fietspad aan de oostzijde van de Keizer Karelweg. U ontvangt hierover in januari 2021 meer informatie.

Wat merkt u ervan?

Bouwen zonder hinder gaat helaas niet. We doen ons uiterste best om hinder te beperken. Wij werken op reguliere werktijden van maandag t/m zaterdag van 07.00 tot 19.00 uur.

Geluid- en trillinghinder

Het intrillen van de damwanden levert hevige trilling- en geluidhinder op. Bij uw woning heeft u zo'n twee weken hevige hinder van het plaatsen van de damwanden. Daarvoor en daarna zijn de werkzaamheden verder weg en verwachten we dat de hinder minder zal zijn. De damwanden dicht bij

het Keizer Karel college plaatsen wij buiten schooltijd, om de hinder voor de leerlingen te beperken. Bij de werkzaamheden voor het realiseren van de inritten voor het bouwverkeer en het aanbrengen van het zand ondervindt u hinder door de aanwezigheid van graafmachines en vrachtverkeer dat bezig is met het storten van zand. De kiepwagens hebben rubberen aanslagdoppen om de geluidhinder van het zand storten te beperken. Bij het storten van het zand kan het zand gaan verstuiven. Om dit te voorkomen houden we het indien nodig nat. Voorlopig veranderen wij niets aan de geluidschermen die er staan. Na het afronden van de werkzaamheden aan de op- en afritten en de bypass worden er tijdelijke geluidschermen geplaatst van drie meter hoog.

Bereikbaarheid fietsers

Om gebruik te maken van de in- en uitrit voor het bouwverkeer vanaf de Keizer Karelweg naar vak A moeten wij helaas het fietspad aan de westzijde van de Keizer Karelweg afsluiten tussen de Ouderkerkerlaan en de Thorbeckelaan. Het blijft wel mogelijk om het fietspad aan de oostzijde van de Keizer Karelweg te gebruiken. U kunt bij de Ouderkerkerlaan en de Thorbeckelaan oversteken naar de oostzijde van de Keizer Karelweg.

Afsluiten Bovenlandpad

Om de tijdelijke afrit 5, komende vanuit knooppunt Holendrecht, te kunnen realiseren, moeten we het Bovenlandpad afsluiten vanaf 1 december. Fietsers en voetgangers kunnen vanaf 1 december gebruik maken van de Keerpuntweg of de Keizer Karelweg. De extra reistijd is ongeveer 10 minuten voor voetgangers en 5 minuten voor fietsers. We gaan een tijdelijke brug bouwen voor voetgangers ter hoogte van het Bovenlandpad. Deze wordt in gebruik genomen op het moment dat de onderdoorgang bij The Mayor opengaat. Naar verwachting is dit in het voorjaar van 2022.

Meer informatie

Vragen over bovenstaande werkzaamheden kunt u stellen via vragen@veenix.nl. Meer informatie over de werkzaamheden aan de A9BAHO vindt u op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl. U kunt zich daar ook abonneren op de nieuwsbrief van het project. Voor vragen of opmerkingen over het project kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat 0800-8002.

Belevingscentrum InZicht in Amstelveen is door de aangescherpte maatregelen om het Coronavirus terug te dringen gesloten. Wel kunt u per e-mail via inzicht@amstelveen.nl vragen stellen of een digitale afspraak maken. Op www.amstelveeninzicht.nl vindt u hier meer informatie over.

Met vriendelijke groet,



Dawn Tulling
Communicatiecoördinator VeenIX



vragen@veenix.nl



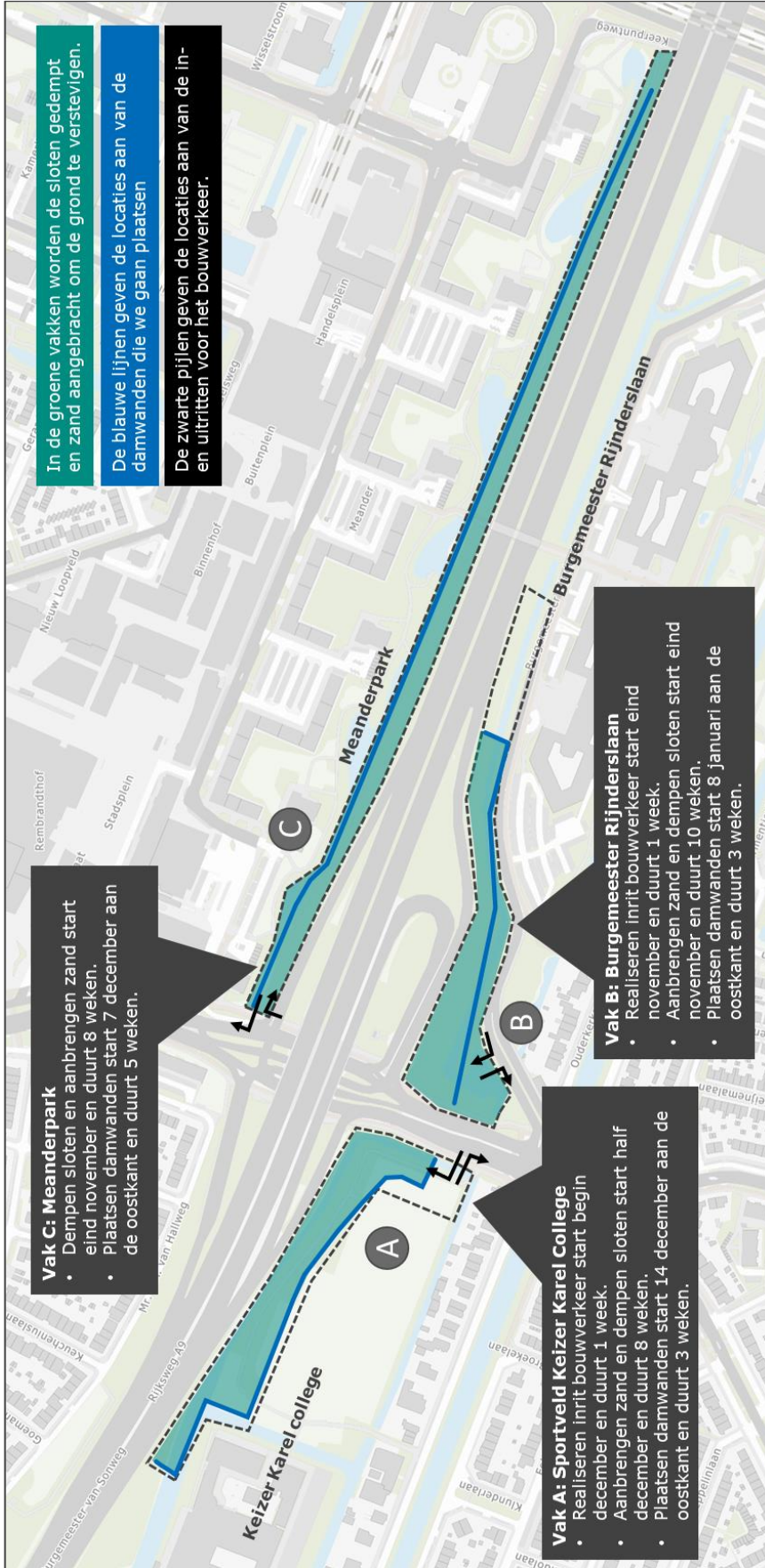
www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl



0800 - 8002



BIJLAGE 1. Locatie werkzaamheden en planning



De planning van de werkzaamheden is onder voorbehoud en kan door onvoorziene omstandigheden (zoals de hardheid van de grond of weersomstandigheden) veranderen. Vragen over de voortgang van het werk en de planning kunt u stellen via vragen@veenix.nl of vinden op de actuele hinderkaart op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat.