



Van voorbereiding tot bouw

Verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht



Wat gaan we doen?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Door de extra rijstroken verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot. Bij Amstelveen leggen we de A9 over een lengte van 1,6 kilometer verdiept aan, met drie overkappingen: één ter hoogte van het Oude Dorp, één ter hoogte van het Stadshart en één ter hoogte van de Meander/Bovenlandpad. Op verschillende plaatsen langs de weg bij Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen bouwen we in totaal veertien kilometer aan hogere geluidschermen.

Het werk start medio 2020 en is eind 2026 gereed. De verbreding van de A9 Badhoevedorp - Holendrecht maakt deel uit van de weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. De verwachting is dat er na 2030 dagelijks ruim 175.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat om te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.

Verdiepte ligging bij Amstelveen

Bij Amstelveen wordt de A9 verdiept aangelegd met drie overkappingen:

- Ter hoogte van het Oude Dorp. Na de bouw van de overkapping legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. Rijkswaterstaat legt de Amsterdamseweg met fiets- en voetpad, de baan voor de elektrische museumtram en het fiets-/voetpad Kazernepad aan op deze overkapping. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van het Stadshart. Hierop komt straks een verkeersplein te liggen met de op- en afritten 5 Amstelveen en Stadshart die aansluiten op de Keizer Karelweg, de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander. Voor fietsers en voetgangers komt er een brug (Bomenbrug) over het verkeersplein. Het huidige viaduct verdwijnt. De overkapping bij het Oude Dorp wordt 249 meter breed.
- Ter hoogte van de Meander/Bovenlandpad. Hierop komt het fiets-/voetpad te liggen dat nu onder de A9 door gaat. De overkapping bij het Bovenlandpad wordt 85 meter breed.

De overkappingen verbinden noord en zuid Amstelveen met elkaar. Bovendien zorgen ze ervoor dat de geluidsoverlast sterk afneemt.

Belangrijke uitgangspunten tijdens de verbreding en verdiepte aanleg van de A9:

Openhouden A9 door aanleg bypass

Om de A9 tijdens de bouwperiode open te kunnen houden, legt aannemer VeenIX in Amstelveen tijdelijke extra rijstroken aan de zuidkant van de A9 aan (zogenaamde bypass). Deze bypass komt op dezelfde hoogte te liggen als de huidige A9. De bypass geeft VeenIX ruimte om de twee bakken (één bak per richting) van de verdiepte ligging te bouwen.

Behouden verbinding Amstelveen noord en zuid

Onder de viaducten in de Amsterdamseweg en het Kazernepad is geen ruimte voor de bypass. Daarom sloop VeenIX deze viaducten. Om de verbinding tussen noord en zuid Amstelveen tijdens de bouw te behouden, bouwt VeenIX hier eerst tijdelijke bruggen. Bij het Bovenland komt een tijdelijke voetgangersbrug. Deze wordt in gebruik genomen als de onderdoorgang bij The Mayor opengaat (naar verwachting medio 2022).

Doorstroming Keizer Karelweg

Om voldoende ruimte te hebben voor de bouw van de verdiepte ligging, wordt de Keizer Karelweg ter hoogte van het viaduct aangepast naar een Divergent Diamond Interchange (DDI) kruispunt. Bij een DDI wisselen rijbanen korte tijd van rijrichting waardoor minder verkeerslichten nodig zijn en dat bevordert de doorstroming van het verkeer. Het kruispunt heeft dezelfde doorstroming als de huidige Keizer Karelweg onder de A9, maar neemt minder ruimte in beslag.

Maatregelen om (geluids)hinder tijdens de aanleg van de A9BAHO zoveel mogelijk te beperken

De verbouwing van de A9 is een enorme klus. Helaas kunnen wij niet voorkomen dat de omgeving overlast en hinder gaat ervaren van de werkzaamheden. We doen er echter veel aan om de overlast te beperken:

- De op- en afritten 5 (bij de Keizer Karelweg in Amstelveen) blijven open tijdens de bouwperiode.
- Op de tijdelijke op- en afritten 5 (Stadshart Amstelveen) komt extra stil asfalt te liggen.
- Voor de fundering van de verdiepte ligging worden palen geboord in plaats van geheel. Dit levert veel minder geluidshinder op.
- Bij de verdiepte ligging wordt de grond waar damwanden worden ingetrild, voorgeboord. Ook dit levert aanzienlijk minder geluidshinder op.
- Er wordt grotendeels gewerkt op doordeewekse dagen tussen 8.00 en 16.00 uur. Werken in de nacht en in het weekend worden tot het minimum beperkt.
- Vrachtwagens worden voorzien van 'white noise'. Dit is een laag zoemgeluid en is in plaats van de hinderlijke hoge pieptonen bij het achteruit rijden.
- Bouwmateriaal wordt via de A9 aan- en afgevoerd (met uitzonderlijk van de verlegging van de (Verlengde) Poldeweg in Ouderkerk aan de Amstel).



Maatregelen om geluidshinder te beperken na de bouw

Rijkswaterstaat moet bij het wijzigen, aanleggen en beheren van snelwegen altijd in de gaten houden of het geluid binnen de wettelijk vastgestelde norm blijft. Dat staat in de wet Geluid-Hinder en de wet Milieubeheer. Is de verwachting dat het geluid de norm overschrijdt door een wijziging van een snelweg? Dan moet Rijkswaterstaat maatregelen nemen om het geluid terug te dringen. Maatregelen die Rijkswaterstaat inzet bij de A9BAHO om het verkeersgeluid te verminderen:

- Het gebruik van superstil asfalt, het zogeheten tweelaags zoab (zeer open asfaltbeton) fijn.
- Het verdiept aanleggen van de A9 ter hoogte van Amstelveen.
- Veertien kilometer aan nieuwe geluidschermen aan beide kanten van de snelweg en in de middenberm van de verdiepte ligging.

Planning

Wanneer	Wat
2021	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg bypass aan de zuidzijde van de A9, ter hoogte van het Stadshart en het Oude Dorp in Amstelveen, zodat het verkeer tijdens de bouw van de verdiepte ligging kan blijven doorstromen. • Bouw van tijdelijke bruggen over de A9 bij Amstelveen • Start verbreding Schipholbrug • Start versterking grond voor de verbreding van de A9 • Realiseren tijdelijke op- en afritten 5 Stadshart-Amstelveen
2022	<ul style="list-style-type: none"> • Start bouw verdiepte ligging (noordkant) • Start verbreden bruggen en viaducten
2023	<ul style="list-style-type: none"> • Start vervangen oude geluidschermen door nieuwe
2024	<ul style="list-style-type: none"> • Start bouw verdiepte ligging (zuidkant) • Aanleg nieuwe rijstroken aan noordzijde
2025	<ul style="list-style-type: none"> • Aanleg nieuwe rijstroken aan zuidzijde
2026	<ul style="list-style-type: none"> • Bouw bomenbrug in Amstelveen • Afrondende werkzaamheden • Verbreding en verdiepte aanleg A9BAHO gereed

Planning is onder voorbehoud.

Meer informatie

Kom naar ons Belevingscentrum Inzicht in Amstelveen om:

- Te zien hoe de A9 Badhoevedorp-Holendrecht er straks uit komt te zien.
- Te ervaren wat het effect van de verbreding A9 is op de hoeveelheid decibel in uw omgeving.
- Alvast te rijden over de nieuwe A9 Badhoevedorp-Holendrecht in de rij simulator.
- Natuurlijk voor al uw vragen. Op donderdagen tussen 12 uur en 17.00 uur zijn er experts van Rijkswaterstaat en de gemeente aanwezig om uw vragen te beantwoorden.

Adres Belevingscentrum Inzicht:
Stadsplein 103, 1181 ZM Amstelveen

Voor meer informatie over de A9BAHO kunt u ook terecht op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat: www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

mei 2021 | CD5421TP485

Waar gaat het gebeuren?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 Badhoevedorp-Holendrecht (AgBAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Dat is belangrijk voor een vlotte doorstroming. Maar ook leefbaarheid staat hoog op de agenda in dit project. Zo leggen we de snelweg bij het centrum van Amstelveen verdiept aan om overlast te beperken. Langs de AgBAHO wordt in totaal veertien kilometer geluidschermen aangelegd.



Overkapping Oude Dorp
Op de overkapping bij het Oude Dorp legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. De nieuwe spoorbaan voor de Elektrische Museumtram en het Kazernepad (voet- en fietspad) worden door Rijkswaterstaat aangelegd.



Overkapping Bovenlandpad
Tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander komt straks een overkapping met daarop een fiets- en voetpad met een park over de snelweg. Het kleine fietstunneltje verdwijnt. Het park op de overkapping wordt door de gemeente Amstelveen aangelegd.



Aanpassen lokale wegennet Amstelveen
Om Amstelveen ook tijdens de bouwwerkzaamheden aan de Ag Badhoevedorp – Holendrecht goed bereikbaar te houden, zijn diverse lokale doorgaande wegen in Amstelveen ten noorden en ten zuiden van de Ag nu al aangepast. Zo blijft het verkeer straks goed doorstromen als er tijdelijke omleidingsroutes ingezet worden.

Wisselbaan
Op deze plek is de in- en uitgang van de wisselbaan richting Almere. De wisselbaan gaat onder knooppunt Holendrecht door richting de A2 en verder naar de Ag Gaasperdammertunnel, de A1 en de A6. 's Ochtends is de wisselbaan open voor verkeer vanuit het oosten, 's avonds voor het verkeer vanuit het westen.

Watercompensatie knooppunt Holendrecht
Het noordelijke deel van knooppunt Holendrecht richten we opnieuw in voor de komst van de wisselbaan. Net als in het zuidelijke deel van het knooppunt, leggen we water aan met brede rietkragen. Dit zorgt voor een rustiger beeld. Het dient ook ter compensatie van water dat we weghalen voor de aanleg van de wisselbaan en voor de extra m2 verharding en beton, benodigd voor de verbreding van de A9.

Verzorgingsplaats en tankstation Amsterdamse Bos
De verzorgingsplaats met daarop het tankstation aan de zuidzijde van de A9 is weg. Het huidige tankstation aan de noordzijde van de A9, bij het Amsterdamse Bos, verplaatsen we 300 meter naar westelijke richting. Een zichtscherm moet ervoor zorgen dat de verzorgingsplaats niet in het zicht ligt, vanuit het Amsterdamse Bos gezien.

Schipholbrug
We verbreden de Schipholbrug en vervangen de huidige brugklep. Door deze werkzaamheden kan de brug twee winters niet worden bediend. Hoge scheepvaart is hierdoor gestremd. Onder de brug, aan de oostkant, leggen we moerasedeilanden aan.

Compensatie bomen Amsterdamse Bos
In de winter van 2016-2017 en 2017-2018 hebben Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam bomen en struiken aangeplant vooruitlopend op het verwijderen van de bomen in het Amsterdamse Bos voor de verbreding van de A9.

Watercompensatie Keizer Karel College
Aan de oostkant van het Keizer Karel College leggen we een grote vijver aan. Deze vijver geldt als compensatie van sloten en vijvers die door de verbreding van de A9 gedempt moeten worden. De vijver krijgt groene randen zodat deze een eenheid met de omgeving vormt.

Overkapping Stadshart
De kruising van de Keizer Karelweg met de op- en afritten 5 van de A9 ligt straks op de overkapping bij het Stadshart. Het huidige viaduct verdwijnt en voor fietsers en voetgangers komt er een brug over het kruispunt, de zogenaamde Bomenbrug. Hierdoor is vlot en veilig verkeer mogelijk tussen zuid en noord Amstelveen. Aan de noordzijde van de bomenbrug komt een trap met lift voor een directe verbinding naar het Stadshart en het busstation.

Zonnepanelen
Aan de zuidkant van de A9, ter hoogte van het bedrijventerrein Krijgsmans, komt een zonnepaneelveld. De zonnepanelen zorgen voor het energieneutraler maken van dit deel van de A9. Ze leveren energie die nodig is voor de verlichting en het verkeersmanagementsysteem, waaronder de matrixborden.

Geluidschermen
Op bovenstaande kaart staat aangegeven waar de geluidschermen geplaatst worden en hoe hoog ze zijn.

1m	6m
3m	7m
4m	8m
5m	9m

Natuurcompensatie Holendrechtterpolder
In de Holendrechtterpolder vergroten we een aangelegd weidevogelgebied met 6 hectare. Hiervoor wordt in samenwerking met het Waterschap Amstel Gooi en Vecht het waterpeil verhoogd.