



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Verbreding en verdiepte
aanleg A9 Badhoevedorp-
Holendrecht

Onderdeel wegbreedening
Schiphol-Amsterdam-Almere
(SAA)

Amstelveen





Agenda

1. Toelichting project
2. Realiseren tijdelijke bruggen Kazernepad en Amsterdamseweg
3. Aanpassen Keizer Karelweg
4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden
5. Monitoring en schade
6. Gemeente Amstelveen



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de noordelijke Randstad





Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (A9BAHO)

Onderdeel van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Reconstructie van 11 km snelweg: van 2 x 3 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken
- 14 km aan geluidschermen
- Aanleg van een 1,6 km verdiepte ligging, inclusief:
 - 249 meter lange overkapping "Oude Dorp"
 - 249 meter lange overkappingen "Traverse/Stadshart"
 - 85 meter lange overkapping "Bovenlandpad/Meander"
- 15 kruisende verbindingen waarvan 6 voor fietsers en voetgangers
- 6 ecologische verbindingen
- Groot zonnepanelenpark waardoor de snelweg energieneutraal wordt



Totaal planning deel Amstelveen op hoofdlijnen

2020 t/m 2022 aanpassen wegen, zand aanbrengen voor de voorbelasting, aanbrengen tijdelijke bruggen en aanleg tijdelijke bypass A9

2022 t/m 2024 bouw verdiepte noordelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt via de bypass A9)

2024 t/m 2026 bouw verdiepte zuidelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt door de noordelijke bak)

2025 t/m 2026 bouw van de 3 overkappingen en de bomenbrug

Eind 2026 verbreding en verdiepte ligging gereed

2027 inrichting overkapping en herplanting groen door de gemeente Amstelveen



Buurbouw: bouwperiode biedt kansen voor omgeving

- Tijdelijk platform tijdens de bouwperiode van de A9BAHO waarbij Rijkswaterstaat, aannemer VeenIX en gemeente Amstelveen initiatieven van bewoners en ondernemers uit de buurt faciliteren.
- Denk aan: gebruik maken van leegstaande ruimten, kilometers aan bouwhekken, bouwvakkers als potentiële klanten, veel kennis, materiaal, zand, puin en machines, stageplekken, ruimte om te exposeren (uitkijkpunt), struiken uitgraven voor eigen gebruik, etc, etc...
- Daarmee kan Buurbouw meerwaarde geven voor de bewoners en bedrijven in Amstelveen tijdens de bouw.
- Heb je een idee? Ga naar www.buurbouw.nl of mail naar post@buurbouw.nl

Bereikbaarheid noord en zuid Amstelveen tijdens de bouw

Zomer 2021: Bouwen tijdelijke verbindingen tussen noord en zuid Amstelveen bij de Amsterdamseweg, het Kazernepad en de Keizer Karelweg.



Agenda

1. Toelichting project
- 2. Realiseren tijdelijke bruggen
Kazernepad en Amsterdamseweg**
3. Aanpassen Keizer Karelweg
4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden
5. Monitoring en schade
6. Gemeente Amstelveen





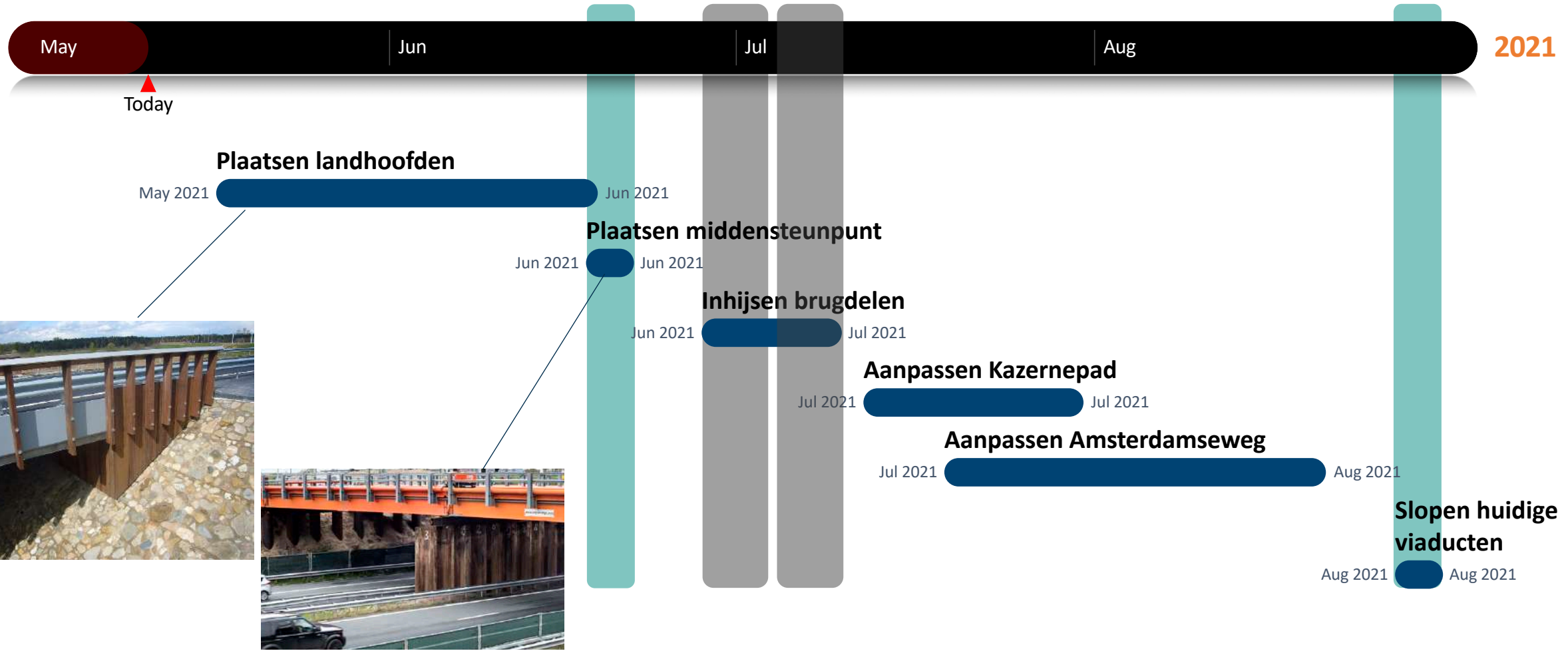
Voorbeeld tijdelijke brug

Bij de Amsterdamse weg en het Kazernepad.



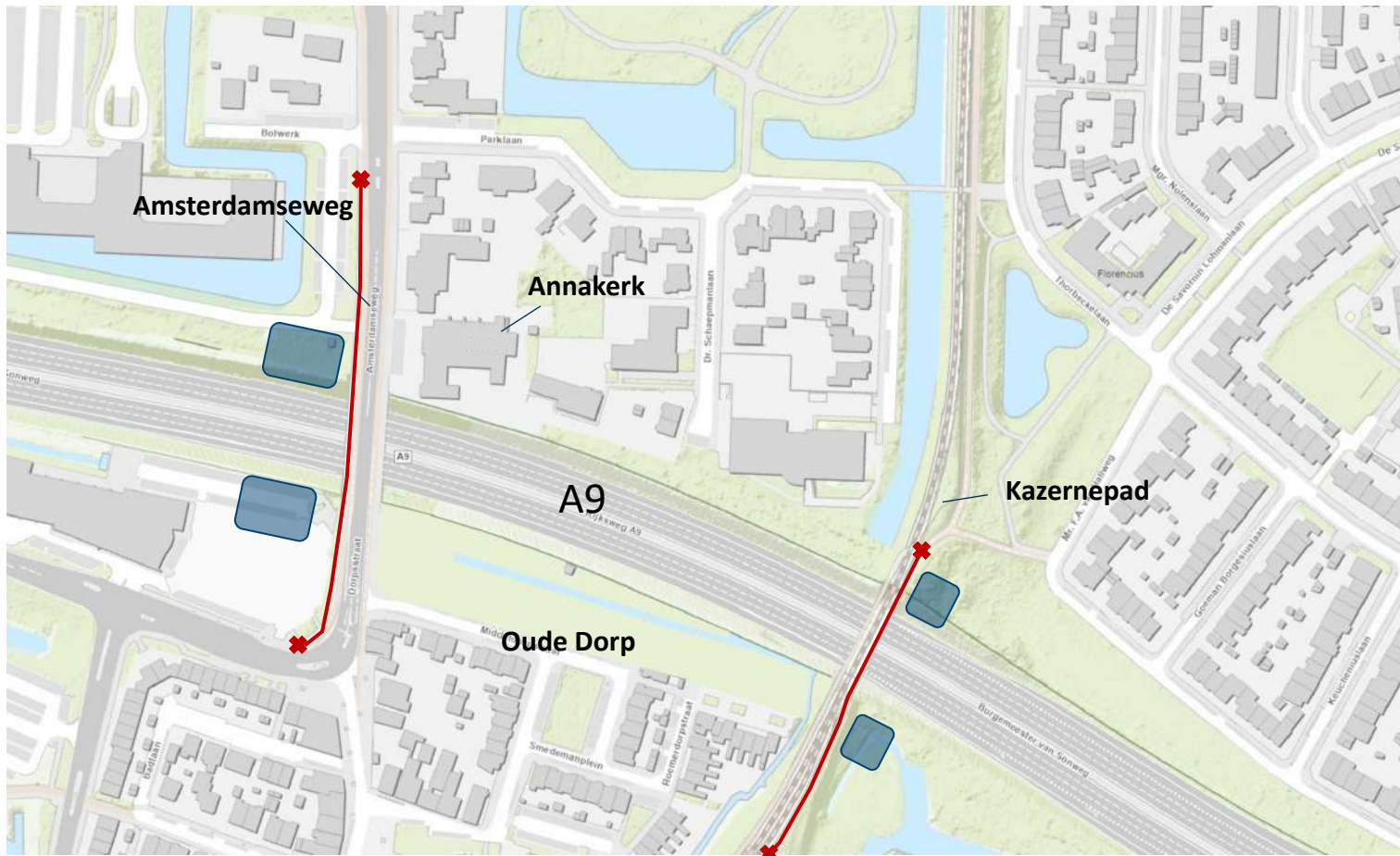
Planning werkzaamheden tijdelijke bruggen

Periode mei tot en met augustus



Plaatsen landhoofden tijdelijke bruggen

Werkzaamheden starten in de week van 17 mei en duren vijf weken



Trillingshinder is 1,5 week per zijde van de brug

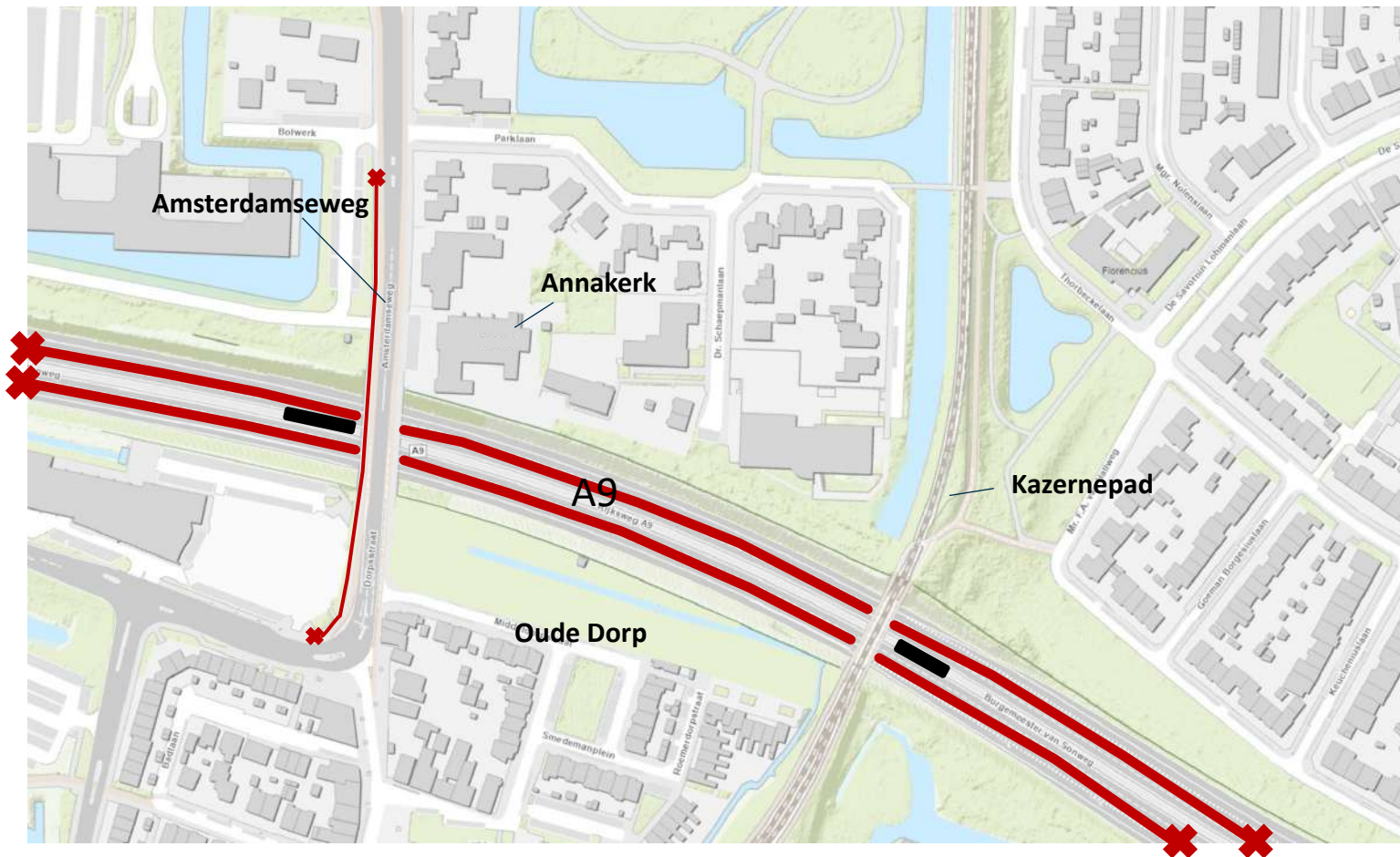
Geluidhinder is 3 weken per zijde van de brug

Om-en-om regeling voor fietsers en voetgangers Kazernepad voor één week

Voetgangers moeten via de oostzijde over de Amsterdamseweg

Plaatsen middensteunpunt tijdelijke bruggen

Werkzaamheden starten vrijdagavond 18 juni en duren tot maandagochtend 21 juni



Werkzaamheden geven op zaterdag geluid- en trillinghinder

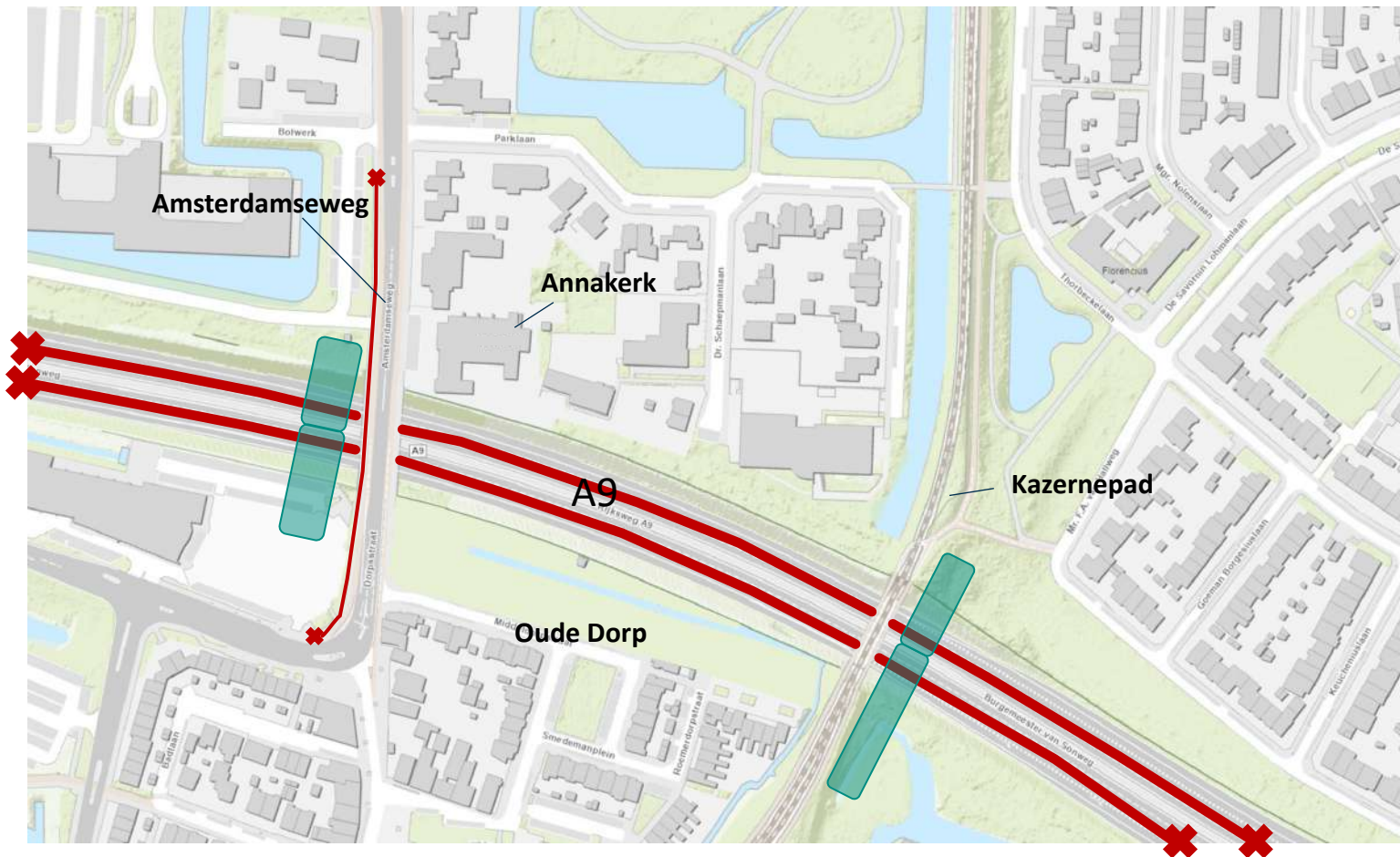
Fundering werkzaamheden vinden plaats op zaterdag tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

A9 is in beide richtingen afgesloten

Voetgangers moeten via de oostzijde over de Amsterdamseweg

Inhijsen brugdelen tijdelijke bruggen

Werkzaamheden starten in de week van 28 juni en duren twee weken. We werken gedurende vier nachten per week.



Brugdelen zijn prefab onderdelen die geplaatst en aangesloten worden.

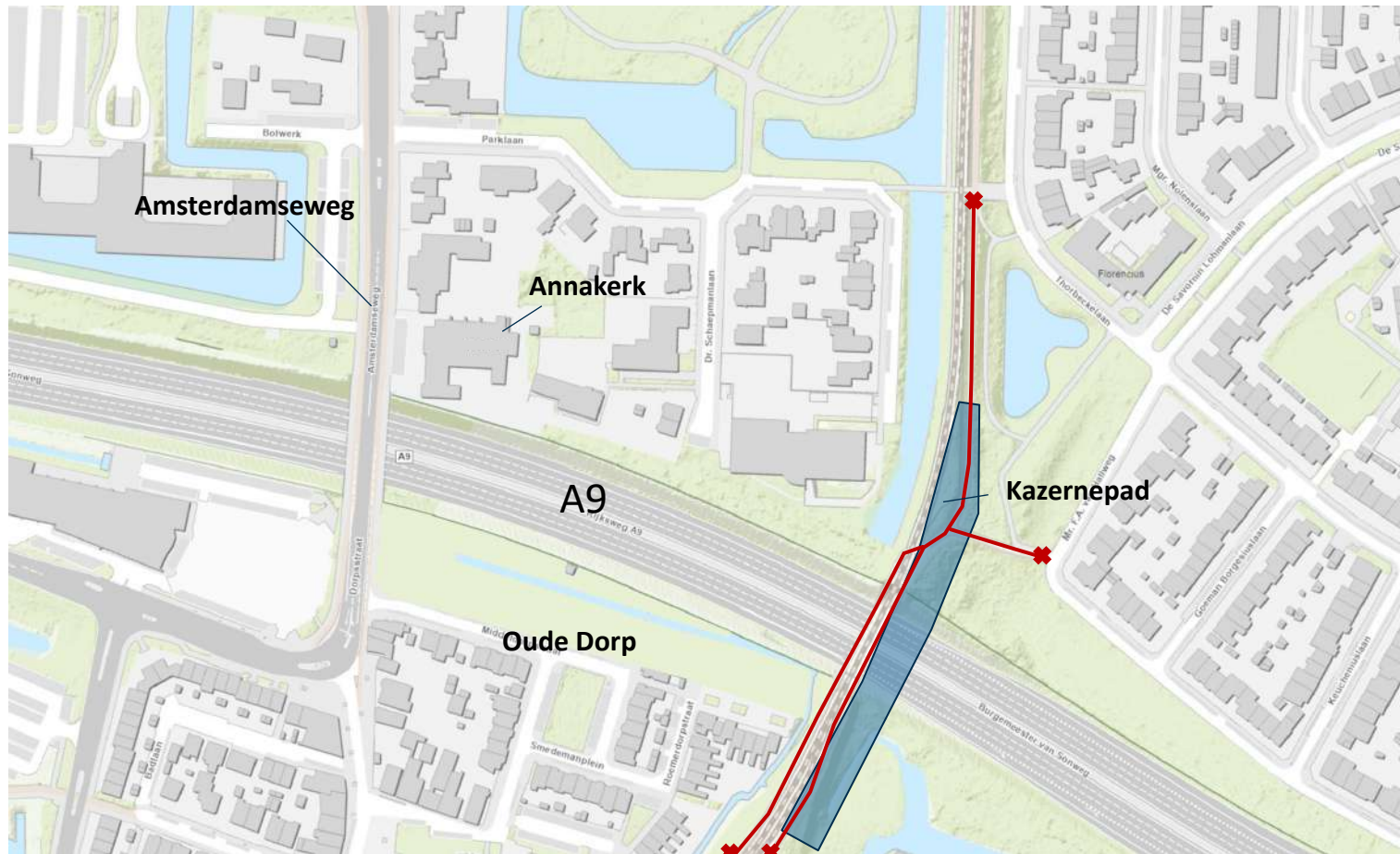
Voetgangers moeten via de oostzijde over de Amsterdamseweg

In de week van 28 juni zijn de noordelijke rijstroken van de A9 gesloten in de nacht

In de week van 5 juli zijn de zuidelijke rijstroken van de A9 gesloten in de nacht

Aanpassen Kazernepad naar de tijdelijke brug

Werkzaamheden starten in de week van 12 juli en duren drie weken.

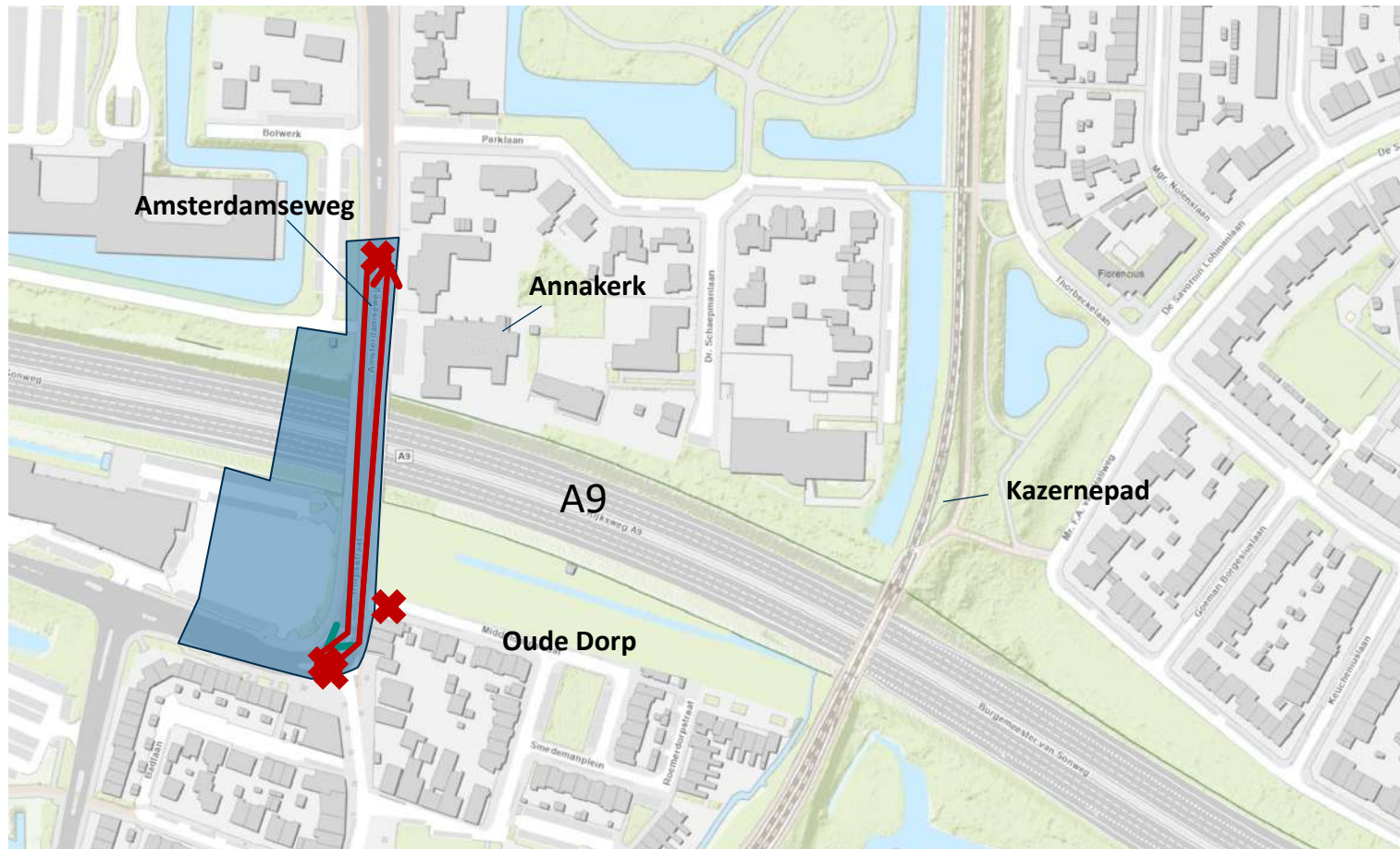


Werkzaamheden geven overlast door het aanwezige bouwverkeer

Het Kazernepad is afgesloten

Aanpassen Amsterdamseweg naar de tijdelijke brug

Werkzaamheden starten in de week van 26 juli en duren zes weken



Werkzaamheden geven overlast door het aanwezige bouwverkeer

Amsterdamseweg is alleen beschikbaar in zuidelijke richting

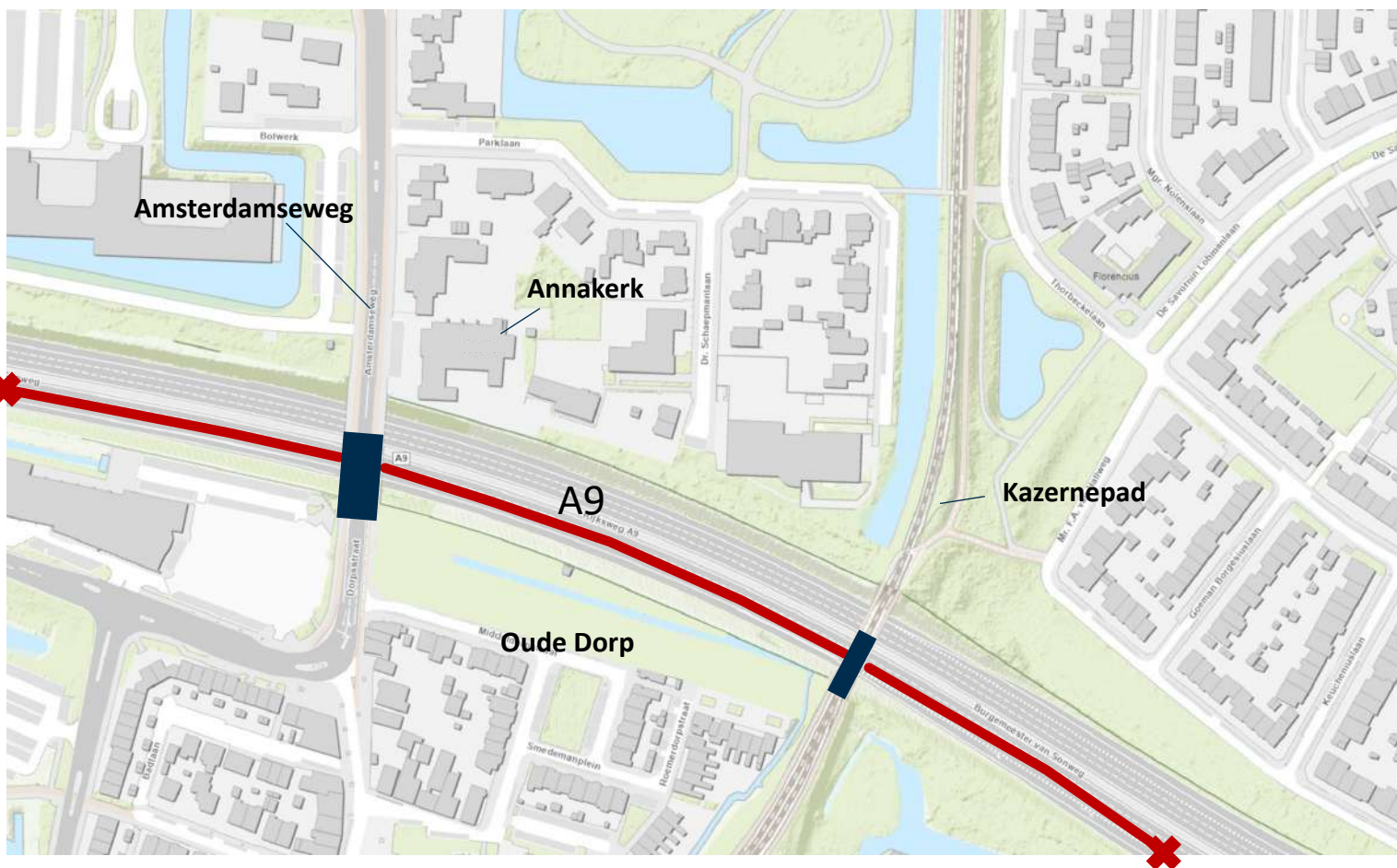
Amsterdamseweg is afgesloten voor fietsers

Verbinding Dorpsstraat – Middeldorpstraat afgesloten

Amsterdamseweg is volledig afgesloten van vrijdag 13 augustus tot maandagochtend 16 augustus

Slopen zuidelijke delen huidige viaducten

Werkzaamheden starten vrijdagavond 27 augustus en duren tot maandagochtend 30 augustus



Overdag slopen we met een sloophamer. Tussen 19.00 uur en 07.00 slopen we met een knijper.

Noordelijke dekken van huidige viaducten blijven staan en worden gesloopt wanneer noordelijke rijbanen buiten gebruik zijn

Zuidelijke rijstroken A9 zijn afgesloten

Overzicht te verwachten hinder bij realiseren tijdelijke bruggen

	17 mei	24 mei	31 mei	7 juni	14 juni	21 juni	28 juni	5 juli	12 juli	19 juli	26 juli	2 aug	9 aug	16 aug	23 aug	30 aug
Trillinghinder	—															—
Geluidhinder	—				—		—									—

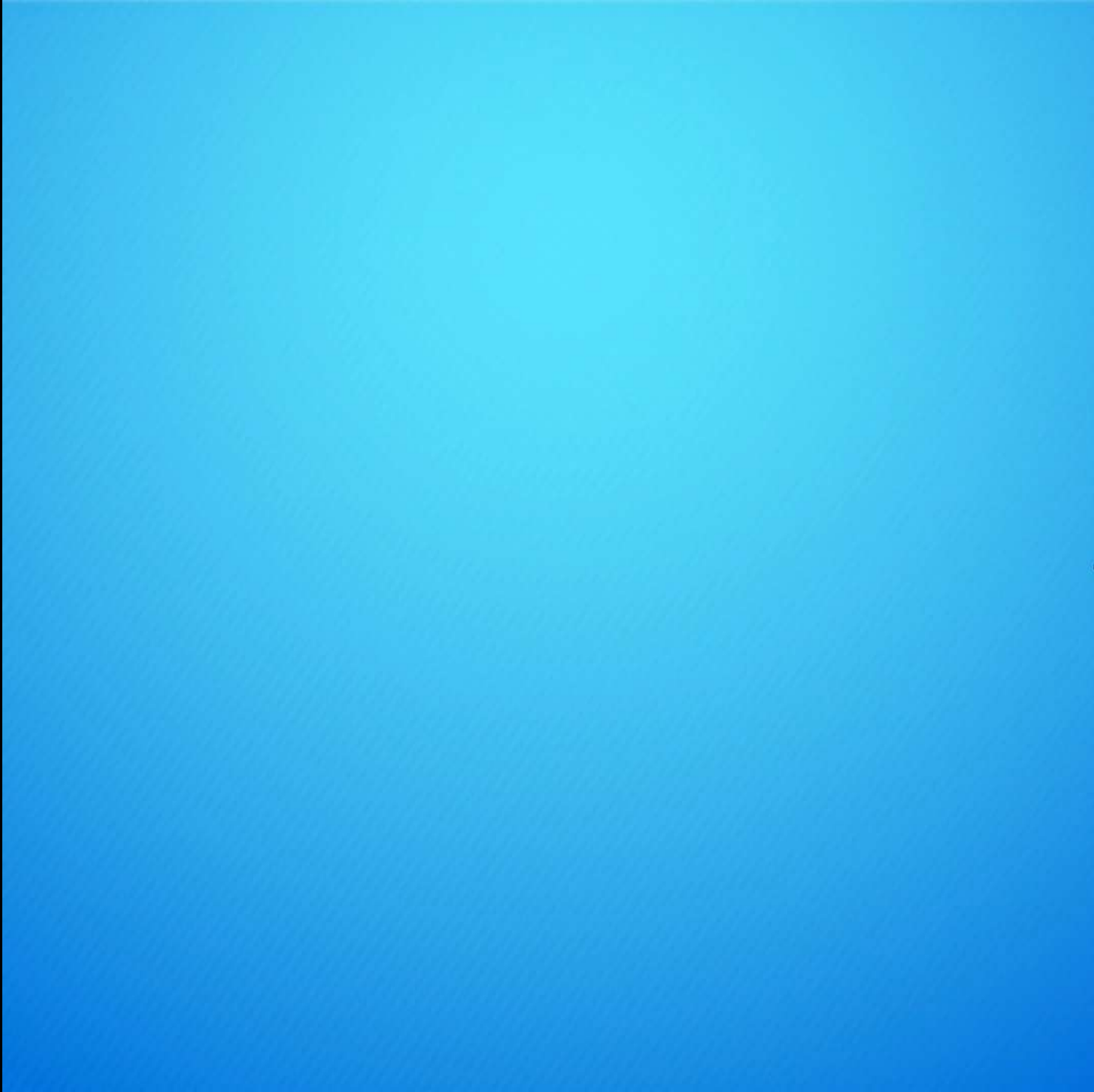
Voorbeeld omleiding - Weekendaafsluiting A9 in beide richtingen

Vrijdagavond 18 juni 20:00 uur tot maandagochtend 21 juni 05:00 uur



Waar vindt u deze en de andere omleidingen?

- Op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat: www.bezoekerscentrum.Rijkswaterstaat.nl
- Bezoekerscentrum **Amstelveen Inzicht** (naar verwachting open vanaf woensdag 26 mei 2021)
- Persoonlijk reisadvies op maat via de dienst **Ask&Go**



Agenda

1. Toelichting project
2. Realiseren tijdelijke bruggen Kazernepad en Amsterdamseweg
- 3. Aanpassen Keizer Karelweg**
4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden
5. Monitoring en schade
6. Gemeente Amstelveen

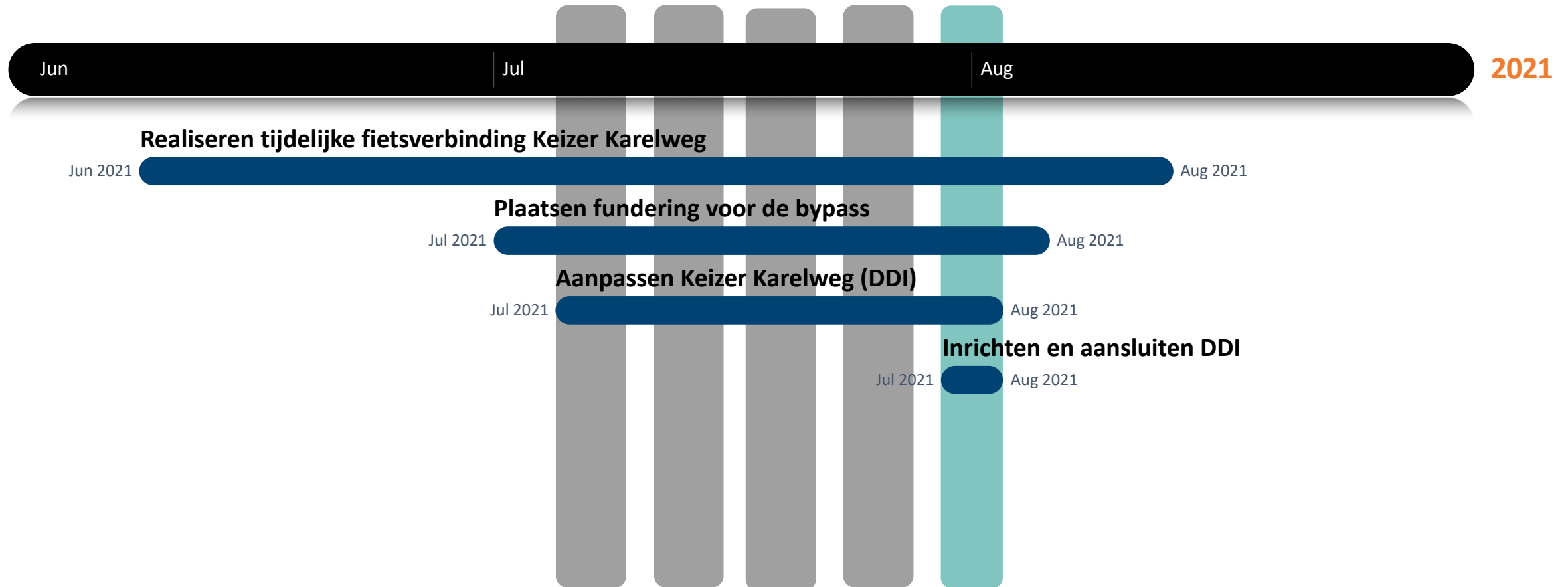


Voorbeeld Diverging Diamond Interchange

De Keizer Karelweg wordt aangepast naar een Diverging Diamond Interchange

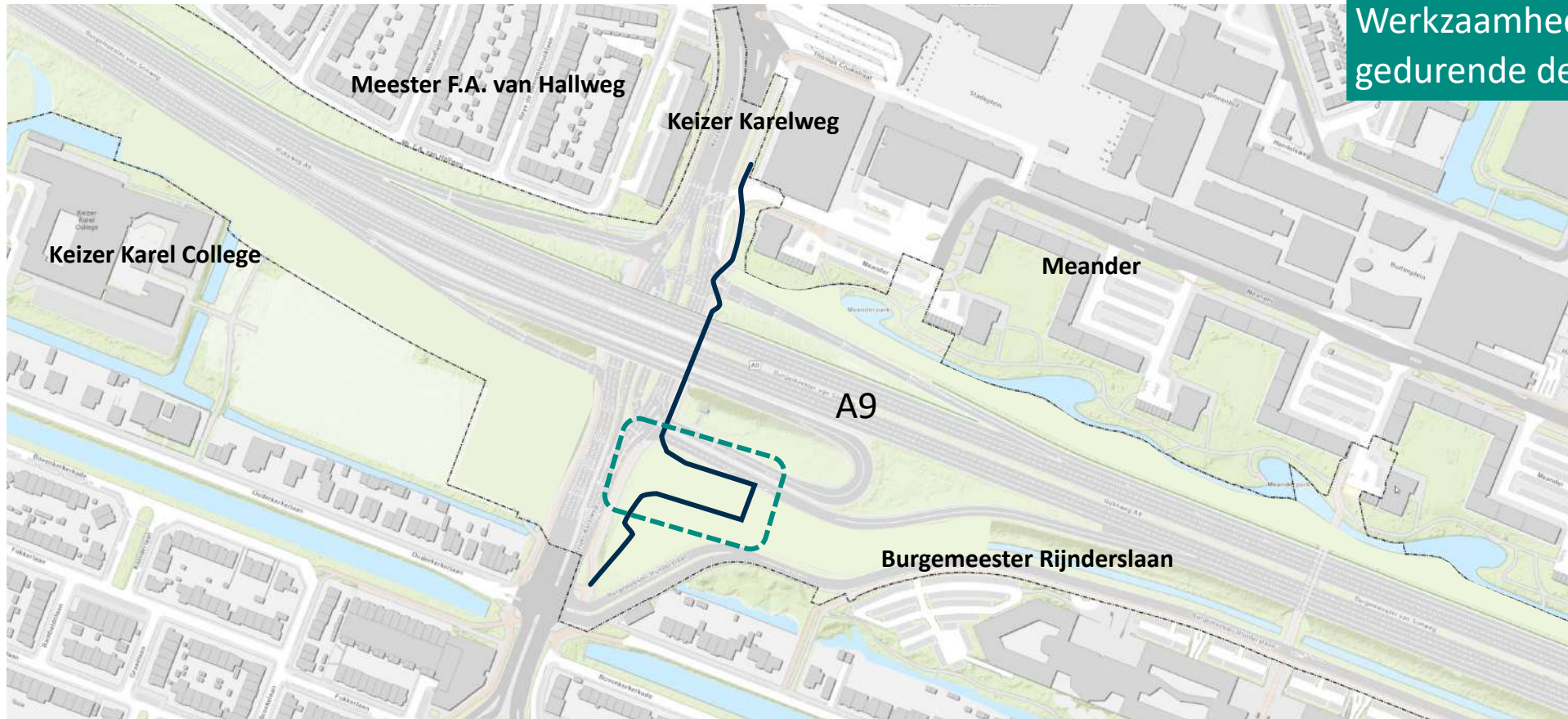


Planning werkzaamheden aanpassen Keizer Karelweg



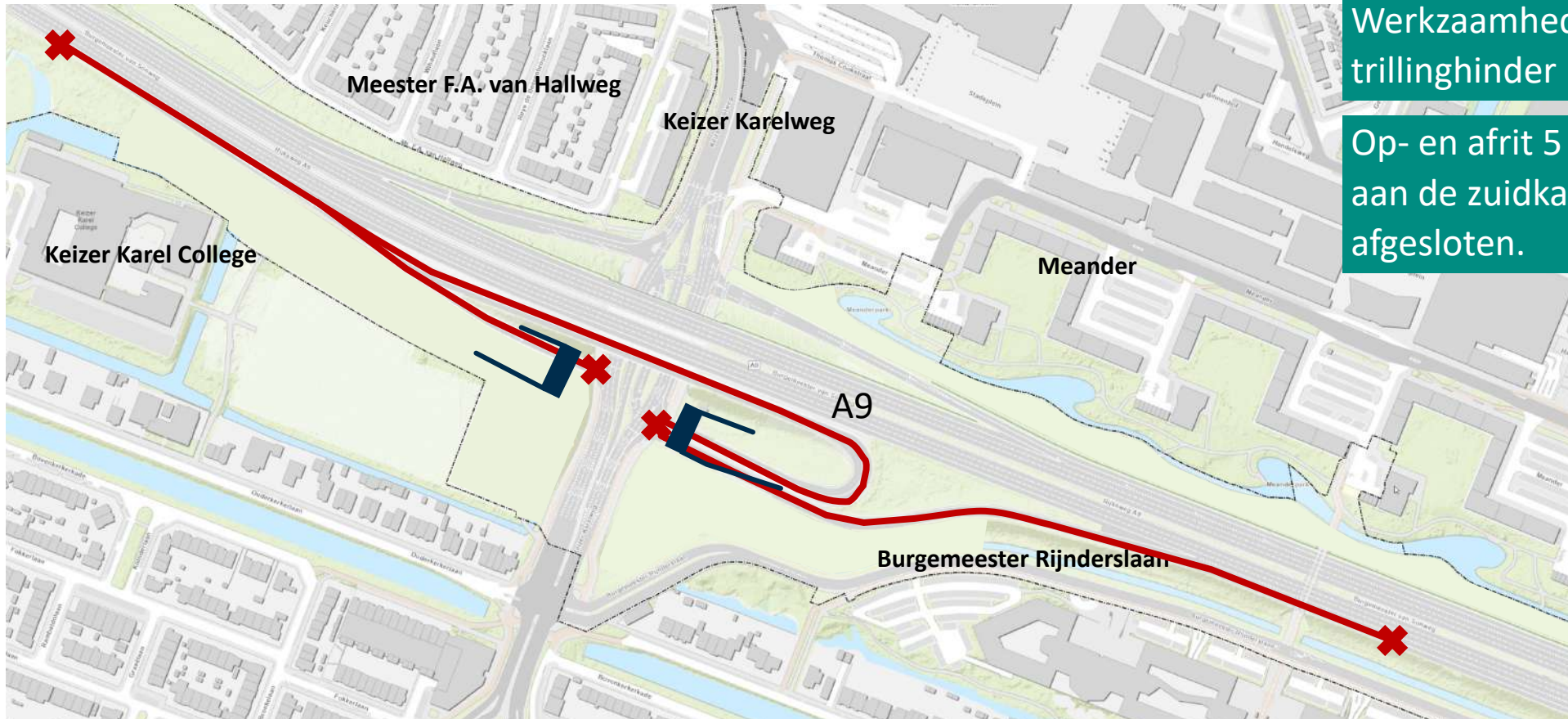
Realiseren tijdelijke fietsverbinding Keizer Karelweg

Werkzaamheden starten in de week van maandag 7 juni en duren acht weken



Plaatsen fundering voor de bypass (tijdelijke A9)

Werkzaamheden starten in de week van 1 juli en duren vijf weken.

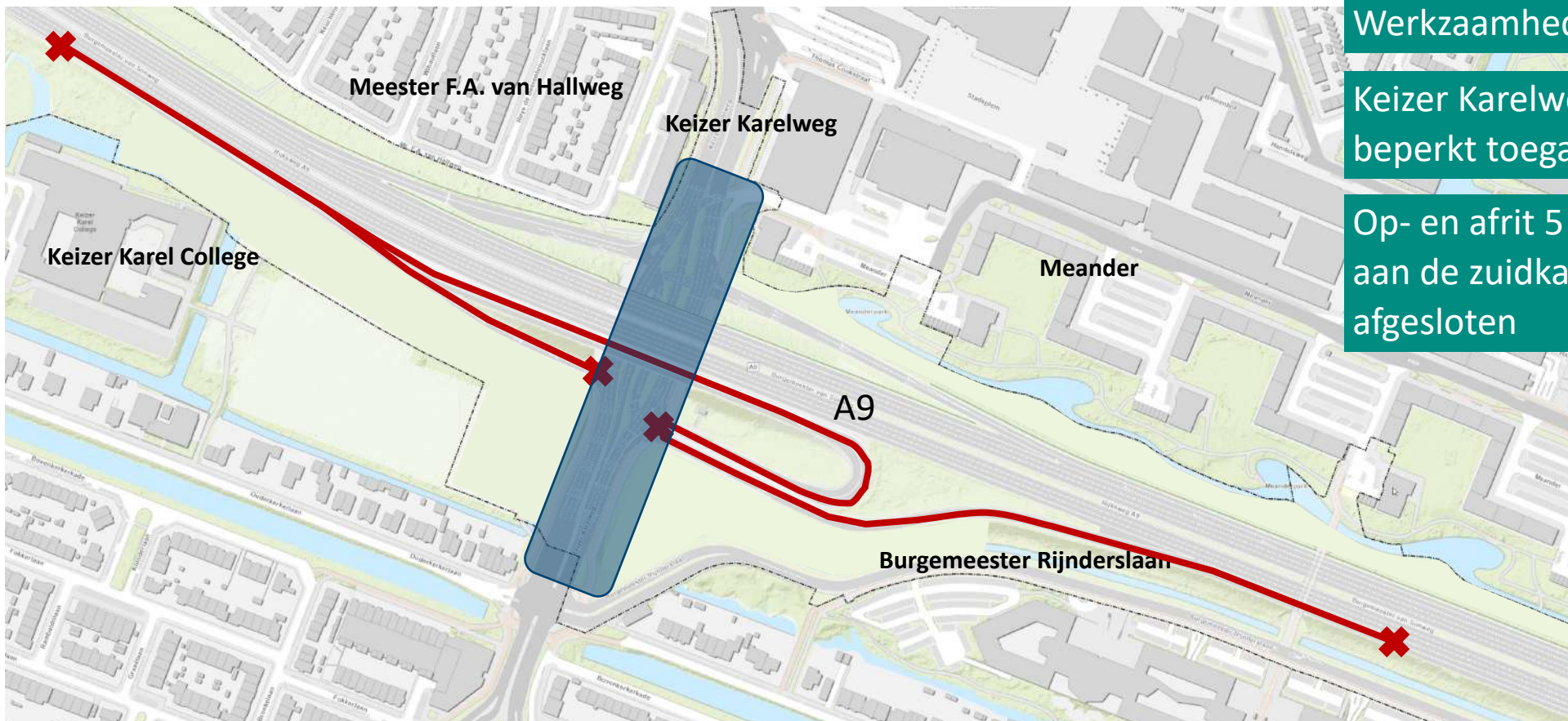


Werkzaamheden geven geluid- en trillinghinder

Op- en afrit 5 Amstelveen-Stadshart aan de zuidkant van de A9 zijn afgesloten.

Aanpassen inrichting Keizer Karelweg naar de DDI

Start in de week van 5 juli en duurt vier weken. Werkzaamheden vinden plaats in de nachten.



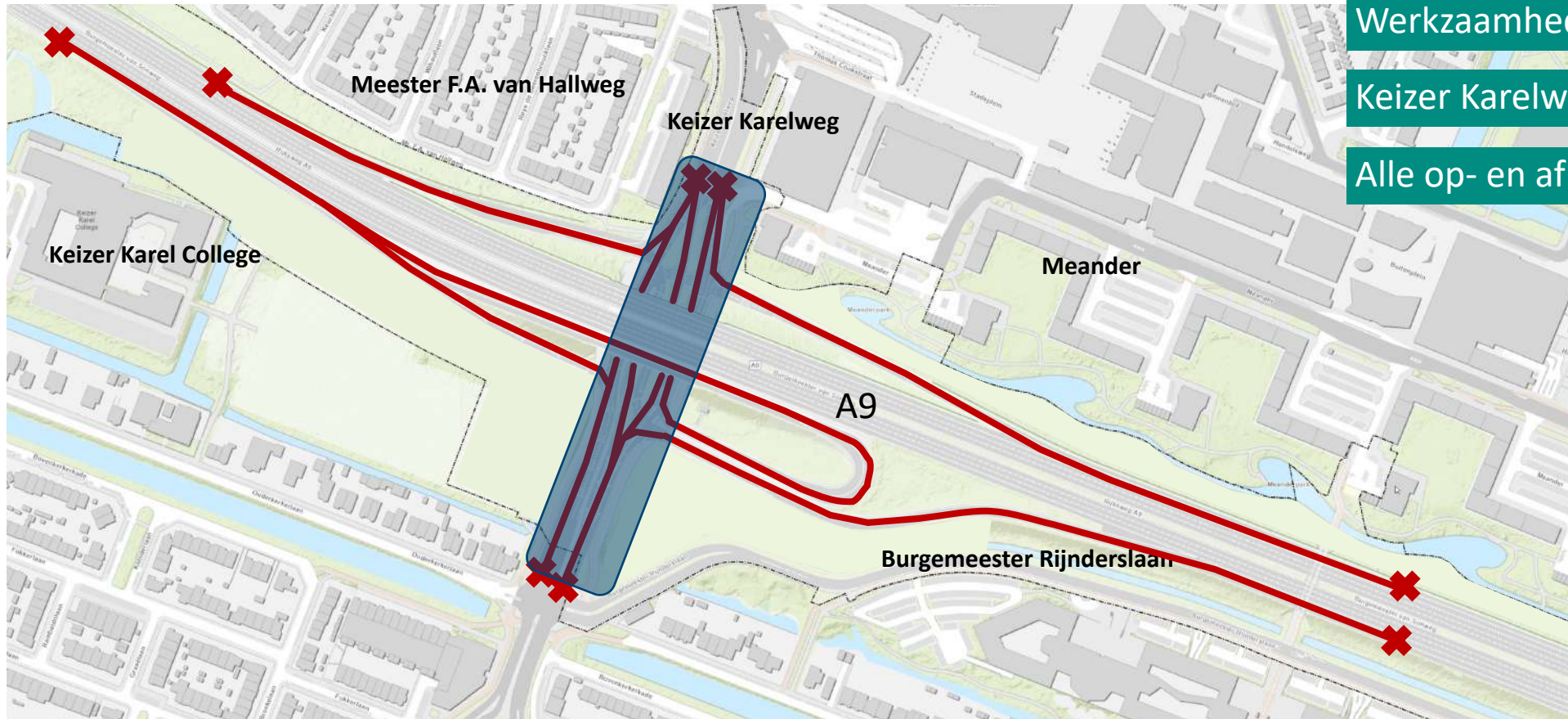
Werkzaamheden geven geluidhinder

Keizer Karelweg is in de nachten beperkt toegankelijk

Op- en afrit 5 Amstelveen-Stadshart aan de zuidkant van de A9 zijn afgesloten

Inrichten en aansluiten DDI

Vrijdagavond 30 juli t/m maandagochtend 2 augustus



Werkzaamheden geven geluidhinder

Keizer Karelweg is afgesloten

Alle op- en afritten 5 zijn afgesloten

Overzicht te verwachten hinder

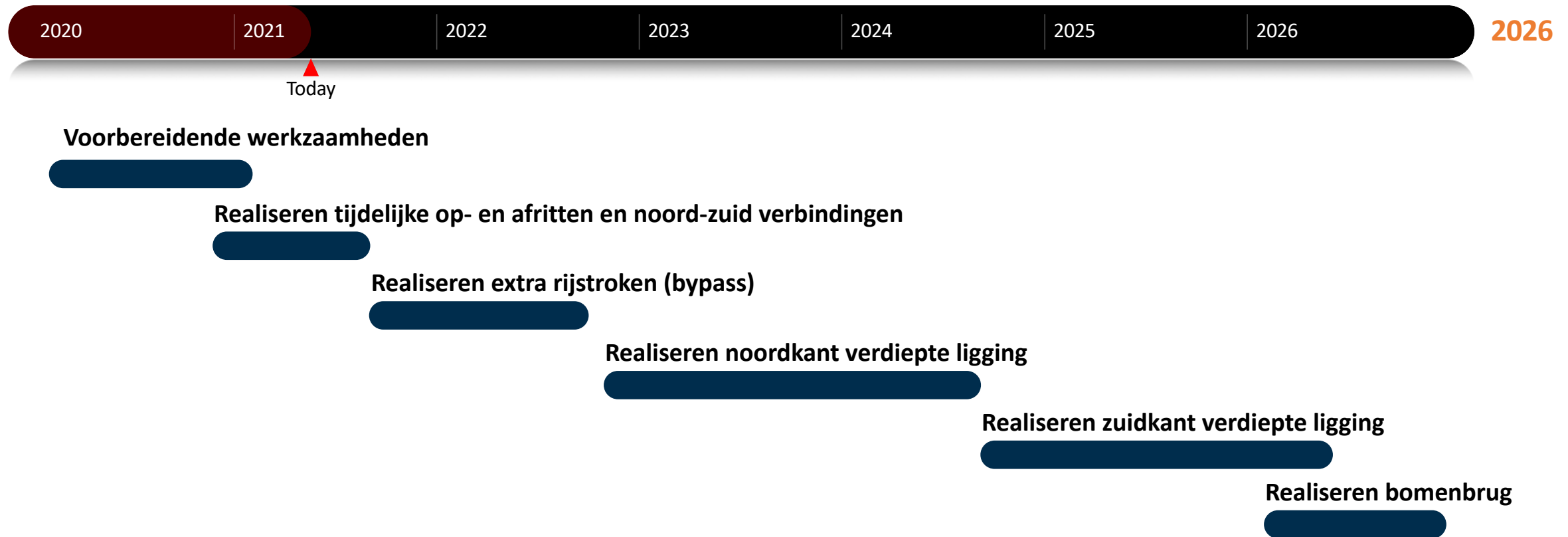
	17 mei	24 mei	31 mei	7 juni	14 juni	21 juni	28 juni	5 juli	12 juli	19 juli	26 juli	2 aug	9 aug	16 aug	23 aug	30 aug
Trillinghinder				—————				—————								
Geluidhinder				—————				—————								

Agenda

1. Toelichting project
2. Realiseren tijdelijke bruggen Kazernepad en Amsterdamseweg
3. Aanpassen Keizer Karelweg
- 4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden**
5. Monitoring en schade
6. Gemeente Amstelveen



Doorkijk naar toekomstige werkzaamheden



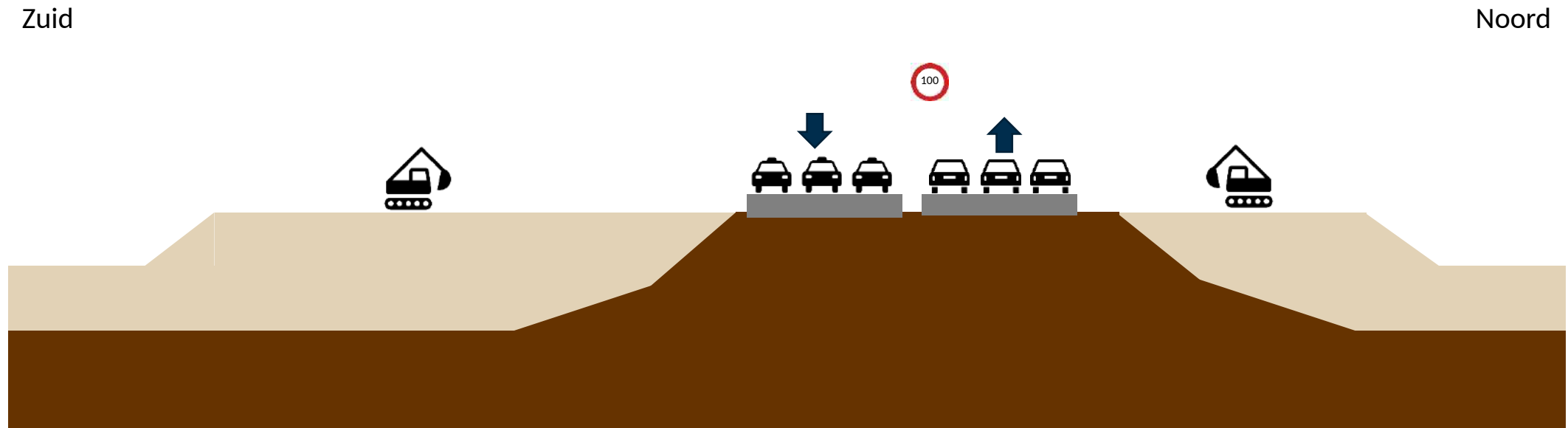
Animatie bypass A9 tussen knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht

Onderdeel van de wegbreiding
Schiphol - Amsterdam - Almere

Een productie van Rijkswaterstaat
© 2020

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

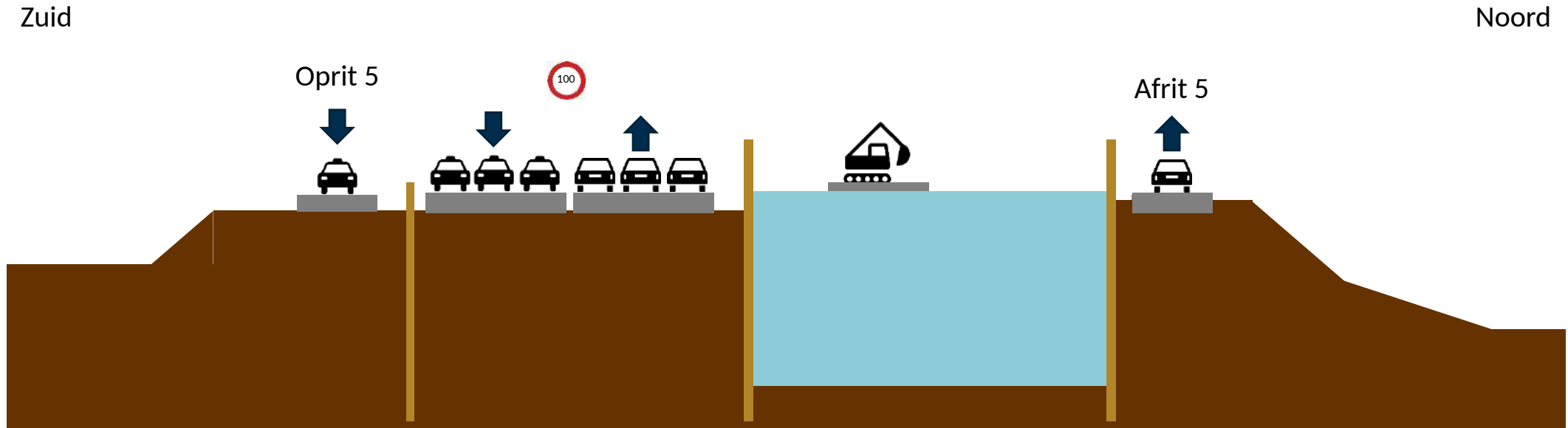
Realiseren van extra rijstroken en tijdelijke op- en afritten. Verkeer rijdt over de huidige A9 (2020 – 2022)



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

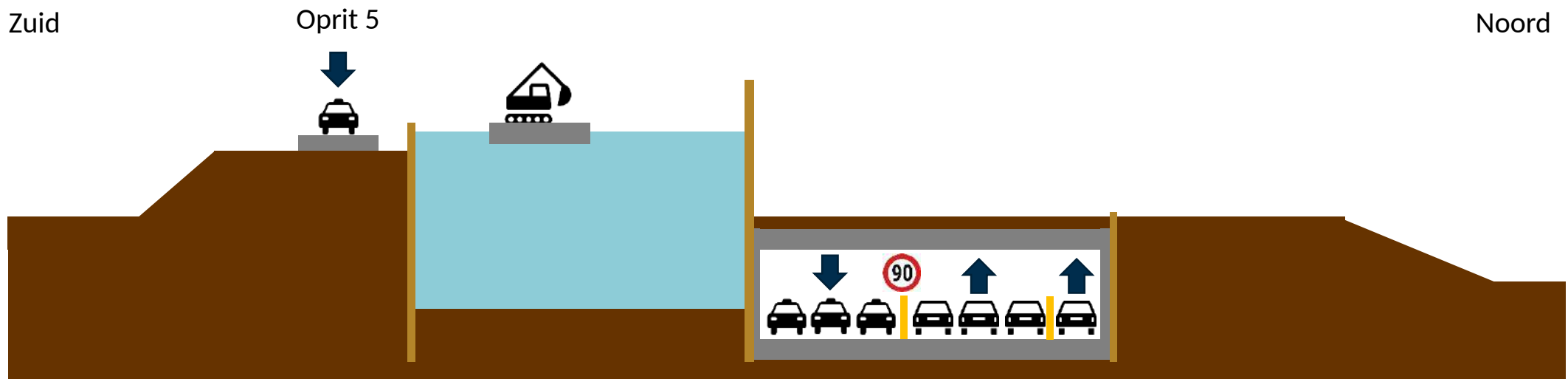
Realiseren noordzijde van de verdiepte ligging. Verkeer rijdt over de bypass (2022 – 2024)



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

Realiseren zuidzijde van de verdiepte ligging. Verkeer rijdt door de noordzijde van de verdiepte ligging (2024 – 2026)



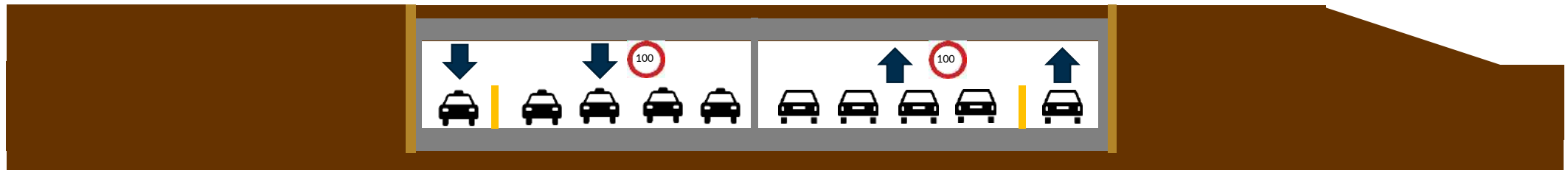
*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*

Hoe bouwen we de verdiepte ligging?

Realiseren van overkappingen en afbouwen. Verkeer rijdt door de verdiepte ligging (2025 - 2026)

Zuid

Noord



*Doorsnede ter hoogte van
het Bovenlandpad*



Agenda

1. Toelichting project
2. Realiseren tijdelijke bruggen Kazernepad en Amsterdamseweg
3. Aanpassen Keizer Karelweg
4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden
- 5. Monitoring en schade**
6. Gemeente Amstelveen



Monitoring en schade

- 2020: circa 2.200 bouwkundige vooropnames (grotendeels) uitgevoerd om de bouwkundige staat vóór de werkzaamheden vast te leggen
- Van 2020 t/m 2026: werkzaamheden met risico op hinder
 - 24/7 gemonitord om kans op schade te verkleinen en ernstige schade te voorkomen
 - 69 Peilbuizen die grondwaterstand meten
 - Trilling meters die de trilling op representatieve gevels meten
 - Bij overschrijdingen:
 - meteen een melding
 - Oorzaak overschrijding achterhalen
 - Afhankelijk van het risico besluit nemen om te stoppen of door te gaan al dan niet met aangepaste werkwijze
- In 2026/2027 worden de bouwkundige eindopnames uitgevoerd





Wat te doen bij schade?

- Ziet u schade die er voor de start van de werkzaamheden nog niet was, vul dan een schadeformulier in en stuur dit op. Te vinden op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
 - Maakt u zich zorgen, bijvoorbeeld bij zeer heftige trillingen, bel dan 0800-8002, dan nemen we contact met u op en komen we langs.
- Na een schademelding, neemt BouwVisie BV de schade op locatie op, gaat na of noodherstel nodig is, raamt de herstelkosten en gaat na of er een kans is dat de schade door de werkzaamheden is ontstaan
 - Schade veroorzaakt door het project wordt vergoed:
 - Bij schade < € 5.000,00 globaal onderzoek naar causaal verband (92% van de gevallen bij A9 GDW < € 5.000)
 - Bij schade > € 5.000,00 standaard onderzoek naar causaal verband
 - Schade die aantoonbaar niet veroorzaakt is door het project, wordt niet vergoed



Agenda

1. Toelichting project
2. Realiseren tijdelijke bruggen Kazernepad en Amsterdamseweg
3. Aanpassen Keizer Karelweg
4. Doorkijk toekomstige werkzaamheden
5. Monitoring en schade
6. **Gemeente Amstelveen**



Belangrijkste taken gemeente

1. Bewaken naleving Bestuursovereenkomsten en Uitvoeringsovereenkomst
2. Goedkeuren ontwerpnota's
3. Verificatie & Validatie ontwerpen objecten gemeentelijke infrastructuur
4. Toetsen vormgeving, architectuur
5. Vergunningen verlenen (via de Omgevingsdienst), toezicht en handhaving
6. Goedkeuren BLVC-plannen (mn. afsluitingen en omleidingen)
7. Goedkeuren oplevering en overdracht gemeentelijke objecten
8. Meewerken aan communicatie en omgevingsmanagement (o.a. via InZicht)
9. Planvorming en inrichting overkappingen
10. Planvorming en realisatie groencompensatie



Vergunningen en ontheffing

- Taken Omgevingsdienst uitgebreid voor A9 en Uithoornlijn
- Ontheffingen Afwegingskader Bouwlawaaai

Veenix onderzoekt ieder half jaar de geplande werkzaamheden

Te hoge geluidsbelasting:

- Best beschikbare techniek
- Ontheffing college
- Monitoring
- Compensatie



Oude Dorp

- Park
- Piet Heinschool
- Fietsverbinding





Traverse

- Verkeersknooppunt
- Bomenbrug
- Bebouwing



Meander - Bovenlandpad

- Park met vijver
- Loopbrug
- Bouw Mayor









Herstel groenvoorzieningen

Planvorming en realisatie groencompensatie

- Noordzijde: Van Hallweg, Meander en Parelvisserlaan vanaf maart 2024
- Zuidzijde: Burg. Rijnderslaan vanaf 2027
- 3 overkappingen vanaf 2027
- Operapark vanaf 2027









Hoe houden wij u op de hoogte tijdens de bouw?

- Via www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- Meld u aan voor de digitale nieuwsbrief A9BAHO. Hierin staan de laatste ontwikkelingen over het werk aan de A9BAHO.
- Via sociale media:  RWS_SAA  RWSSAA  Bezoekerscentrum SAA
- Via informatieavonden en rondleidingen op het werk, houd de nieuwsbrief en de website in de gaten
- RWS is telefonisch bereikbaar via 0800-8002, of per mail: A9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl of 08008002@RWS.nl
- In belevingscentrum Amstelveen Inzicht, Stadsplein 100, boven de bibliotheek en boekhandel Venstra