

Bouwbericht A9 Gaasperdammerweg

In opdracht van Rijkswaterstaat werkt IXAS aan de uitbreiding van de A9 tussen de knooppunten Holendrecht en Diemen: de Gaasperdammerweg. De werkzaamheden aan de A9 maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA). U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die dit mogelijk voor u geeft.



IXAS is een samenwerkingsverband tussen Ballast Nedam, Fluor, Heijmans en 3i, opgericht voor het project A9 Gaasperdammerweg.

16 juni 2021

Afsluiting Nellesteinpad en opening Kelbergenpad

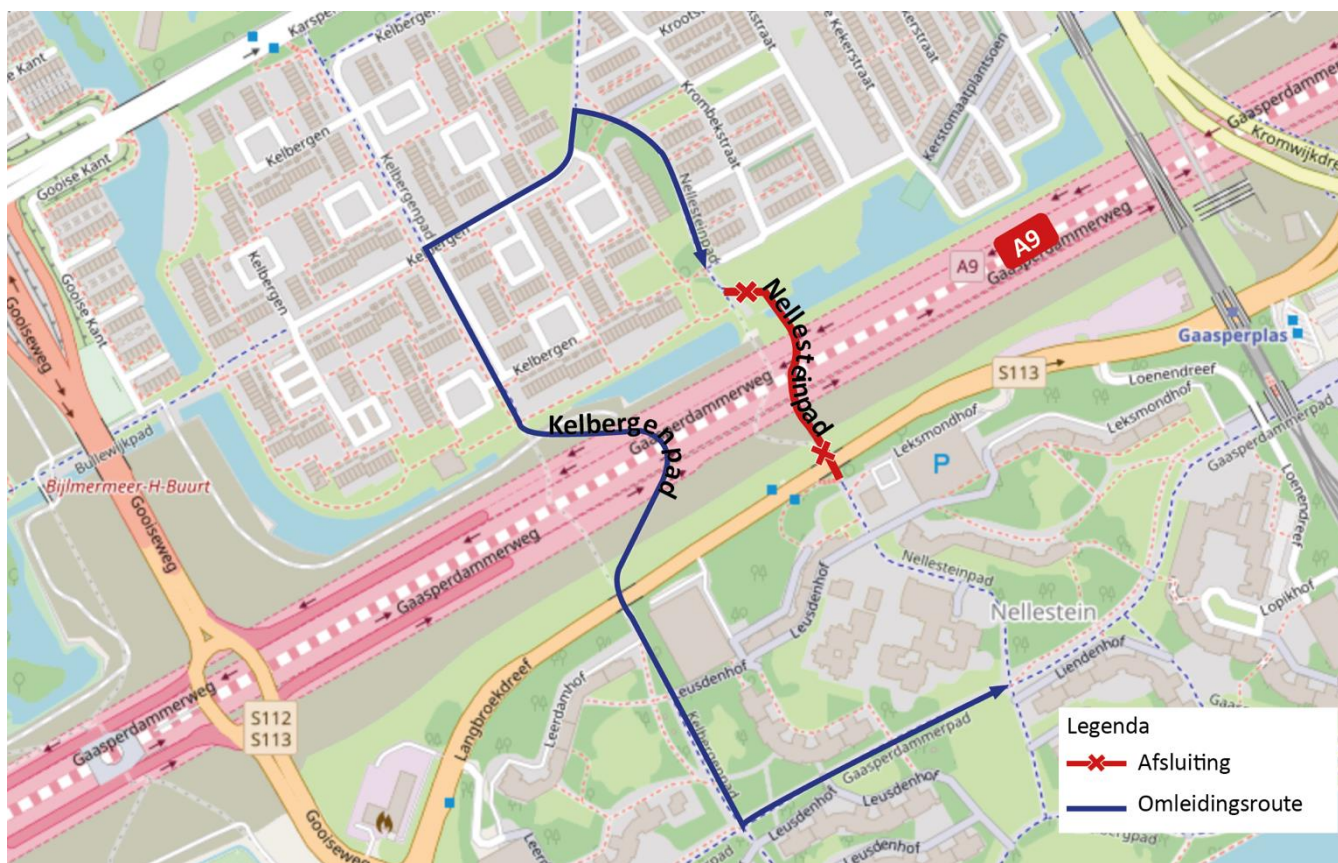
Het Nellesteinpad ligt voor een deel op het dak van de Gaasperdammertunnel en gaat met een tunneltje onder de oude A9 door. Vanaf eind juni slopen we dit tunneltje en sluiten het fietspad aan op de fietspaden die aan de noord- en de zuidkant van de tunnel liggen. Hiervoor is het pad afgesloten van maandag 28 juni tot vrijdagmiddag 30 juli. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de hinder. Het nieuwe Kelbergenpad gaat op vrijdag 25 juni aan het eind van de middag open.

Sloop A9-tunneltje Nellesteinpad

Het Nellesteinpad gaat via een tunnel onder de oude A9 door. Vanaf 28 juni slopen we het betonnen deel van het tunneltje. Met een sloophamer breken we het beton af en voeren het af naar een depot bij de Gooiseweg. We verwijderen ook het tijdelijke deel van het tunneltje. Dit is opgebouwd met stalen golfplaten die met bouten zijn vastgezet. Het losmaken van deze bouten maakt veel herrie. De sloop van het tunneltje duurt ongeveer twee weken. Het tunneltje onder de Langbroekdreef blijft gewoon bestaan.

Aansluiten op bestaande fietspaden

Aan de noordkant vernieuwen we vanaf 28 juni de aansluiting van het bestaande fietspad op het nieuwe deel. We breken eerste een stuk van het bestaande fietspad af en bouwen de aansluiting opnieuw op. Aan de zuidkant leggen we het fietspad aan vanaf het



Afbeelding 1 Afsluiting Nellesteinpad 28 juni - 30 juli en omleiding via Kelbergenpad

tunneltje onder de Langbroekdreef tot over het tunneldak naar het bestaande fietspad. Hiervoor maken we met zand en een puinlaag de funderingen. Tot slot brengen we asfalt aan, werken de bermen netjes af en verwijderen de tijdelijke bypass. De gemeente Amsterdam plaatst verlichting. Op vrijdag 30 juli gaat het nieuwe fiets- en voetpad aan het eind van de middag open.

Afsluiting en omleiding Nellesteinpad

Het Nellesteinpad is van maandag 28 juni 07:00 uur tot vrijdag 30 juli 17:00 uur afgesloten. Tijdens de afsluiting kunnen fietsers gebruik maken van het nieuwe Kelbergenpad dat op vrijdag 25 juni wordt geopend. Op afbeelding 1 staat de omleidingsroute aangegeven.

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Het slopen van de oude A9-tunnel zorgt voor veel geluid in de omgeving. Ook bij de overige werkzaamheden gebruiken we grote machines, ook deze zorgen voor geluid in de omgeving.

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 naar vijf rijstroken per rijrichting en een wisselstrook. De extra rijstroken zorgen ervoor dat de doorstroming verbetert, en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad.

Ongeveer 3 km van de A9 Gaasperdammerweg komt in een tunnel. Dit zorgt voor schonere lucht en minder geluid in de woonwijken langs de tunnel. Bovenop het dak van de tunnel komt een groot park dat de wijken in Amsterdam Zuidoost met elkaar verbindt.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl](#). U kunt zich hier ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Heeft u een vraag of klacht? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail: 08008002@rws.nl. Deze bouwberichten kunt u ook digitaal ontvangen. Aanmelden kan via e-mail: communicatie@ixas.nl.