



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Verbreiding en verdiepte
aanleg A9 Badhoevedorp-
Holendrecht

Onderdeel wegbreiding
Schiphol-Amsterdam-Almere
(SAA)

Amstelveen



Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden zomer 2021
3. Hoe bouwen we de extra rijstroken (de bypass)?
4. Monitoring en schade
5. Buurbouw
6. Gemeente Amstelveen
7. Waar vindt u informatie over het werk?



Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de noordelijke Randstad



Projectanimatie





Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (A9BAHO)

Onderdeel van de wegbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Reconstructie van 11 km snelweg: van 2 x 3 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken
- 14 km aan geluidschermen
- Aanleg van een 1,6 km verdiepte ligging, inclusief:
 - 249 meter lange overkapping “Oude Dorp”
 - 249 meter lange overkappingen “Traverse/Stadshart”
 - 85 meter lange overkapping “Bovenlandpad/Meander”
- 15 kruisende verbindingen waarvan 6 voor fietsers en voetgangers
- 6 ecologische verbindingen
- Groot zonnepanelenpark waardoor de snelweg energieneutraal wordt



Totaal planning deel Amstelveen op hoofdlijnen

2020 t/m 2022 aanpassen wegen, zand aanbrengen voor de voorbelasting, aanbrengen tijdelijke bruggen en aanleg tijdelijke bypass A9

2022 t/m 2024 bouw verdiepte noordelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt via de bypass A9)

2024 t/m 2026 bouw verdiepte zuidelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt door de noordelijke bak)

2025 t/m 2026 bouw van de 3 overkappingen en de bomenbrug

Eind 2026 verbreding en verdiepte ligging gereed

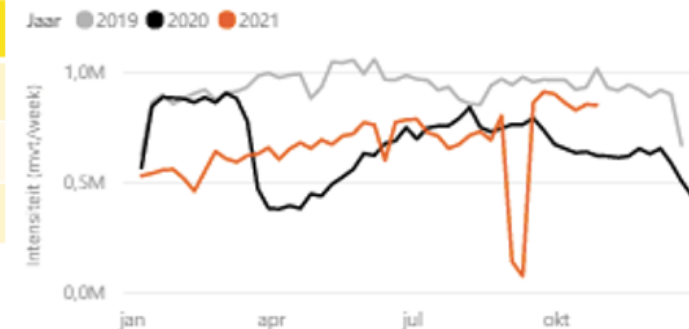
2027 inrichting overkapping en herplanting groen door de gemeente Amstelveen



Verkeerscijfers

A9 t.h.v. Amsterdamseweg (week 43)

Jaar	Etmaalintensiteiten
2019	100 %
2020	68 %
2021	92 %



A9 t.h.v. Amsterdamseweg (dinsdag 26 oktober)



2020 t.o.v. 2019

Ochtendspits

- 40 %

Avondspits

- 32 %



2021 t.o.v. 2019

Ochtendspits

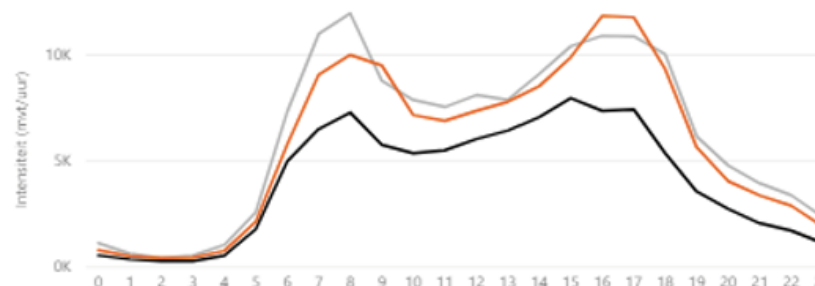
- 17 %

Avondspits

8 %

Intensiteitsverloop over de dag

Jaar ● 2019 ● 2020 ● 2021



Agenda

1.Toelichting project

**2.Terugblik werkzaamheden zomer
2021**

3.Hoe bouwen we de bypass?

4.Monitoring en schade

5.Buurbouw

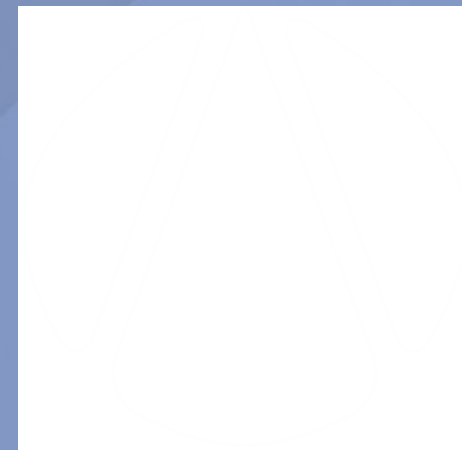
6.Waar vindt u informatie?

7.Gemeente Amstelveen



OMGEVING OUDE DORP

Terugblik werkzaamheden zomer 2021:
Realiseren tijdelijke bruggen Amsterdamseweg en
Kazernepad



Realiseren tijdelijke bruggen Amsterdamseweg en Kazernepad

Inhijzen brugdelen



Realiseren tijdelijke bruggen Amsterdamseweg en Kazernepad

Aanbrengen van de middensteunpunten

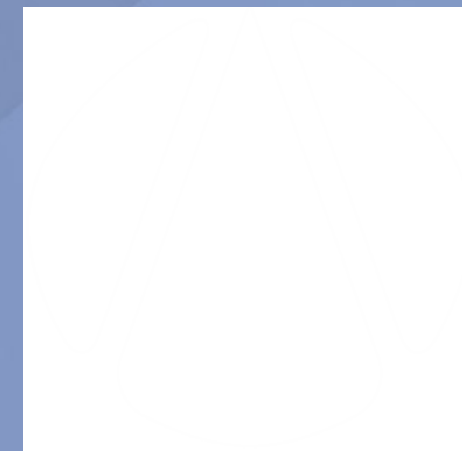


Realiseren tijdelijke bruggen Amsterdamseweg en Kazernepad



OMGEVING KEIZER KARELWEG

Terugblik werkzaamheden zomer 2021:
Realiseren DDI



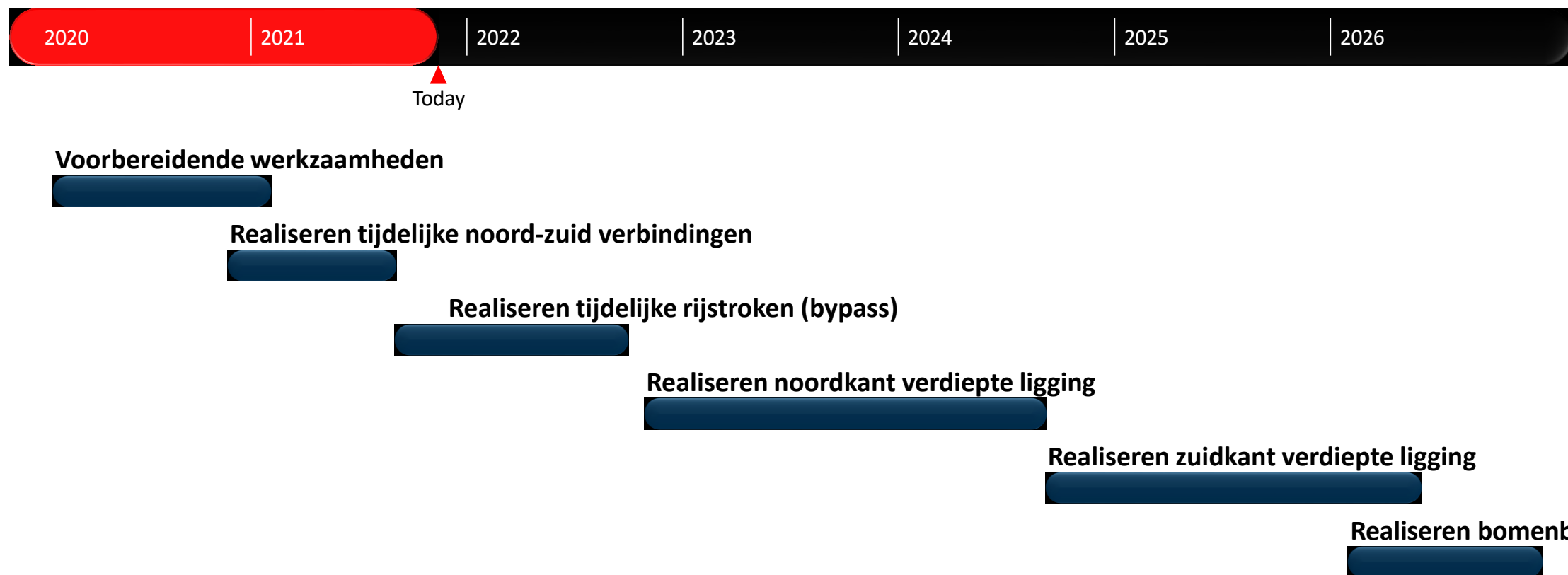
Keizer Karelweg aangepast naar de DDI

Terugblik werkzaamheden zomer 2021





Doorkijk naar toekomstige werkzaamheden

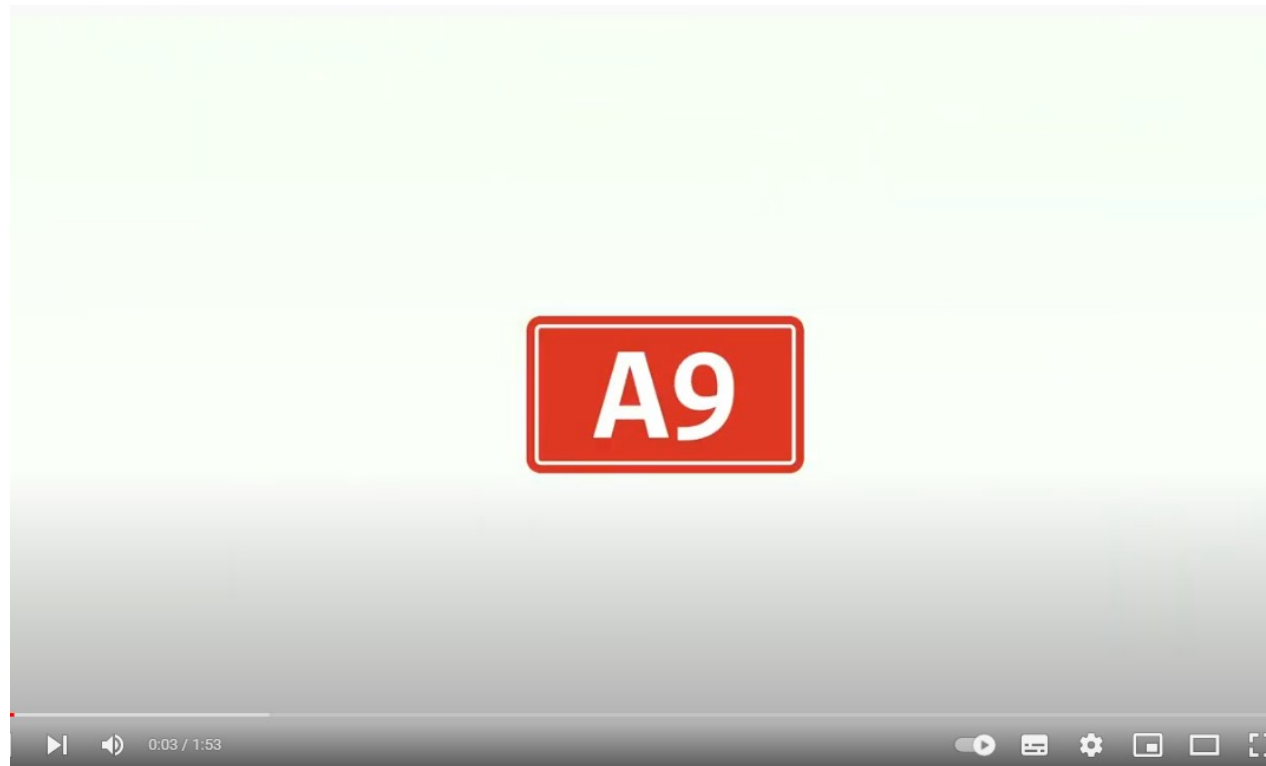


Agenda

- 1.Toelichting project
- 2.Terugblik werkzaamheden zomer 2021
- 3.Hoe bouwen we de bypass?**
- 4.Monitoring en schade
- 5.Buurbouw
- 6.Gemeente Amstelveen
- 7.Waar vindt u informatie?



Animatie bypass

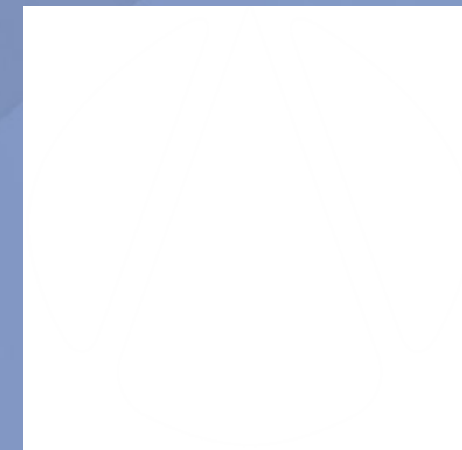


Hoe bouwen we de bypass?



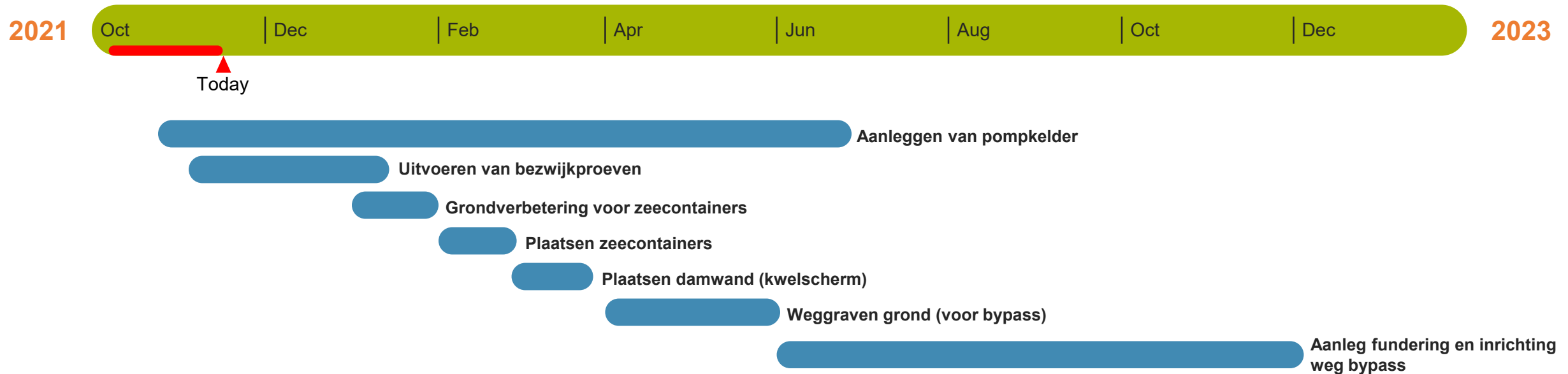
OMGEVING OUDE DORP

Werkzaamheden voor realiseren bypass



Hoe leggen we de bypass aan?

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



1. Realiseren tijdelijke pompkelder

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



Werkzaamheden zijn gestart in oktober en duren tot juli 2022

Damwand werkzaamheden worden deze week afgerond.

Komende periode funderingspalen, het staalwerk, nat ontgraven, aanbrengen onderwaterbeton en overige betonwerk.

Directe omgeving van het Oude Dorp wordt hierover via bijpraatmomenten geïnformeerd



Op de locatie van de pompkelder.

2. Uitvoeren bezwijkproeven

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



Voor verdiepte ligging boren we palen in de grond zodat deze vast blijft liggen en niet wegzakt of opdrijft.

Om te bepalen welke palen we het beste kunnen gebruiken voeren we een test uit.

(Vorbereidende) werkzaamheden zijn gestart in november. Werkzaamheden duren tot medio januari 2022

3. Plaatsen zeecontainers/verwijderen geluidscherm.

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp

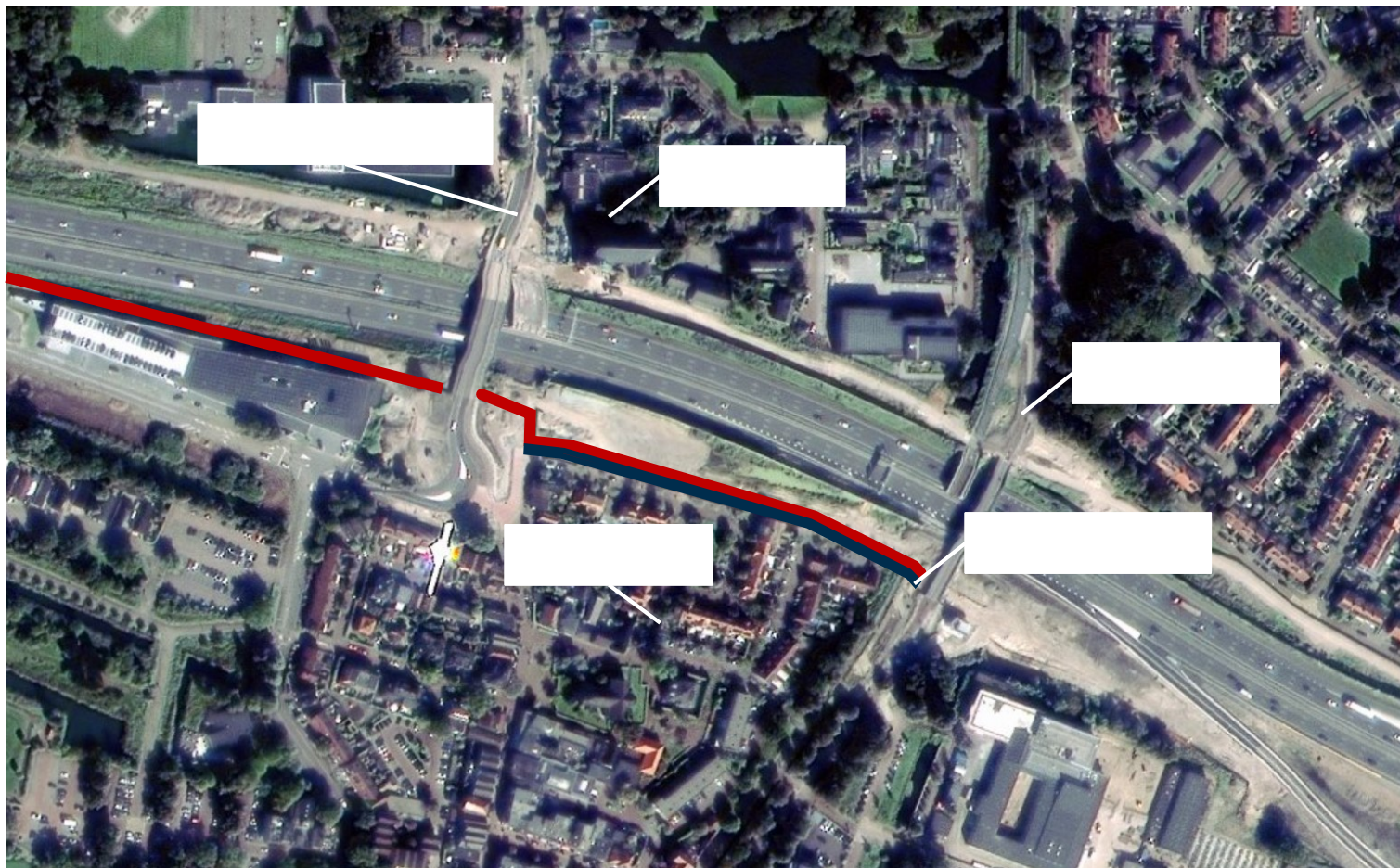


De zeecontainers worden naar verwachting in februari 2022 geplaatst

Na plaatsing zeecontainers wordt het huidige geluidscherm langs de A9 verwijderd.

4. Plaatsen damwanden (kwelscherm)

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



De damwand wordt geplaatst als waterkering voor de polder ten zuiden van de A9

Werkzaamheden vinden naar verwachting plaats in maart 2022, nadat de zeecontainers zijn geplaatst

5. Weggraven grond voor de bypass

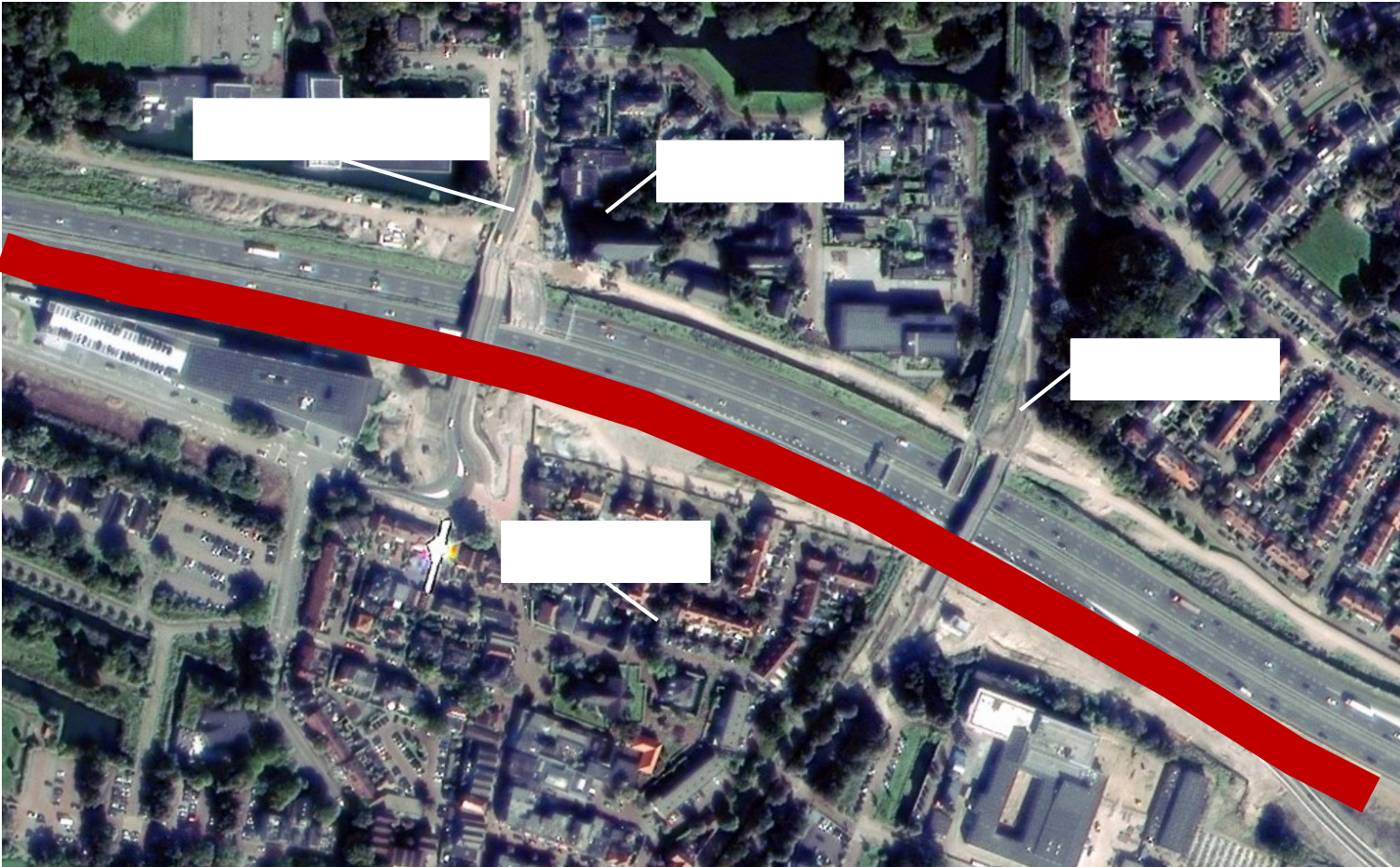
Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



Werkzaamheden vinden naar verwachting
tussen april en juni 2022

6. Aanleg fundering en inrichting bypass

Werkzaamheden rondom het Oude Dorp



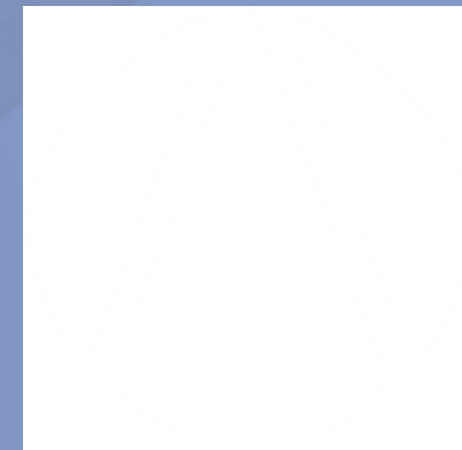
Aanleggen onderlaag zodat de weg stevig gefundeerd komt te liggen

Asfaltwerkzaamheden en inrichting van de weg

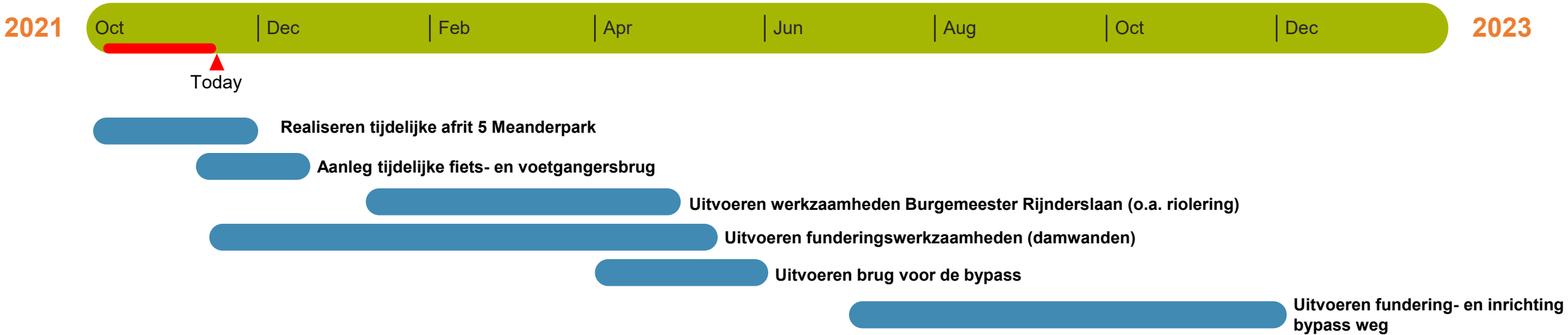
Werkzaamheden vinden naar verwachting tussen juni en december 2022

KEIZER KARELWEG

Werkzaamheden voor realiseren bypass

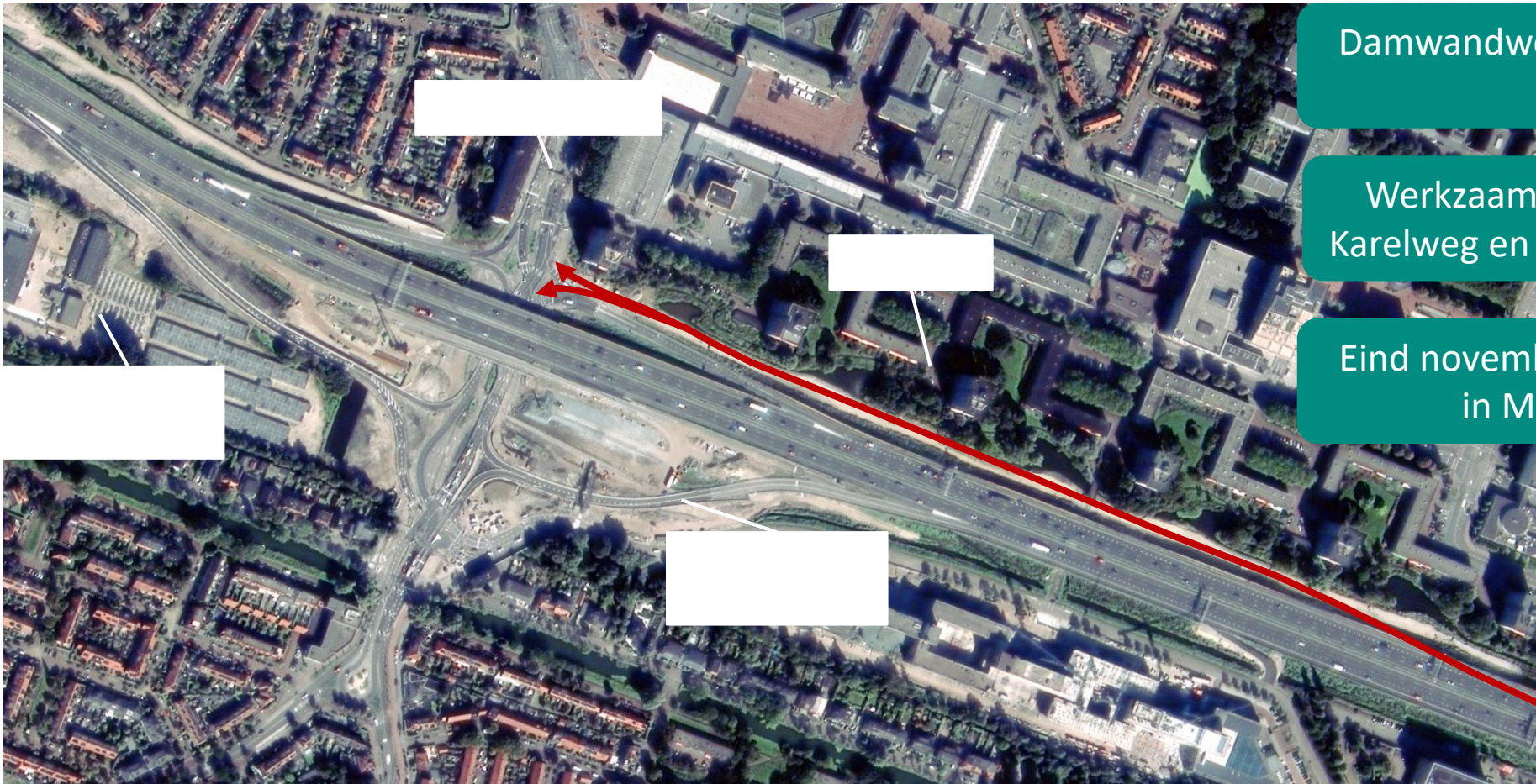


Hoe leggen we de bypass aan ter hoogte van de Keizer Karelweg?



1. Realiseren tijdelijke afrit 5 Meanderpark

Werkzaamheden realiseren bypass ter hoogte van Keizer Karelweg



Damwandwerkzaamheden zijn gestart in oktober

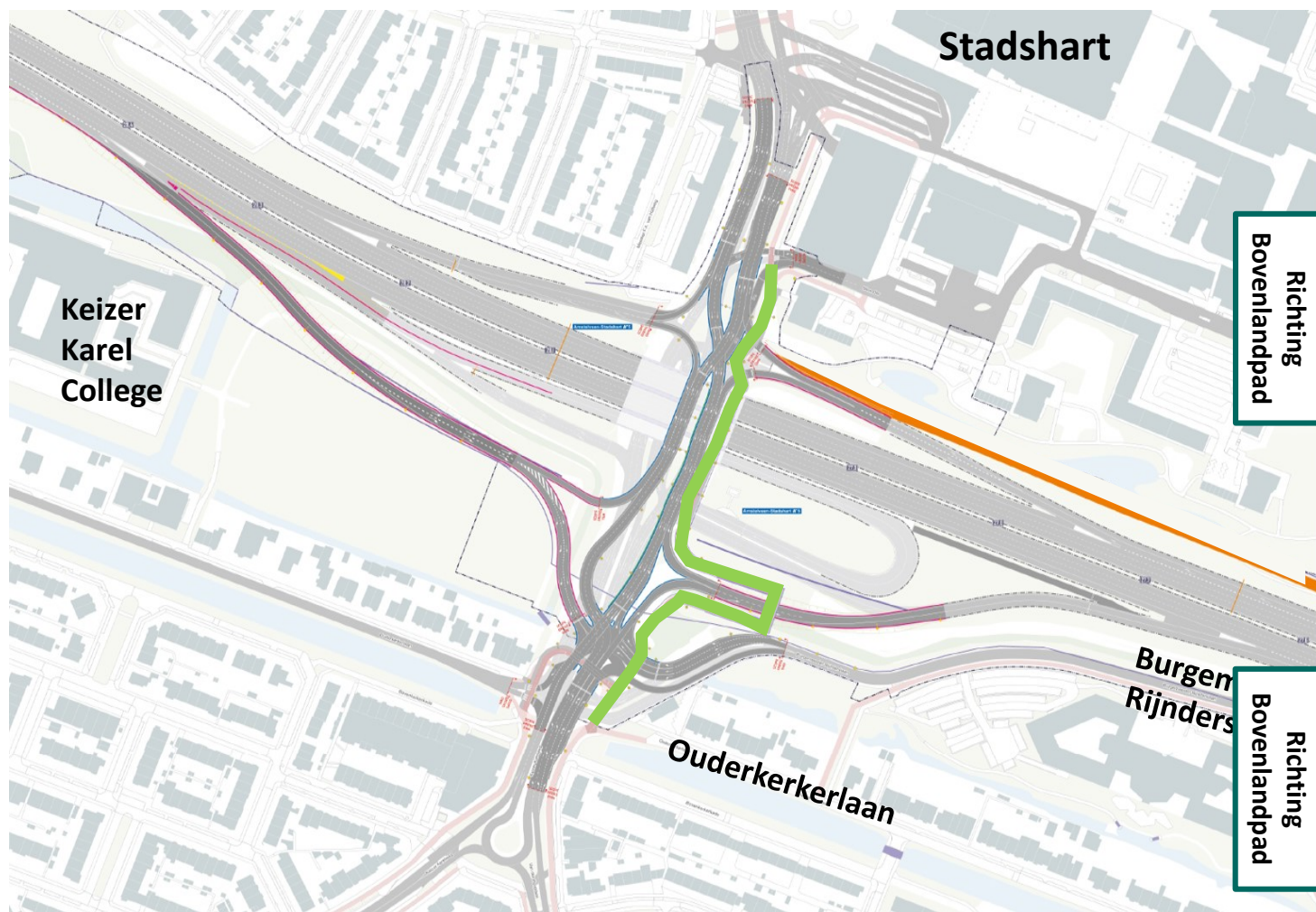
Werkzaamheden zijn gestart bij Keizer Karelweg en gaan richting de Beneluxbaan

Eind november worden werkzaamheden in Meanderpark afgerond



2. Aanleg tijdelijke fiets- en voetgangersbrug

Werkzaamheden realiseren bypass ter hoogte van Keizer Karelweg



De tijdelijke fiets- en voetgangersbrug wordt aangebracht in de nacht van vrijdag 10 op zaterdag 11 december.

De tijdelijke voetgangersbrug wordt verwijderd in de nachten van:

- vrijdag 17 op zaterdag 18 december en
- maandag 20 op dinsdag 21 december.

Voor deze werkzaamheden wordt oprit 5 gedurende de nacht afgesloten van 23.00 – 07.00 uur, op dinsdag 21 december open om 05.00 uur

Vanaf vrijdag 17 december 13.00 gaan fiets- en voetgangers via de nieuwe brug in beide richtingen. Bovenlandpad afgesloten.

3. Uitvoeren funderingswerkzaamheden voor (brug) bypass

Werkzaamheden realiseren bypass ter hoogte van de Keizer Karelweg

Werkzaamheden lopen in fases van november tot juni

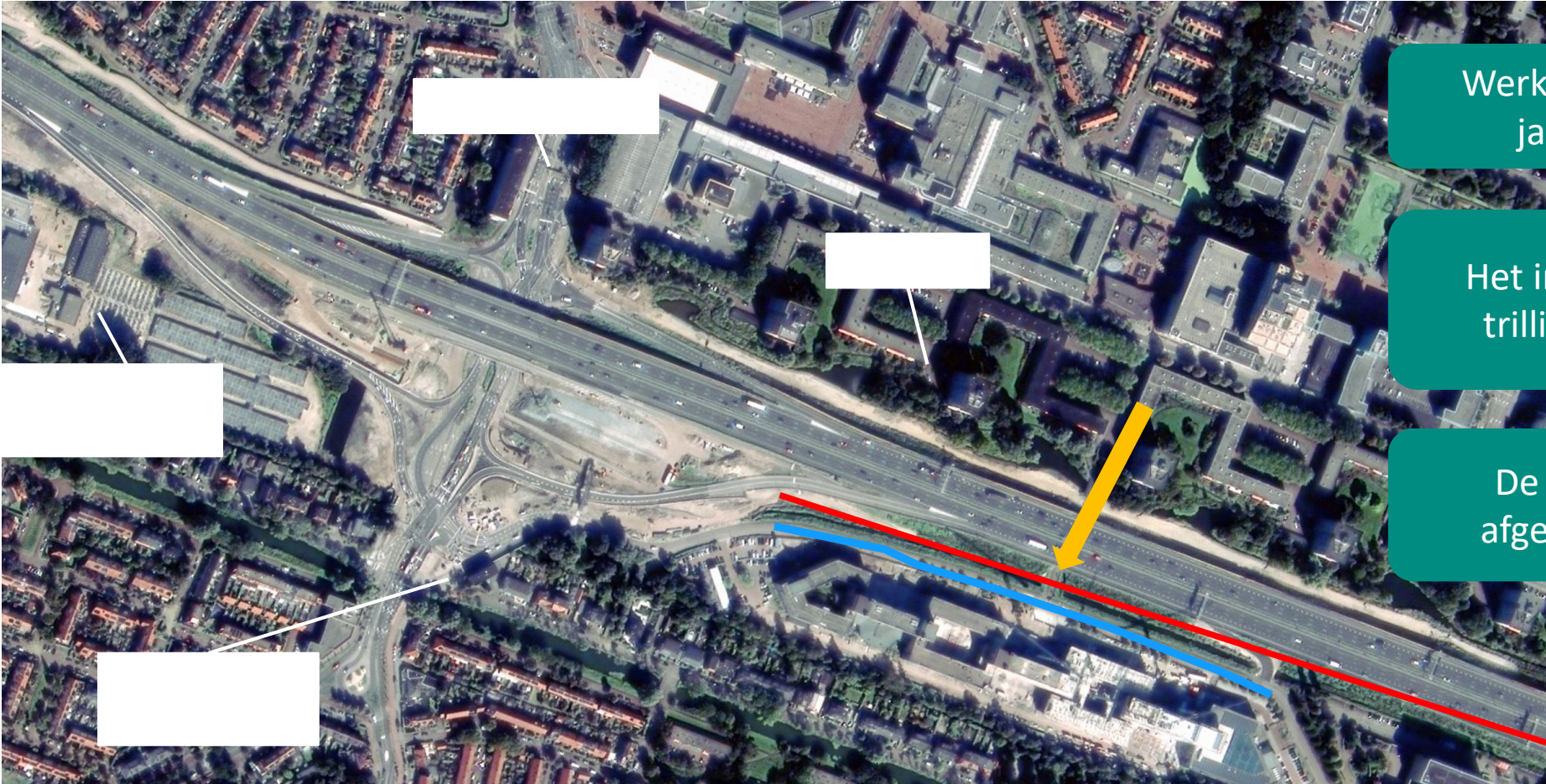
Het intrillen van de damwanden levert trilling- en geluidhinder op, omgeving wordt daar tijdig over geïnformeerd

Na deze periode wordt ook de brug voor de bypass gebouwd over de Keizer Karelweg (middenstenpunten en dekken inhijzen)



4. Werkzaamheden Burgemeester Rijnderslaan

Werkzaamheden realiseren bypass ter hoogte van de Keizer Karelweg

An aerial photograph of a road construction site. A multi-lane road runs diagonally from the top left to the bottom right. A red line and a blue line are drawn across the road, indicating a bypass route. A yellow arrow points to the road surface. Several white rectangular boxes are placed over the image, with lines pointing to specific areas. The surrounding area includes residential buildings, trees, and a canal.

Werkzaamheden starten halverwege januari en duren tot mei 2022

Het intrillen van de damwanden kan trilling- en geluidhinder opleveren

De verkeersmaatregelen worden afgestemd met belanghebbenden.

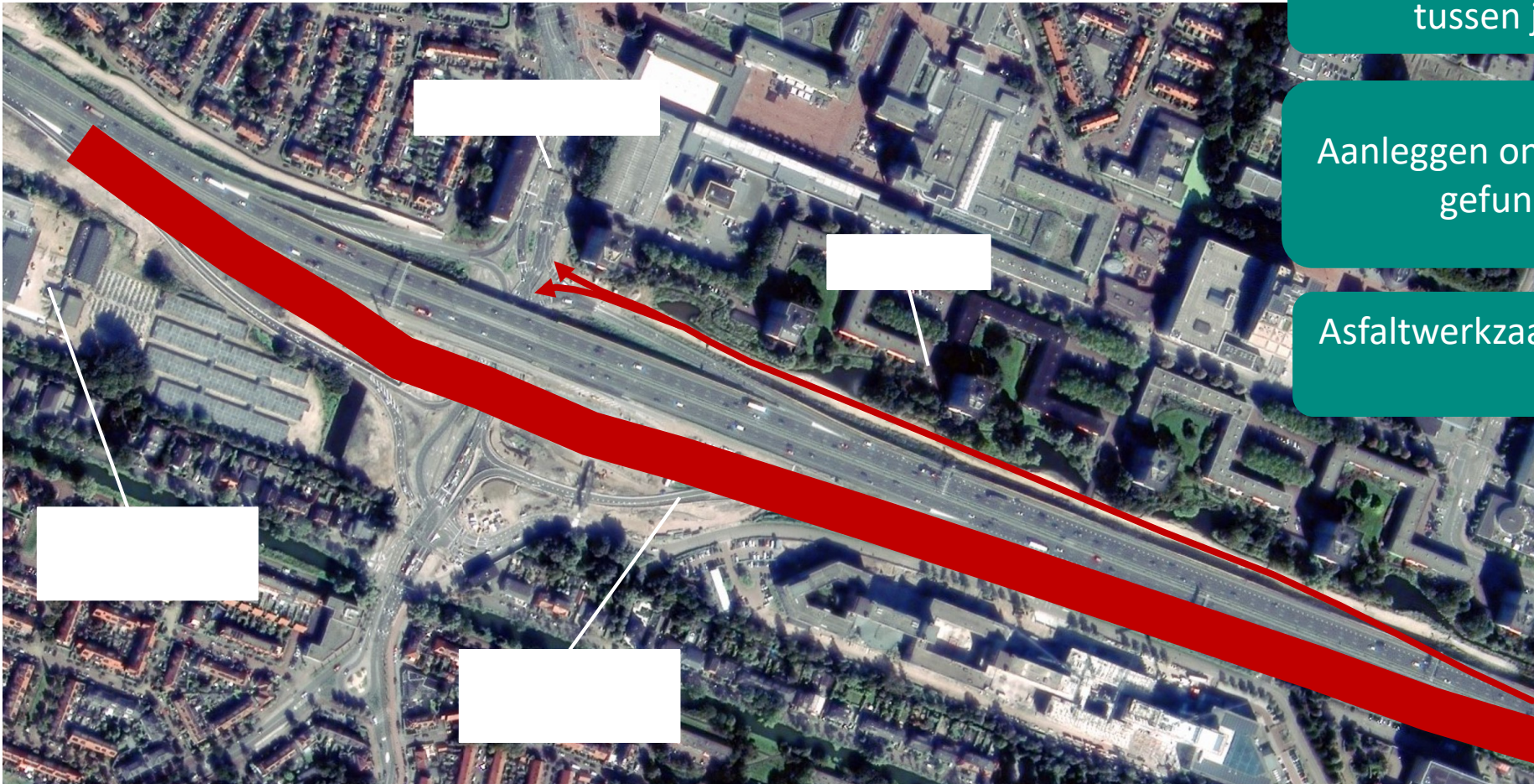
5. Aanleg fundering en inrichting bypass

Werkzaamheden realiseren bypass ter hoogte van de Keizer Karelweg

Werkzaamheden vinden naar verwachting tussen juni en december 2022

Aanleggen onderlaag zodat de weg stevig gefundeerd komt te liggen

Asfaltwerkzaamheden en inrichting van de weg





Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden zomer 2021
3. Hoe bouwen we de extra rijstroken (de bypass)?
4. Monitoring en schade
5. Buurbouw
6. Gemeente Amstelveen
7. Waar vindt u informatie over het werk?



Monitoring en schade

- 2020: circa 2.200 bouwkundige vooropnames (grotendeels) uitgevoerd om de bouwkundige staat vóór de werkzaamheden vast te leggen
- Van 2020 t/m 2026: werkzaamheden met risico op hinder
 - 24/7 gemonitord om kans op schade te verkleinen en ernstige schade te voorkomen
 - 69 Peilbuizen die grondwaterstand meten
 - Trilling meters die de trilling op representatieve gevels meten
 - Bij overschrijdingen:
 - meteen een melding
 - Oorzaak overschrijding achterhalen
 - Afhankelijk van het risico besluit nemen om te stoppen of door te gaan al dan niet met aangepaste werkwijze
- In 2026/2027 worden de bouwkundige eindopnames uitgevoerd





Wat te doen bij schade?

- Ziet u schade die er voor de start van de werkzaamheden nog niet was, vul dan een schadeformulier in en stuur dit op. Te vinden op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
 - Maakt u zich zorgen, bijvoorbeeld bij zeer heftige trillingen, bel dan 0800-8002, dan nemen we contact met u op en komen we langs.
- Na een schademelding, neemt BouwVisie BV de schade op locatie op, gaat na of noodherstel nodig is, raamt de herstelkosten en gaat na of er een kans is dat de schade door de werkzaamheden is ontstaan
 - Schade veroorzaakt door het project wordt vergoed:
 - Bij schade < € 5.000,00 globaal onderzoek naar causaal verband (92% van de gevallen bij A9 GDW < € 5.000)
 - Bij schade > € 5.000,00 standaard onderzoek naar causaal verband
 - Schade die aantoonbaar niet veroorzaakt is door het project, wordt niet vergoed



Buurbouw: bouwperiode biedt kansen voor omgeving

- Tijdelijk platform tijdens de bouwperiode van de A9BAHO waarbij Rijkswaterstaat, VeenIX en de gemeente initiatieven van bewoners en ondernemers uit de buurt faciliteren. Daarmee kan Buurbouw meerwaarde geven voor de bewoners en bedrijven tijdens de bouw.
- Denk aan:
 - kilometers aan bouwhekken
 - bouwvakkers als potentiële klanten
 - veel kennis, materiaal, zand, puin en machines
 - stageplekken, ruimte om te exposeren (uitkijkpunt)
 - struiken uitgraven voor eigen gebruik, etc...



Heb je een idee? Ga naar www.buurbouw.nl of mail naar post@buurbouw.nl



Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden zomer 2021
3. Hoe bouwen we de extra rijstroken (de bypass)?
4. Monitoring en schade
5. Buurbouw
6. Gemeente Amstelveen
7. Waar vindt u informatie over het werk?

Agenda

1. Vergunning en ontheffing
2. Planvorming en inrichting overkappingen
3. Planvorming en realisatie groencompensatie

Vergunning en ontheffing

VeenIX onderzoekt ieder half jaar de geplande werkzaamheden. Bij een te hoge trilling of geluidsbelasting:

- Gebruik maken van de best beschikbare techniek
- Ontheffing door college van B&W gemeente Amstelveen
- Monitoring door Omgevingsdienst
- Compensatie voor de omgeving

Ontheffing Afwegingskader Bouwlawaaai voor 1^e helft 2022

1. Keizer Karelweg, Oude Dorp, Amsterdamse Bos verwijderen portalen 's nachts
2. Keizer Karelweg, freeswerkzaamheden afrit 5
3. Amstelveen oost, verleggen afrit 4 en grondwerk 's nachts
4. Amstelveen oost, Amsterdamse bos, fundering portalen 's nachts



Oude Dorp

- Park met cultuur
- Fietsverbinding
- Aanleg rotonde kruising Burg. Colijnweg-Laan Nieuwer Amstel





Traverse

- Verkeersknooppunt
- Bomenbrug
- Bebouwing



Ontwikkeling rond Traverse Stadshart

- Verdiepte ligging A9
- Verkeerspleinen
- Bioscoopontwikkeling
- Bomenbrug



Bioscoop Pathé

- 7 zalen met circa 1.200 stoelen
- Entree aan het Stadspein
- Hellingbaan van Schouwburggarage verplaatsen
- Start bouw 2025
- Bouwtijd van 18 maanden

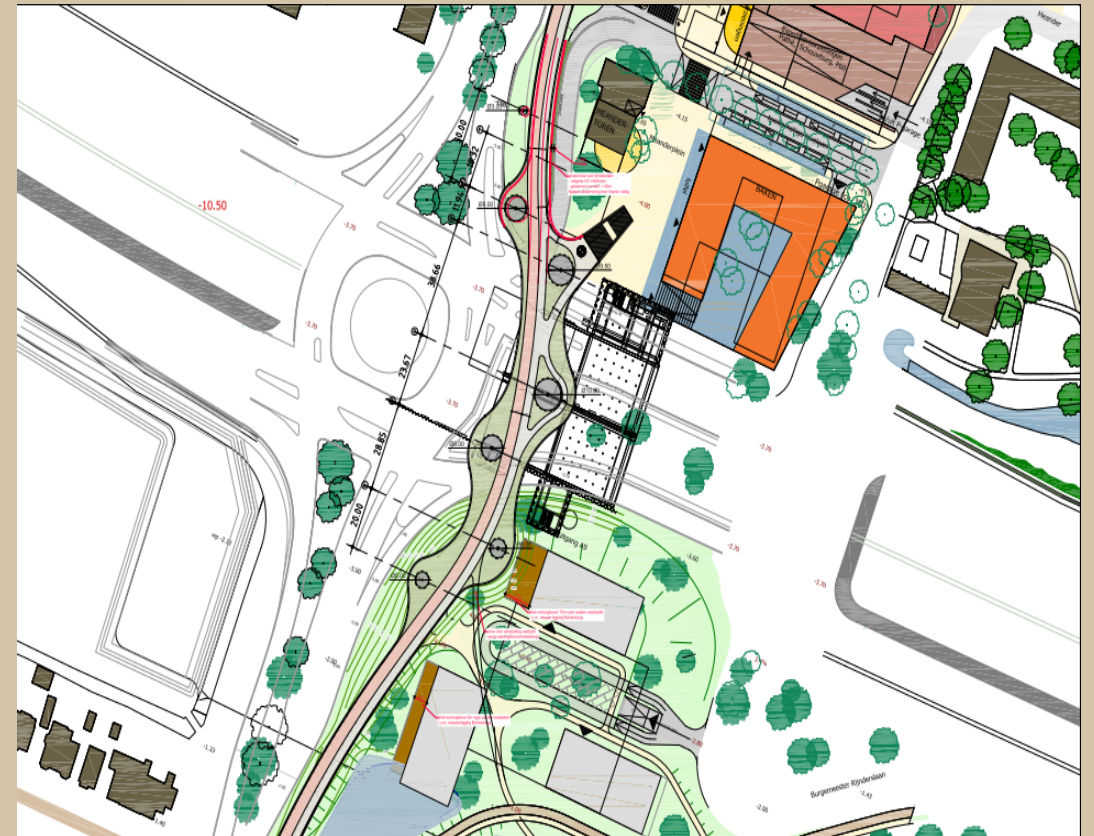






Bomenbrug

- Ontwerp afstemmen op verdiepte ligging A9 (nog in bewerking)
- Ligging bomenbrug aangepast
- Hellingspercentage
- Inrichting verkeersplein en bomenbrug in 2026



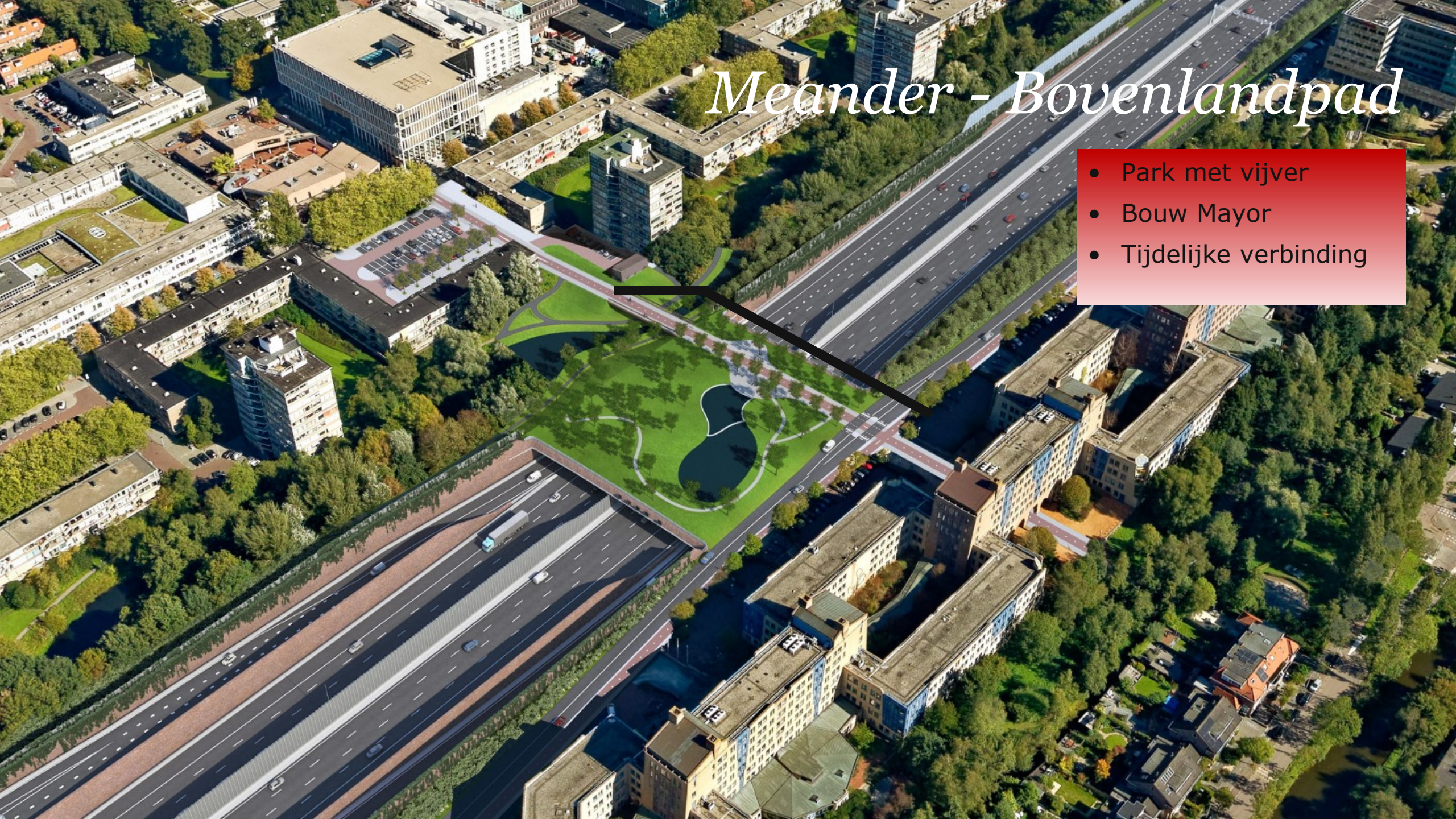


Oude entree vanaf A9



Meander - Bovenlandpad

- Park met vijver
- Bouw Mayor
- Tijdelijke verbinding



An aerial photograph of a large, modern residential complex. The complex consists of several interconnected buildings with flat roofs, many of which are covered in green vegetation (green roofs) and solar panels. The buildings are surrounded by lush green trees and landscaping. In the background, a multi-lane highway runs horizontally across the frame. To the left, there's a smaller residential area with traditional houses. The overall scene depicts a sustainable urban development integrated with nature.

The Mayor

Herstel groenvoorzieningen

Groencompensatie door Amstelveen

2022: Masterplan samenhang tussen gebieden
breed participeren

2023: Uitwerken deelplannen
gebiedsgericht participeren

2024: Aanbesteding en start realisatie
van Hallweg, Meander, Parelvisserlaan

25/26: Uitwerken deelplannen
gebiedsgericht participeren

2027: Aanbesteding en start realisatie
drie overkappingen

Groencompensatie door VeenIX

2026: Burgemeester Boersweg en aan de zuidzijde
Bankras en KPMG



Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden zomer 2021
3. Hoe bouwen we de extra rijstroken (de bypass)?
4. Monitoring en schade
5. Buurbouw
6. Gemeente Amstelveen
7. Waar vindt u informatie over het werk?



Actuele hinderkaart

Wanneer is er geluid- en/of verkeershinder bij mij in de buurt?

www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl



Online Bezoekerscentrum
Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Trajecten ^

- > [A1 / A6 Diemen – Almere Havendreef](#)
- > [A9 Holendrecht – Diemen \(Gaasperdammerweg\)](#)
- > [A6 Almere Havendreef – Buiten-Oost](#)
- > [A9 Badhoevedorp – Holendrecht](#)
- > [A10-Oost / A1 Diemen](#)

verdiepte ligging lijken al die uit het water naar

[Verdiepte ligging A9 bij Amstelveen](#)

Update

Online informatiebijeenkomst A9 Badhoevedorp-Holendrecht: 10 en 18 november

[Verbreding en verdieping A9 BAHO](#)

Online Bezoekerscentrum
Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Trajecten v



A9 Badhoevedorp – Holendrecht

A9 Badhoevedorp – Holendrecht

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Door de extra rijstroken verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot.

[Bekijk de toekomstige situatie](#)

[Bekijk hier de actuele hinderkaart](#)

[Bekijk hier alle informatie over geluidhinder](#)

[Lees meer >](#)

Werk op dit traject

- In de planning: 11
- In uitvoering: 4
- Klaar: 0



Belevingscentrum Amstelveen InZicht

Breng een bezoek aan Amstelveen InZicht op het Stadsplein 103 in Amstelveen, boven de bibliotheek en boekhandel Venstra.

Amstelveen Inzicht biedt informatie over het werk en de toekomstige situatie van de A9. Op woensdag, donderdag en vrijdag is InZicht geopend van 13.00 – 17.00 uur. Medewerkers van Rijkswaterstaat en VeenIX staan u dan graag te woord. Ook kunt u tijdens deze openingstijden het uitkijkpunt bezoeken bij het Kazernepad.



Rijkswat





Interesse in het werk? Meld u aan voor de fietsrondleiding

- Elke woensdag van 13.30 – 16.00 uur, ook in de winter
- Verzamelen in Amstelveen Inzicht, Stadsplein 103 in Amstelveen, boven de bibliotheek
- Eigen fiets meenemen



Online Bezoekerscentrum

Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Trajecten ▾



Update

Online informatiebijeenkomst A9 Badhoevedorp-Holendrecht: 10 en 18 november

▸ [Verbreiding en verdieping A9 BAHO](#)

Update

'Bakken verdiepte ligging li op een bal die uit het water boven wil'

▸ [Verdiepte ligging A9 bij Amstelveen](#)

Update

Hoe bouwen we de verdiepte ligging in Amstelveen terwijl A9 openblijft?

▸ [Verdiepte ligging A9 bij Amstelveen](#)

Rij



Fietsrondleidingen langs werk A9 Amstelveen





Waar vindt u informatie?

- Meer informatie kunt u vinden op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- U kunt zich aanmelden voor de maandelijkse digitale nieuwsbrief A9BAHO. Hierin staan de laatste ontwikkelingen over het werk aan de A9BAHO.
- Volg ons op sociale media:  RWS_SAA  RWSSAA  Bezoekerscentrum SAA
- U kunt ook bellen met de landelijke informatielijn van RWS 0800-8002, of per mail: A9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl of 08008002@RWS.nl
- Kom naar de (online) informatiebijeenkomsten of neem deel aan rondleidingen op het werk