

In beeld: werkzaamheden A9 Badhoevedorp-Holendrecht 2021 ter hoogte van Amstelveen

Begin 2021 hebben we het uitkijkpunt bij het Kazernepad geplaatst.



Vervolgens zijn er, in samenwerking met het Cobra museum, doeken met kunst aan het uitkijkpunt opgehangen. Een initiatief vanuit Buurbouw.



In het vroege voorjaar is de pastorie van de Annakerk verwijderd om ruimte te maken voor de verdiepte ligging.



In april is VeenIX gestart met het plaatsen van damwanden tussen het Kazernepad en de Keizer Karelweg. Deze damwanden zijn nodig om het (grond)water tegen te houden en de bypass op zijn plek te houden.



In mei konden bewoners van Amstelveen een virtuele proefrit maken over de DDI, het nieuwe kruispunt van de Keizer Karelweg ter hoogte van A9.



In het voorjaar is VeenIX gestart met het storten van grond om de ondergrond van de bypass te verstevigen.



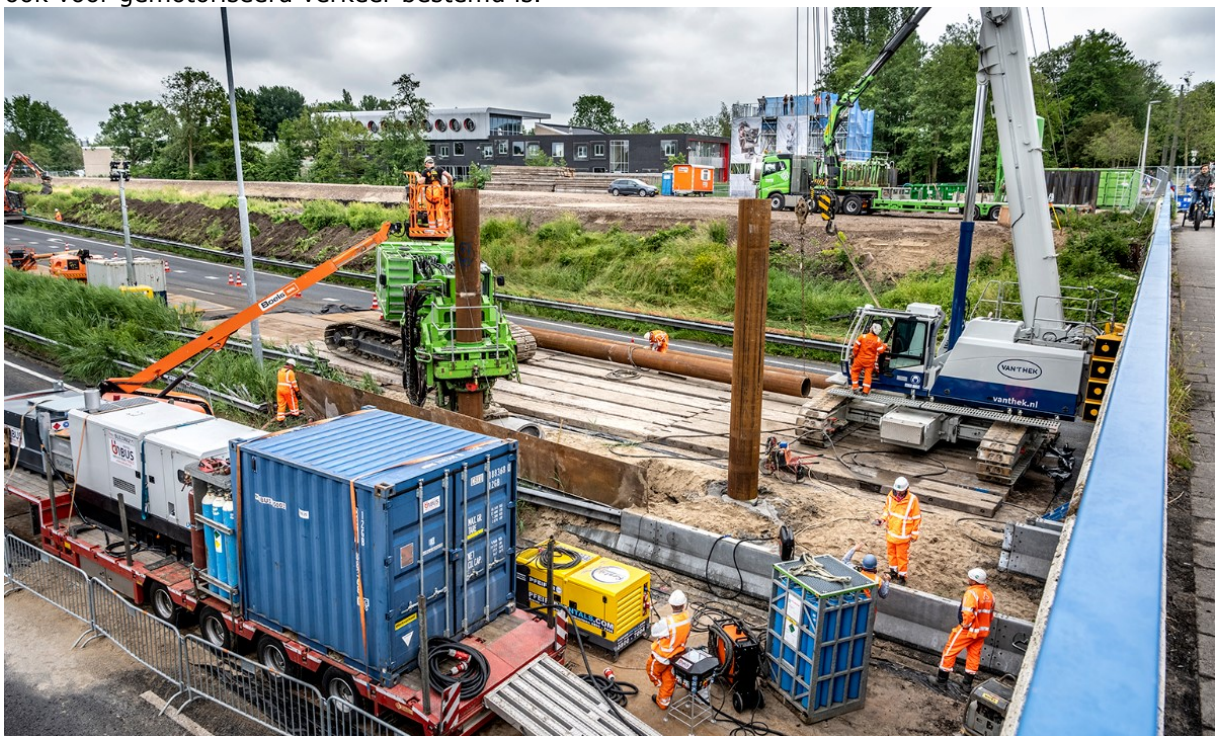


In juni zijn de landhoofden van de tijdelijke bruggen bij het Kazernepad en de Amsterdamseweg gebouwd. Landhoofden zijn de overgangen tussen de brug en de wal.





In het laatste weekend van juni zijn de middensteunpunten voor de twee tijdelijke bruggen geplaatst. De A9 was hierdoor een weekend afgesloten. De middensteunpunten voor de brug bij het Kazernepad zijn geboord. Dit was mogelijk omdat het om een fietsbrug ging en leverde aanzienlijk minder geluidsoverlast op. Bij de Amsterdamseweg was dit niet mogelijk omdat de brug ook voor gemotoriseerd verkeer bestemd is.





Begin juli heeft VeenIX in 8 nachten de brugdekken van beide bruggen ingehesen. Omdat de A9 hiervoor moest worden afgesloten, zijn deze werkzaamheden in de nacht uitgevoerd. Dat maakten sommige mensen niet uit, de werkzaamheden trokken bekijks.





In het laatste weekend van juli is het kruispunt van de Keizer Karelweg ter hoogte van de A9 omgebouwd naar een DDI-kruispunt. Het kruispunt was hierdoor het hele weekend afgesloten.





Eind augustus zijn de noordelijke delen van de viaducten Kazernepad en Amsterdamseweg gesloopt. Hiervoor is de noordelijke rijbaan van de A9 een weekend afgesloten geweest.





In oktober is VeenIX gestart met het plaatsen van damwanden langs de Meander. Deze damwanden worden geplaatst om het (grond)water tegen te houden en de tijdelijk afrit 5 op zijn plek te houden. De tijdelijke afrit wordt medio 2022 in gebruik genomen. In totaal zijn er ruim 300 damwandplanken geplaatst, vanaf de Keizer Karelweg tot net voorbij het Bovenlandpad.



Ter hoogte van de Keizer Karelweg, komt aan de zuidkant van het huidige viaduct, een tijdelijke brug te liggen. Deze brug is onderdeel van de bypass. De laatste maanden van het jaar is VeenIX bezig geweest met de voorbereidende werkzaamheden. Een deel van de landhoofden is geplaatst en er is zand gestort omdat de weg op deze locatie straks omhoog loopt. Deze voorbereidende werkzaamheden worden in 2022 voortgezet.



Begin december is VeenIX gestart met de bouw van de tijdelijke fiets- en voetgangersbrug. Op 17 december is deze brug in gebruik genomen. De tijdelijke voetgangersbrug is verwijderd.



