Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Verbreding en verdiepte aanleg A9 Badhoevedorp-Holendrecht

Onderdeel weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA)

Amstelveen

13-05-2022

Agenda

1. **Toelichting project**
2. Terugblik werkzaamheden
3. Hoe bouwen we de bypass?
4. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
5. Bereikbaarheid & hinderbeperking
6. Monitoring en schade
7. Hoe houden we contact?

Weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

Doel:

- Het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid op de verbinding Schiphol-Amsterdam-Almere

Resultaat:

- Stimulans van de economische ontwikkelingen en werkgelegenheid in de noordelijke Randstad

Project A9 Badhoevedorp – Holendrecht (A9BAHO)

Onderdeel van de weguitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere

- Reconstructie van 11 km snelweg: van 2 x 3 rijstroken naar 2 x 4 rijstroken
- 14 km aan geluidschermen
- Aanleg van een 1,6 km verdiepte ligging, inclusief:
  - 249 meter lange overkapping “Oude Dorp”
  - 249 meter lange overkapping “Traverse/Stadshart”
  - 85 meter lange overkapping “Bovenlandpad/Meander”

- 15 kruisende verbindingen waarvan 6 voor fietsers en voetgangers
- 6 ecologische verbindingen
- Groot zonnepanelenpark waardoor de snelweg energieneutraal wordt

Totaal planning deel Amstelveen op hoofdlijnen

2020 t/m voorjaar 2023	Aanpassen wegen, zand aanbrengen voor versteviging ondergrond bypass (voorbelasting), aanbrengen tijdelijke bruggen en aanleg tijdelijke bypass A9
Voorjaar 2023 t/m 2024	Bouw verdiepte noordelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt via de bypass A9)
2025 t/m 2026	Bouw verdiepte zuidelijke rijbaan A9 (verkeer rijdt door de noordelijke bak)
2026	Bouw van de drie overkappingen
Eind 2026	Verbreding en verdiepte ligging gereed
2027	Inrichting overkappingen en herplanting groen door de gemeente Amstelveen

N
Bovenlandpad/Meander
Traverse/Stadshart
Oude Dorp

N
Oude Dorp

Traverse/Stadshart

Bovenlandpad/Meander

Agenda

1. Toelichting project
2. **Terugblik werkzaamheden**
3. Hoe bouwen we de bypass?
4. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
5. Bereikbaarheid & hinderbeperking
6. Monitoring en schade
7. Hoe houden we contact?

TERUGBLIK WERKZAAMHEDEN

Omgeving Oude Dorp & Keizer Karelweg

VEENIX

Oude Dorp
N

Verwijderen oude funderingspalen

April 2022

Installeren damwand

April 2022

Realiseren tijdelijke geluidscherm

Mei 2022

Keizer Karelweg
N

Inhijsen tijdelijke voet- en fietsersbrug

December 2021

Realiseren landhoofden

Januari 2022

Realiseren landhoofden

Januari 2022

Verleggen Burgemeester Rijnderslaan

April 2022

ANIMATIE: Verkeer DDI met Bert Jan en Michiel

Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden
3. **Hoe bouwen we de bypass?**
4. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
5. Bereikbaarheid & hinderbeperking
6. Monitoring en schade
7. Hoe houden we contact?

In 2022/2023 realiseren we de bypass

De bypass: tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9

De bypass komt grotendeels op dezelfde hoogte te liggen als de huidige A9

Door de aanleg van de bypass is het mogelijk om de op- en afritten 5 open te houden

Op de bypass komt extra stil asfalt (dubbellaags ZOAB fijn) te liggen

Langs de bypass komen tijdelijke geluidschermen te staan. De hoogte per locatie is afhankelijk van de afstand tot de woningen

De bypass wordt in het voorjaar van 2023 in gebruik genomen

De bypass: tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9

De bypass: tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9

Amstelveen– Bovenaanzicht

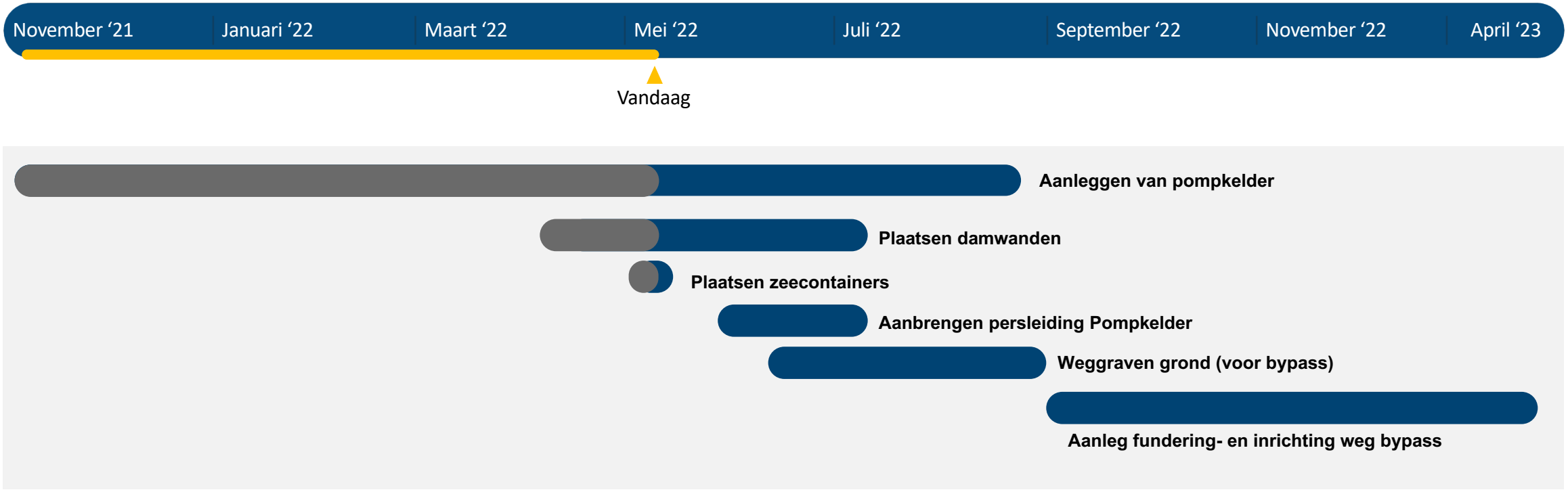
HOE BOUWEN WE DE BYPASS?

Omgeving Oude Dorp

VEENIX

Omgeving Oude Dorp - Hoe bouwen we de bypass?

Realiseren tijdelijke rijstroken (bypass)



Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?

Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?

Een pompkelder is nodig om de A9 droog te houden tijdens hevige regenval

De pompkelder wordt een aantal meter naar het zuiden verplaatst om ruimte te maken voor de bypass

We verwijderen de oude pompkelder als de nieuwe in gebruik is

November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?

Het regenwater wordt via een leiding onder de grond afgevoerd

Het aanbrengen van de nieuwe leiding levert verkeershinder op

November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?

We plaatsen zeecontainers ter vervanging van het huidige A9 geluidscherm

Achter de zeecontainers komen damwanden. Deze houden de bypass op zijn plek

Het huidige geluidscherm inclusief fundering wordt verwijderd

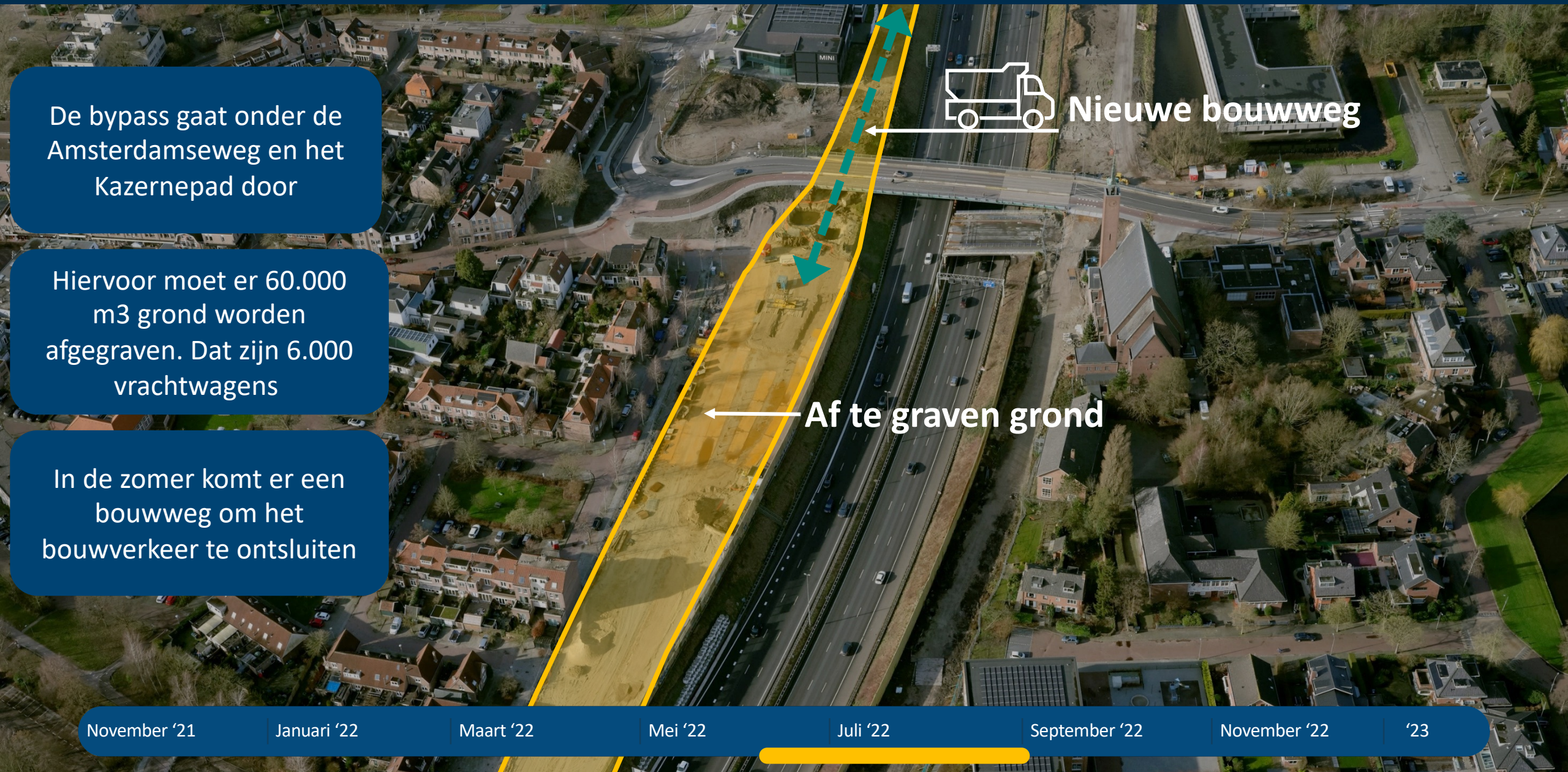
November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?

De bypass gaat onder de Amsterdamseweg en het Kazernepad door

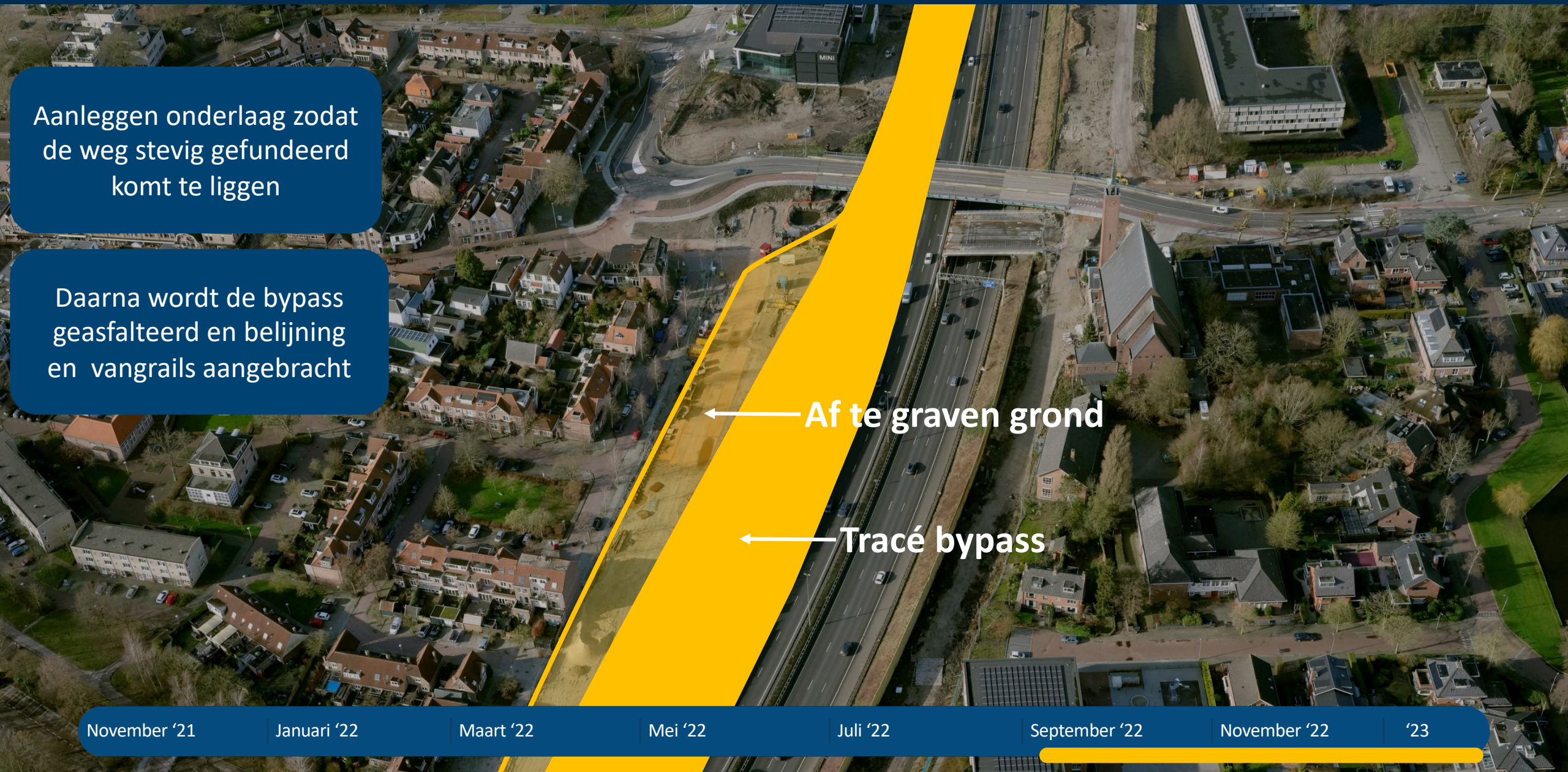
Hiervoor moet er 60.000 m3 grond worden afgegraven. Dat zijn 6.000 vrachtwagens

In de zomer komt er een bouwweg om het bouwverkeer te ontsluiten



November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Oude Dorp – Hoe bouwen we de bypass?



Aanleggen onderlaag zodat de weg stevig gefundeerd komt te liggen

Daarna wordt de bypass geasfalteerd en belijning en vangrails aangebracht

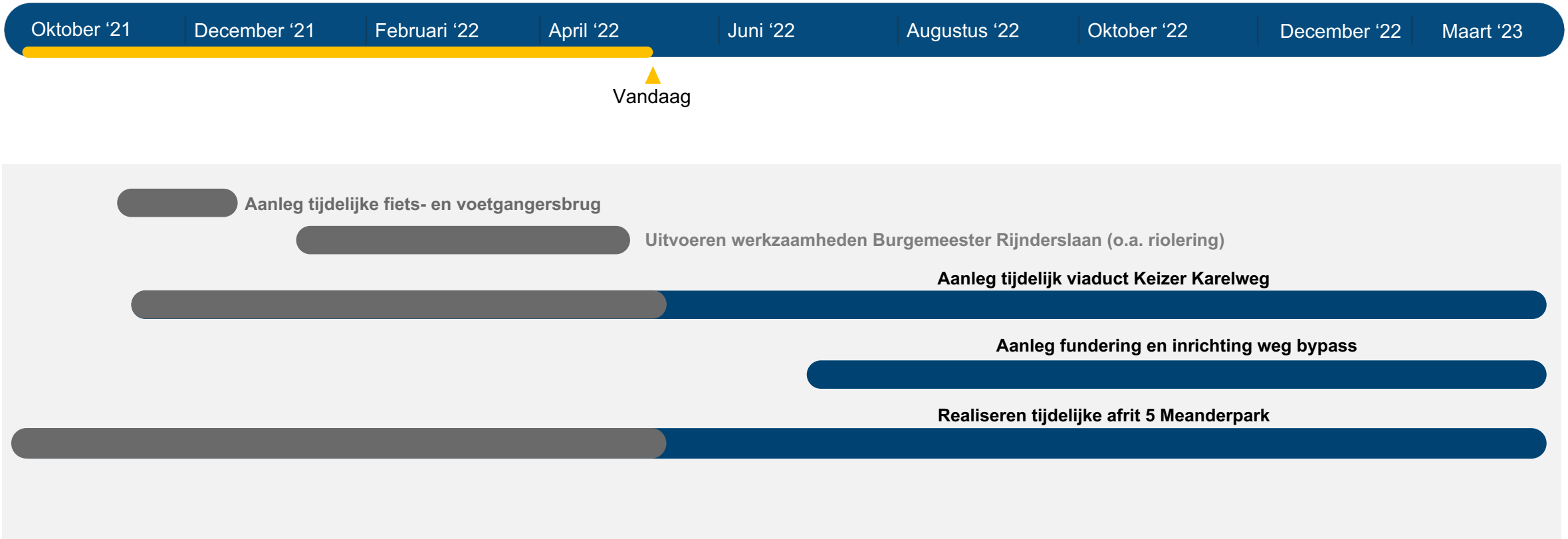
November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

HOE BOUWEN WE DE BYPASS?

Omgeving Keizer Karelweg

Omgeving Keizer Karelweg - hoe leggen we de bypass aan?

Realiseren tijdelijke rijstroken (bypass)



Omgeving Keizer Karelweg– Hoe bouwen we de Bypass

Omgeving Keizer Karelweg– Hoe bouwen we de Bypass

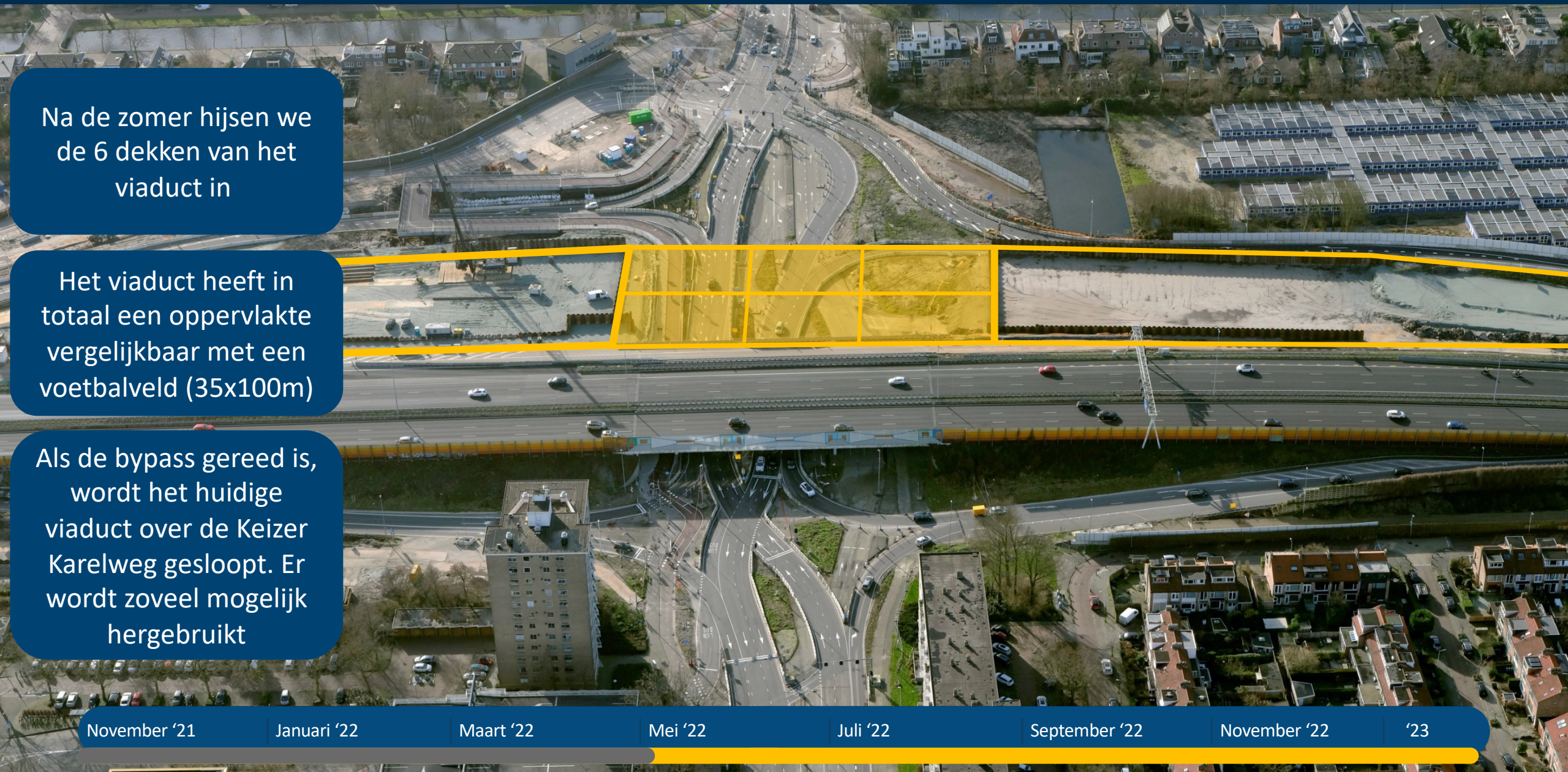
Als onderdeel van de bypass bouwen we een tijdelijk viaduct

In een eerdere fase hebben we de landhoofden gemaakt

In de zomer maken we de middensteunpunten op de Keizer Karelweg

November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Keizer Karelweg– Hoe bouwen we de Bypass



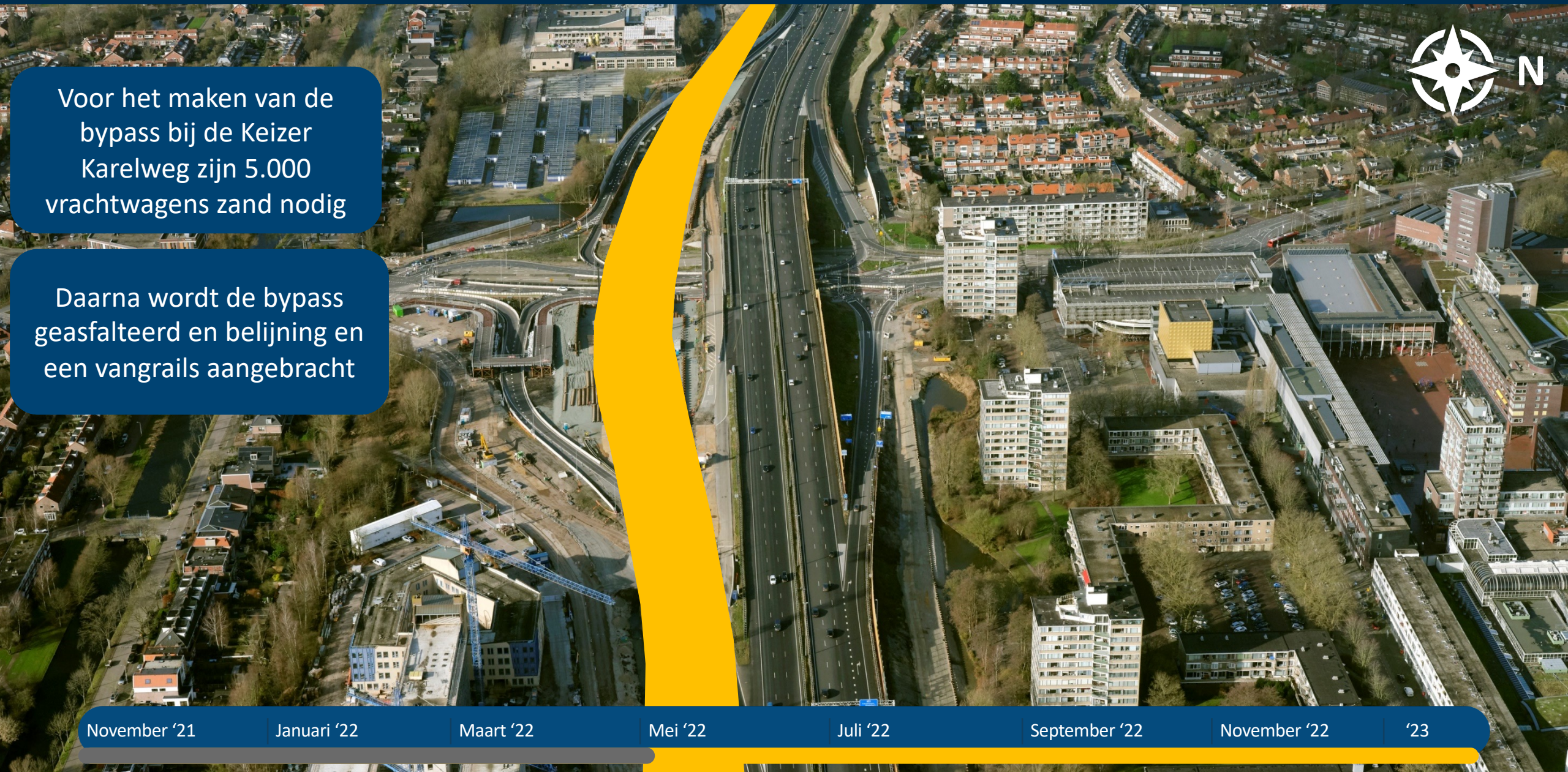
Na de zomer hijsen we de 6 dekken van het viaduct in

Het viaduct heeft in totaal een oppervlakte vergelijkbaar met een voetbalveld (35x100m)

Als de bypass gereed is, wordt het huidige viaduct over de Keizer Karelweg gesloopt. Er wordt zoveel mogelijk hergebruikt

November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

Omgeving Keizer Karelweg– Hoe bouwen we de bypass



Voor het maken van de bypass bij de Keizer Karelweg zijn 5.000 vrachtwagens zand nodig

Daarna wordt de bypass geasfalteerd en belijning en een vangrails aangebracht

November ‘21 | Januari ‘22 | Maart ‘22 | Mei ‘22 | Juli ‘22 | September ‘22 | November ‘22 | ‘23

ANIMATIE: Rijden over de Bypass

Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden
3. Hoe bouwen we de bypass?
4. **Hoe bouwen we de verdiepte ligging?**
5. Bereikbaarheid & hinderbeperking
6. Monitoring en schade
7. Hoe houden we contact?

Bouwen verdiepte ligging

ANIMATIE: Hoe bouwen we de verdiepte ligging

Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden
3. Hoe bouwen we de bypass?
4. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
5. **Bereikbaarheid & hinderbeperking**
6. Monitoring en schade
7. Hoe houden we contact?

Bereikbaarheid Amstelveen tijdens bouw A9

Aansluiting 5 Amstelveen-Stadshart beschikbaar

De A9 blijft beschikbaar voor verkeer, met uitzondering van enkele nachten en weekenden

1. Amsterdamseweg
2. Kazernepad (te voet en per fiets)
3. Keizer Karelweg
4. Beneluxbaan
5. Burgemeester Boersweg

Hinderbeperkende maatregelen

Achteruitrij piepjes worden zoveel als mogelijk vervangen door 'white noise'

We streven ernaar om alle kiepwagens te voorzien van rubberen noppen

In bebouwd gebied boren we lange damwanden voor van de verdiepte ligging

De funderingspalen voor de verdiepte ligging worden geboord in plaats van geheid. Dit levert aanzienlijk minder geluidhinder op

ANIMATIE: Watercompensatie

Agenda

1. Toelichting project
2. Terugblik werkzaamheden
3. Hoe bouwen we de bypass?
4. Hoe bouwen we de verdiepte ligging?
5. Bereikbaarheid & hinderbeperking
6. **Monitoring en schade**
7. Hoe houden we contact?

Monitoring en schade

- 2020: circa 2.200 bouwkundige vooropnames (grotendeels) uitgevoerd om de bouwkundige staat vóór de werkzaamheden vast te leggen

- Van 2020 t/m 2026: werkzaamheden met risico op hinder
  - 24/7 gemonitord om kans op schade te verkleinen en ernstige schade te voorkomen
  - 69 Peilbuizen die grondwaterstand meten
  - Trilling meters die de trilling op representatieve gevels meten
  - Bij overschrijdingen:
    - meteen een melding
    - Oorzaak overschrijding achterhalen
    - Afhankelijk van het risico besluit nemen om te stoppen of door te gaan al dan niet met aangepaste werkwijze

- In 2026/2027 worden de bouwkundige eindopnames uitgevoerd

Wat te doen bij schade?

- Ziet u schade die er voor de start van de werkzaamheden nog niet was, vul dan een schadeformulier in en stuur dit op. Te vinden op www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
  - Maakt u zich zorgen, bijvoorbeeld bij zeer heftige trillingen, bel dan 0800-8002, dan nemen we contact met u op en komen we langs.

- Na een schademelding, neemt BouwVisie BV de schade op locatie op, gaat na of noodherstel nodig is, raamt de herstelkosten en gaat na of er een kans is dat de schade door de werkzaamheden is ontstaan
  - Schade veroorzaakt door het project wordt vergoed:
    - Bij schade < € 5.000,00 globaal onderzoek naar causaal verband (92% van de gevallen bij A9 GDW < € 5.000)
    - Bij schade > € 5.000,00 standaard onderzoek naar causaal verband
  - Schade die aantoonbaar niet veroorzaakt is door het project, wordt niet vergoed

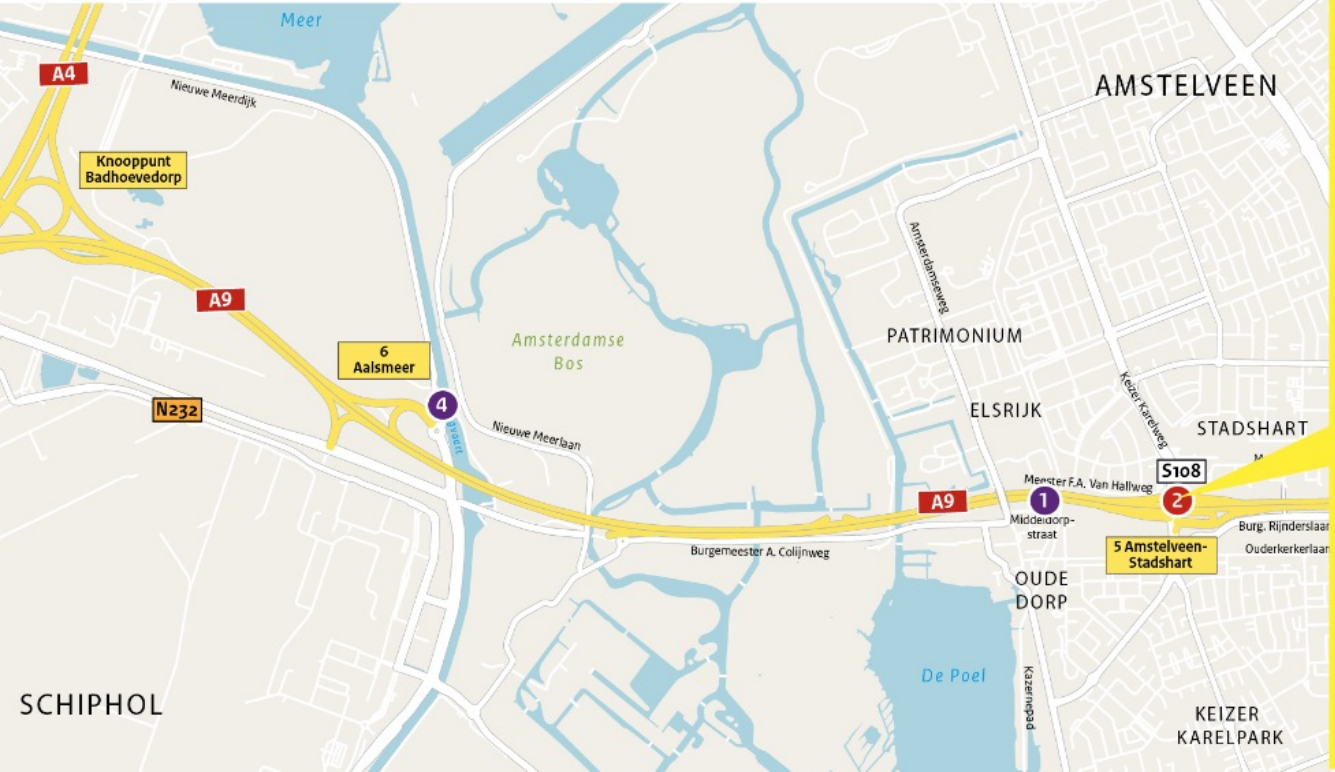
Hoe houden wij u op de hoogte?

Actuele hinderkaart : Wanneer is er geluid- en/of verkeershinder bij mij in de buurt?

www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

Verbreding en verdiepte aanleg A9 Badhoevedorp-Holendrecht:

actuele hinderkaart



18 april – 9 mei 2022: Verkeershinder Keizer Karelweg ter hoogte van de A9

Tussen maandag 18 april en maandag 9 mei is de Keizer Karelweg ter hoogte van de A9, van zuid naar noord Amstelveen, twee weekenden afgesloten en de overige dagen beperkt beschikbaar voor gemotoriseerd verkeer. VeenIX verlegt in deze periode de riolering onder de Keizer Karelweg.

Werkzaamheden Keizer Karelweg
Voor het verleggen van de riolering moet de Keizer Karelweg deels worden afgesloten. Om het werk veilig uit te kunnen voeren en het verkeer zo min mogelijk te hinderen, voeren we deze werkzaamheden zoveel mogelijk in de avond, nacht, het weekend of vakantieperiode uit. De werkzaamheden bestaan onder andere uit graafwerkzaamheden en het verwijderen van asfalt. Dit laatste wordt uitgevoerd tijdens de twee weekendafsluitingen.

Lees meer:

Belevingscentrum Amstelveen InZicht

Kom langs bij Belevingscentrum Amstelveen InZicht, Stadsplein 103 in Amstelveen (boven de bibliotheek en boekhandel Venstra):

- Laat u informeren over het werk, de planning en de toekomstige situatie van de A9 en het Stadshart
- Bekijk filmpjes, foto's, plattegronden en presentaties over de werkzaamheden
- Medewerkers van VeenIX, de gemeente en Rijkswaterstaat zijn aanwezig

Open woensdag t/m vrijdag van 12.00 – 17.00 uur. Ook kunt u tijdens deze openingstijden het uitzichtpunt bezoeken bij het Kazernepad. Vanaf daar heeft u prachtig zicht op de werkzaamheden.

En verder:

- Op ons online bezoekerscentrum www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl

- U kunt zich aanmelden voor de maandelijkse digitale nieuwsbrief A9BAHO. Hierin staan de laatste ontwikkelingen over het werk aan de A9BAHO. Aanmelden kan tijdens de informatiemarkt morgen of via het online bezoekerscentrum

- Volg ons op sociale media: RWS_SAA RWSSAA Bezoekerscentrum SAA

- U kunt ook bellen met de landelijke informatielijn van RWS 0800-8002, of per mail: A9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl of 08008002@RWS.nl

- Kom naar de (online) informatiebijeenkomsten of neem deel aan de fietsrondleidingen langs het werk. Aanmelden kan tijdens de informatiemarkt morgen of via het online bezoekerscentrum

Dag van de Bouw: zaterdag 18 juni van 12.00 tot 17.00 uur

Kom naar de Dag van de Bouw en laat u informeren door de mannen en vrouwen van de bouwplaats, Rijkswaterstaat en de gemeente over de werkzaamheden aan de A9 en het Stadshart.

<u>Activiteiten bij en in Amstelveen Inzicht en het uitzichtpunt (Kazernepad):</u>

- Start (fiets)rondleidingen (aanmelden nodig)
- Grote bouwmachines om te bewonderen
- Parcours met wagentjes voor kinderen
- Kilo's aan lego
- En nog veel meer...

Houd ons online bezoekerscentrum in de gaten voor het exacte programma.