

Planning

Wanneer	Wat
2021	Amstelveen: - Start aanleg bypass aan de zuidzijde van de A9 in Amstelveen, zodat het verkeer tijdens de bouw van de verdiepte ligging kan blijven doorstromen - Bouw van tijdelijke bruggen over de A9 bij Amstelveen - Sloop zuidelijke delen viaducten bij Kazernepad en Amsterdamseweg - Realiseren tijdelijke op- en afritten 5 Amstelveen-Stadshart - Aanleg DDI (tijdelijke kruispunt Keizer Karelweg thv A9) Ouder-Amstel: - Zand aanbrengen verstevigen ondergrond voor extra rijstroken (voorbelasting)
2022	Amstelveen: - Start verbreding Schipholbrug - Aanleg bypass Ouder-Amstel: - Zand aanbrengen verstevigen ondergrond voor extra rijstroken (voorbelasting)
2023	Amstelveen: - Bypass gereed, verkeer rijdt over bypass - Start bouw noordelijke bak verdiepte ligging Ouder-Amstel: - Zand aanbrengen verstevigen ondergrond voor extra rijstroken (voorbelasting) - Verbreden bruggen en viaducten zuidzijde
2024	Amstelveen: - Noordelijke bak verdiepte ligging gereed, verkeer rijdt door de bak - Verwijderen bypass - Start bouw zuidelijke bak verdiepte ligging Ouder-Amstel: - Verbreden A9 zuidzijde en noordzijde - Vervangen bruggen en viaducten noordzijde
2025	Amstelveen: - Bouw zuidelijke bak verdiepte ligging - Bouw overkappingen Ouder-Amstel: - Vervangen bruggen en viaducten noordzijde en zuidzijde
2026	Amstelveen: - Zuidelijke bak verdiepte ligging gereed - Overkappingen gereed Ouder-Amstel: - Vervangen bruggen en viaducten zuidzijde - Afrondende werkzaamheden
2027	Amstelveen: Inrichten overkappingen door gemeente



Verbreiding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht

Wat gaan we doen?

Rijkswaterstaat verbreedt de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Door de extra rijstroken verbetert de doorstroming en daarmee de bereikbaarheid van de noordelijke Randstad. Ook wordt de leefbaarheid in de omgeving vergroot. Bij Amstelveen leggen we de A9 over een lengte van 1,6 kilometer verdiept aan, met drie overkappingen: één ter hoogte van het Oude Dorp, één ter hoogte van het Stadshart en één ter hoogte van de Meander/Bovenlandpad. Op verschillende plaatsen langs de weg bij Ouderkerk aan de Amstel en Amstelveen bouwen we in totaal veertien kilometer aan hogere geluidschermen.

Het werk startte medio 2020 en is eind 2026 gereed. De verbreding van de A9 Badhoevedorp - Holendrecht maakt deel uit van de weg-uitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

Waarom wordt de A9 aangepakt?

De A9 tussen Ouderkerk en Aalsmeer werd in 1969 geopend. In 1976 reden er dagelijks 56.500 auto's over de weg. In 1986 waren dat er 80.000 per dag, in 2014 130.000. De verwachting is dat er na 2030 dagelijks ruim 175.000 voertuigen over de A9 rijden. Het is de taak van Rijkswaterstaat om te zorgen dat al die auto's vlot kunnen doorrijden.



Belangrijke uitgangspunten tijdens de verbreding en verdiepte aanleg van de A9:

Openhouden A9 door aanleg bypass

Om de A9 tijdens de bouwperiode van de verdiepte ligging in Amstelveen open te kunnen houden, legt aannemer VeenIX aan de zuidkant van de A9, tijdelijke rijstroken aan (bypass). De bypass loopt vanaf de westkant van het Oude Dorp tot aan de Beneluxbaan en komt grotendeels op dezelfde hoogte te liggen. Op de bypass komt extra stil asfalt te liggen en er komen tijdelijke geluidschermen.

Doorstroming Keizer Karelweg

Om voldoende ruimte te hebben voor de bouw van de verdiepte ligging, is het kruispunt op de Keizer Karelweg in de zomer van 2021 omgebouwd naar een Divergent Diamond Interchange (DDI). Een DDI heeft minder oppervlakte nodig maar kan dezelfde hoeveel verkeer als het oude kruispunt verwerken.

Ag tussen Badhoevedorp en Holendrecht

Hoe komt de Ag en omgeving eruit te zien?

Rijkswaterstaat verbreedt de Ag Badhoevedorp-Holendrecht (A9BAHO) naar vier rijstroken per rijrichting en legt een wisselbaan aan. Dat is belangrijk voor een vlotte doorstroming. Maar ook leefbaarheid staat hoog op de agenda in dit project. Zo leggen we de snelweg ter hoogte van Amstelveen verdiept aan, komt er extra stil asfalt (dubbellaags ZOAB fijn) op de snelweg te liggen en wordt in totaal veertien kilometer geluidschermen langs het hele trace aangelegd.

Maatregelen om (geluids)hinder tijdens de aanleg van de AgBAHO zoveel mogelijk te beperken

De verbouwing van de Ag is een enorme klus. Helaas kunnen wij niet voorkomen dat de omgeving hinder gaat ervaren van de werkzaamheden. We proberen de hinder zoveel als mogelijk te beperken door:

- De op- en afritten 5 Amstelveen-Stadshart zoveel mogelijk open te houden tijdens de bouwperiode.
- Op de tijdelijke rijstroken aan de zuidkant in Amstelveen (bypass) komt extra stil asfalt te liggen
- Voor de fundering van de verdiepte ligging worden palen geboord

in plaats van geheid. Dit levert veel minder geluidhinder op.

- Bij de verdiepte ligging wordt de grond waar damwanden worden ingetrild, voorgeboord. Ook dit levert aanzienlijk minder geluid- en trillingshinder op.
- Vrachtwagens worden zoveel mogelijk voorzien van 'white noise'. Dit is een laag zoemgeluid en is in plaats van de hinderlijke hoge pieptonen bij het achteruit rijden.
- Bouwmateriaal wordt zoveel mogelijk via de Ag aan- en afgevoerd (met uitzonderlijk van de verlegging van de (Verlengde) Polderweg in Ouderkerk aan de Amstel).



1. Schipholbrug

We verbreden de Schipholbrug en vervangen de huidige brugklep. Door deze werkzaamheden kan de brug twee winters niet worden bediend. Hoge scheepvaart is hierdoor gestremd. Onder de brug, aan de oostkant, leggen we moeraseilanden aan.

2. Compensatie bomen Amsterdamse Bos

In de winter van 2016-2017 en 2017-2018 hebben Rijkswaterstaat en de gemeente Amsterdam bomen en struiken aangeplant vooruitlopend op het verwijderen van de bomen in het Amsterdamse Bos voor de verbreding van de Ag.

3. Verzorgingsplaats en tankstation Amsterdamse Bos

De verzorgingsplaats met daarop het tankstation aan de zuidzijde van de Ag is weg. Het huidige tankstation aan de noordzijde van de Ag, bij het Amsterdamse Bos, verplaatsen we 300 meter naar westelijke richting. Een zichtscherm moet ervoor zorgen dat de verzorgingsplaats niet in het zicht ligt, vanuit het Amsterdamse Bos gezien.

4. Overkapping Oude Dorp

Op de overkapping bij het Oude Dorp legt de gemeente Amstelveen een park aan met fiets- en wandelpaden. De nieuwe spoorbaan voor de Elektrische Museumtram en het Kazernepad (voet- en fietspad) worden door Rijkswaterstaat aangelegd.

5. Watercompensatie Keizer Karel College

Aan de oostkant van het Keizer Karel College leggen we een grote vijver aan. Deze vijver geldt als compensatie van sloten en vijvers die door de verbreding van de Ag gedempt moeten worden. De vijver krijgt groene randen zodat deze een eenheid met de omgeving vormt.

6. Overkapping Stadshart

De kruising van de Keizer Karelweg met de op- en afritten 5 van de Ag ligt straks op de overkapping bij het Stadshart. Het huidige viaduct verdwijnt en voor fietsers en voetgangers komt er een brug over het kruispunt, de zogenaamde Bomenbrug. Hierdoor is vlot en veilig verkeer mogelijk tussen zuid en noord Amstelveen. Aan de noordzijde van de bomenbrug komt een trap met lift voor een directe verbinding naar het Stadshart en het busstation.

7. Overkapping Bovenlandpad

Tussen de Burgemeester Rijnderslaan en de Meander komt straks een overkapping met daarop een fiets- en voetpad met een park over de snelweg. Het smalle fietstunneltje verdwijnt. Het park op de overkapping wordt door de gemeente Amstelveen aangelegd.

8. Zonnepanelen

Aan de zuidkant van de Ag, ter hoogte van het bedrijventerrein Krijgsman, komt een zonnepanelenveld. De zonnepanelen zorgen voor het energieneutraler maken van dit deel van de Ag. Ze leveren energie die nodig is voor de verlichting en het verkeersmanagementsysteem, waaronder de matrixborden.

9. Wisselbaan

Op deze plek is de in- en uitgang van de wisselbaan richting Almere. De wisselbaan gaat onder knooppunt Holendrecht door richting de A2 en verder naar de Ag Gaasperdammertunnel, de A1 en de A6.

10. Watercompensatie knooppunt Holendrecht

Het noordelijke deel van knooppunt Holendrecht richten we opnieuw in voor de komst van de wisselbaan. Net als in het zuidelijke deel van het knooppunt, leggen we water aan met brede rietkragen. Dit zorgt voor een rustiger beeld. Het dient ook ter compensatie van water dat we weghalen voor de aanleg van de wisselbaan en voor de extra m2 verharding en beton, benodigd voor de verbreding van de Ag.

11. Natuurcompensatie Holendrecht polder

In de Holendrecht polder vergroten we een aangelegd weidevogelgebied met 6 hectare. Hiervoor wordt in samenwerking met het Waterschap Amstel Gooi en Vecht het waterpeil verhoogd.

Meer informatie

Voor meer informatie over de A9BAHO kunt u ook terecht op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat: www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl