

A INZICHT AMSTELVEEN

JAARGANG 07 - DECEMBER 2022

FOTOREPORTAGE

WERKZAAMHEDEN A9
IN BEELD

JOKTAN COHEN:

DRIE DEKKEN BOVEN DE A9
ZIJN EEN CADEAUTJE

MARIEKE HIETBRINK:

DOORPAKKEN MET
DE UITHOORNLIJN

EEN INTERVIEW MET RON VAN DIJK, WERKVOORBEREIDER BIJ VEENIX

'Passen en meten voor **de grootste
hulpbrug van Nederland**'

ENGLISH VERSION AVAILABLE AT
WWW.AMSTELVEENINZICHT.NL

 AMSTELVEENLIJN

 STADSHART

 A9

www.AmstelveenInZicht.nl



JUANNE ROURS

In 2023 gaat u meer van ons horen: de hinder neemt fors toe. 'Laat u informeren'

Als aannemer van de verbreding van de A9 Badhoevedorp – Holendrecht zijn wij al jaren bezig met de voorbereiding van deze enorme klus. Eerst gewoon binnen op kantoor. U merkte toen nog helemaal niks van ons. In 2020 zijn we ook buiten aan de slag gegaan met voorbereidende werkzaamheden. Onze aanwezigheid werd toen al wat merkbaarder: er is af en toe geluidsoverlast en we sluiten wel eens wat wegen af. Maar we zijn nog steeds bezig met inleidende werkzaamheden: we zorgen ervoor dat het snelwegverkeer straks tijdens de verbredingswerkzaamheden gewoon door kan rijden. Daarvoor bouwen we nu een tijdelijke snelweg aan de zuidkant van de huidige A9. We noemen dit de bypass. In het voorjaar van 2023 is de bypass klaar. En dan begint het echte werk: de uitbreiding van de vele viaducten, de bouw van de verdiepte ligging en de plaatsing van nieuwe geluidschermen.

Ik werk in het omgevingsteam van VeenIX. Met een aantal collega's van VeenIX en Rijkswaterstaat onderhouden wij alle contacten met 'de omgeving': de gemeentes waar de A9 in ligt, de waterschappen, de omgevingsdienst ... en

u. Want als u dit magazine leest, is de kans groot dat u in Amstelveen woont. Mogelijk woont u zelfs dicht bij de A9. Dan gaat u in 2023 meer van ons horen, zowel letterlijk als figuurlijk. Want als we echt los gaan, zal de hinder fors toenemen.

Onderzoek wijst uit dat 'wij mensen' beter met hinder omgaan als we er vooraf van op de hoogte zijn. U bent er dan op ingesteld en kunt er mogelijk zelfs rekening mee houden. Wij gaan dus ons uiterste best doen om u zo goed mogelijk te informeren. Zodat u niet verrast wordt. Maar het vraagt ook wat van u: dat u zich laat informeren.

Mijn oproep aan u is dus: meld u aan voor de digitale nieuwsbrief (bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl), kom naar de informatiebijeenkomsten, kom naar belevingscentrum Amstelveen InZicht en mail ons als u vragen heeft! Wij houden graag contact om samen zo soepel mogelijk door de hinder heen te komen.

Juanne Rours
Team omgevingsmanagement VeenIX

OPENINGSTIJDEN AMSTELVEEN INZICHT

woensdag:	12.00 - 17.00 uur
donderdag:	12.00 - 17.00 uur
vrijdag:	12.00 - 17.00 uur
eerste zaterdag van de maand:	12.00 - 17.00 uur

MEER WETEN?

Stadsplein 103
1181 ZM Amstelveen

E inzicht@amstelveen.nl
W amstelveeninzicht.nl

 [Facebook.com/AmstelveenInZicht](https://www.facebook.com/AmstelveenInZicht)

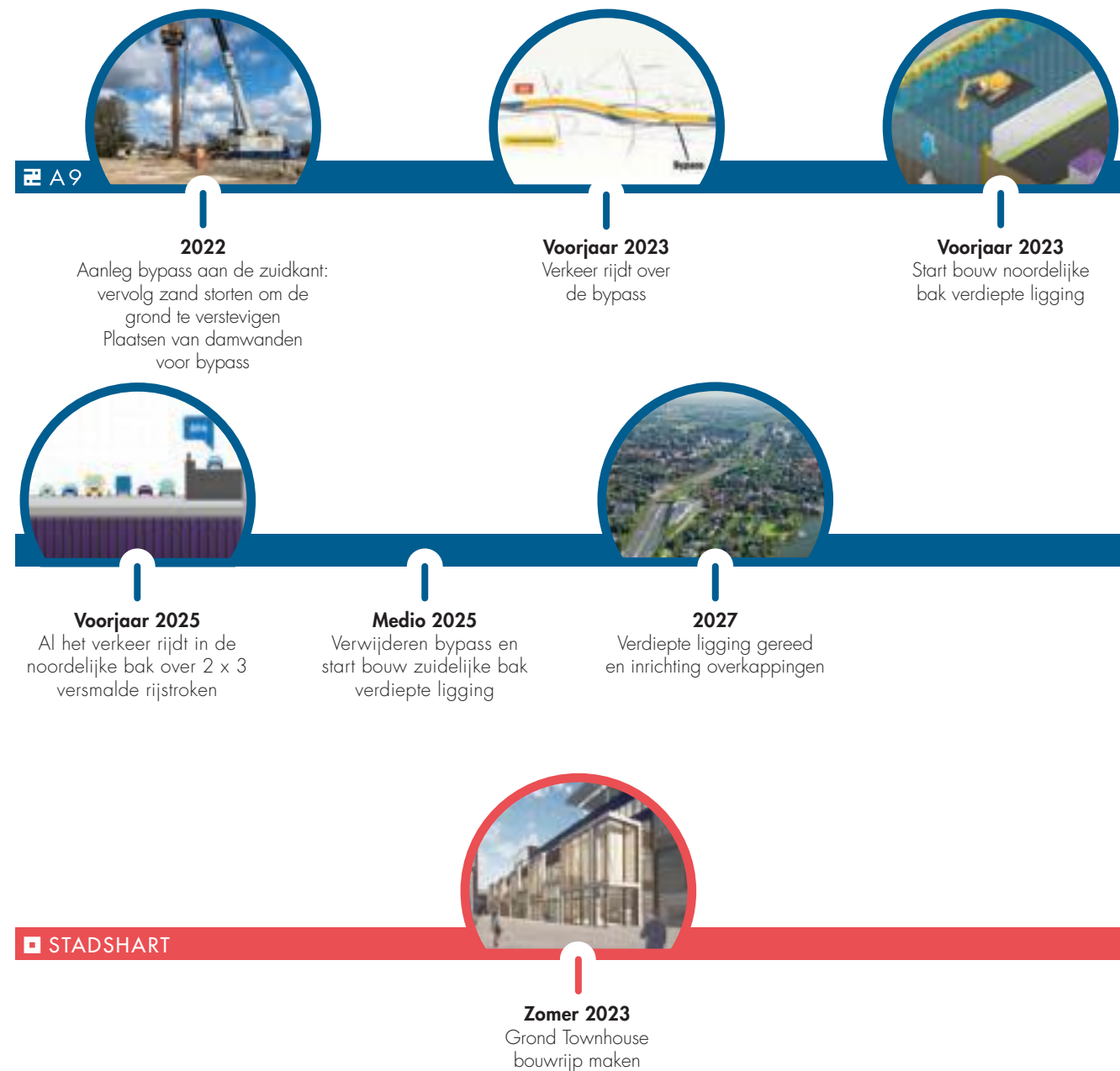
 [instagram.com/amstelveeninzicht](https://www.instagram.com/amstelveeninzicht)

 [Twitter.com/AveenInZicht](https://twitter.com/AveenInZicht)

Amstelveen op de schop: dit is wat er gaat gebeuren

INZICHT

DE KOMENDE JAREN GAAT ER IN EN RONDOM AMSTELVEEN VEEL GEBEUREN. WE ZETTEN DE A9 EN STADSHART ONTWIKKELINGEN EN MIJLPALEN OP EEN RIJ.



Noot:
De planning is onder voorbehoud van wijzigingen.

INHOUD



- 03** VOORWOORD
Juanne Rours
- 04** INZICHT
Dit is wat er gaat gebeuren
- 06** COVERSTORY
Passen en meten voor de grootste hulpbrug van Nederland
- 08** INONTWIKKELING - A9
Toekomstige A9 in beeld
- 10** INGESPREK met Joktan Cohen
Drie dekken boven de A9 zijn een cadeautje
- 12** BOUWFOTO'S - A9
Grootste tijdelijke viaduct van Nederland
- 14** DE MENSEN BUITEN
In gesprek met Dick Gomes
- 15** DOORPAKKEN MET DE UITHOORNLIJN
Interview met Marieke Hietbrink
- 16** INCONTACT
Zien, doen en beleven bij Amstelveen InZicht

Colofon

Amstelveen InZicht is een initiatief van gemeente Amstelveen en Rijkswaterstaat.
Meer informatie: amstelveeninzicht.nl

Tekst: Xozo Communicatie
Fotografie: Anne Hamers Fotografie
Vormgeving: Dorenda van Kneegsel



DE LIGGERS VOOR HET BRUGDEK WORDEN ÉÉN VOOR ÉÉN INGEHESEN.



PASSEN EN METEN VOOR DE GROOTSTE HULPBRUG VAN NEDERLAND

OP EEN KLEIN STUKJE GROND NAAST DE A9 WERKEN BOUWERS AL EEN JAAR AAN HET GROOTSTE TIJDELIJKE VIADUCT VAN NEDERLAND. EIND OKTOBER EN BEGIN NOVEMBER IS HET BRUGDEK IN ELKAAR GEZET. VANAF KOMEND VOORJAAR RIJDEN AUTOMOBILISTEN OVER DIT UNIEKE BOUWERK, TERWIJL ZE HET AMPER IN DE GATEN HEBBEN.

Het waren spannende tijden voor Ron van Dijk (58) de afgelopen maanden. Als werkvoorbereider bij bouwcombinatie VeenIX moest hij ervoor zorgen dat de grootste hulpbrug van Nederland soepeltjes in Amstelveen kwam te staan – binnen de planning uiteraard. En er lagen nogal wat uitdagingen op zijn pad: van last minute ontwerp aanpassingen tot de resten van een oud viaduct.

Het nieuwe tijdelijke viaduct is gebouwd over de Keizer Karelweg, aan de zuidkant van de A9. Deze brug is een essentieel onderdeel van de bypass, een tijdelijk stukje snelweg met tweemaal drie rijstroken. 'Die bypass leggen we aan om de noordelijke rijbaan van de A9 vrij te spelen', legt Ron uit. 'Daar kunnen we dan werken aan de verdiepte ligging van de snelweg.'

De bypass kruist de drukke Keizer Karelweg. Een gelijkvloerse kruising was geen optie, omdat het snelwegverkeer door moet kunnen rijden. Ron: 'De Keizer Karelweg moesten we natuurlijk overbruggen, dus er is een behoorlijk

groot tijdelijk viaduct gekomen. Het gaat om een hulpbrug van bijna 34 meter breed en 94½ meter lang, die rust op twee pijlers in het midden. Een pijler staat aan de westkant van de Keizer Karelweg, de ander staat precies tussen de rijrichtingen in.'

INGEWIKKELDE KLUS

Met de afmetingen is dit het grootste tijdelijk viaduct van Nederland, maar dat is volgens Ron niet het enige bijzondere. 'Het is de eerste keer dat we een nieuw type ligger gebruiken voor zo'n brug, speciaal geschikt voor snelwegverkeer. Normaal gesproken leggen we een hulpbrug over de snelweg heen. Zoals het viaduct met twee rijbanen en een fiets-

pad bij de Amsterdamseweg. Nu ligt de snelweg op een tijdelijke brug.' Het betekent dat het snelwegverkeer op de A9 gewoon door kan rijden. Automobilisten merken er niets van dat ze over een brug rijden.

Al in de zomer van 2021 zijn de voorbereidingen begonnen voor de bouw van het viaduct. Een ingewikkelde klus, zegt Ron. 'De ruimte in bebouwd gebied is zeer beperkt en er rijdt continu verkeer. Logistiek gezien was het dus wel een flinke uitdaging. Gelukkig hebben we nog een klein stukje werkterrein aan de westkant van de Keizer Karelweg. Dat is een stukje grond van 20 bij 30 meter. Daarnaast hebben we tussen rijbanen in nog enkele meters waar we kunnen werken.'

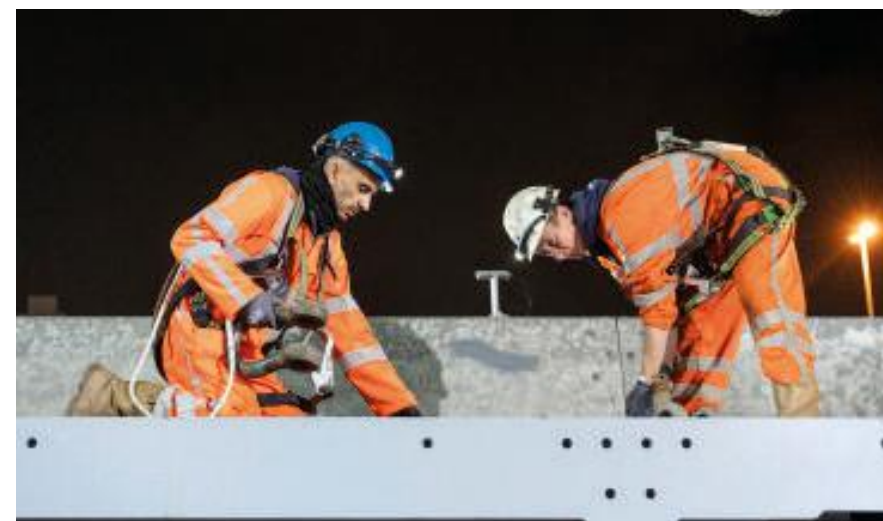
De bouwers begonnen met het plaatsen van de landhoofden aan beide kanten van het viaduct. Een landhoofd is de overgang tussen het brugdek en de grond. 'Dat is drie tot vier weken werk geweest', vertelt Ron. 'Daarvoor moesten we eerst een fundering maken van ronde stalen buizen en damwanden. De ruimte was krap, maar we wilden ook niet teveel geluidsoverlast veroorzaken. We werkten daarom niet 's nachts.'

OUD VIADUCT

Daarna lag er een uitdaging in het plaatsen van de pijlers en de afvoer van grondwater dat omhoog kon komen. Daarbij kwamen toch nog wat onverwachte dingen bovendrijven. 'Tijdens het boren van de buispalen kwamen we in de grond de resten van een oud viaduct tegen. Het gaat waarschijnlijk om een viaduct dat rond 1932-1934 is gebouwd. Door de inzet van extra materieel en personeel konden we dat probleem verhelpen.'

Als werkvoorbereider zorgt Ron ervoor dat de vergunningen en bouwveiligheid in orde zijn. Hij voert continu overleg met andere betrokkenen, zoals Rijkswaterstaat, de gemeente Amstelveen, vervoersbedrijven en de nooddiensten – om hun doorgang tijdens de werkzaamheden te garanderen. En ook is Ron betrokken bij het ontwerp van het tijdelijke viaduct, dat toch gecompliceerder bleek te zijn dan gedacht.

Halverwege oktober begon de monsterklus: het plaatsen van de brugdelen op de landhoofden en de pijlers. VeenIX trok hier drie weken voor uit. Het ging om dertien brugdelen per week, die uiteindelijk allemaal aan elkaar



DE LIGGERS VAN HET DEK WORDEN VASTGEMAAKT



RON VAN DIJK

HEEFT U VRAGEN?

Kom langs bij belevingscentrum Amstelveen InZicht aan het Stadsplein 103 (boven de bibliotheek).

Kijk voor de actuele openingstijden op www.amstelveeninzicht.nl

gekoppeld moesten worden. 'Dit werk deden we 's nachts. Dan is er weinig verkeer en konden we de Keizer Karelweg afsluiten.' Elke nacht liepen er tientallen mensen rond op de krap bemeeten bouwplaats, van de kraanmachinist tot uitvoerders en verkeersregelaars.

RESERVENACHTEN

Het bleef spannend tot het laatste moment door de risico's die op de loer lagen. 'Het weer kon een spelbreker zijn. Het mocht niet te hard waaien, want bij windkracht 8 of hoger konden we de liggers niet hijsen. Elke week hadden we een reservenacht om vertraging te voorkomen.'

Tot opluchting van Ron liep de klus gesmeerd. 'Het is voorspoedig gegaan allemaal, er waren geen bijzonderheden. Een van de nachten zijn we wat later begonnen vanwege de harde wind, maar toch lukte het toen om alles op tijd af te krijgen.' Waarschijnlijk kunnen er al voor de kerstdagen werkauto's over het viaduct rijden, dat zo'n drie jaar blijft staan. In februari 2023 volgt het eerste gewone verkeer, dat van knooppunt Badhoevedorp naar knooppunt Holendrecht rijdt.

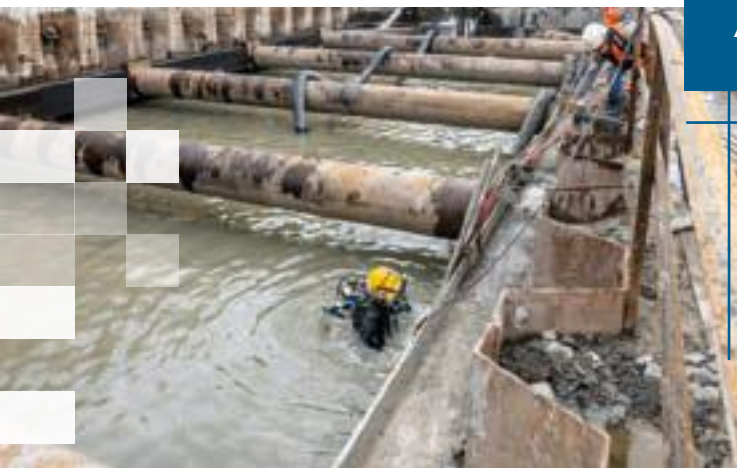
Ron hoefde zelf niet aan de slag midden in de nacht, maar is wel een keer gaan kijken. 'Ik ging aan het einde van de avond, want ze vinden het wel prettig als ik 's ochtends vroeg weer op kantoor ben. Als werkvoorbereider moet ik nou eenmaal veel vergaderen. Maar de werkzaamheden zijn heel divers. Je bent echt met van alles bezig.' En als hij onverwachte dingen tegenkomt? 'Die kun je nooit voorkomen, dus proberen we daar met de voorbereiding en uitvoering rekening mee te houden. En óók dat is het leuke van het werk. Het is mooi als alles soepel verloopt, maar het is wel het minst uitdagend.'



De buispalen voor de fundering van het grootste tijdelijke viaduct van Nederland worden aangebracht. In de palen zit een leiding zodat er vervolgens beton in gestort kan worden.

TOEKOMSTIGE A9 IN BEELD

DE WERKZAAMHEDEN AAN DE A9 LEVEREN MOOIE BEELDEN OP



VeenIX verplaatst de bestaande pompkelder langs de A9 ter hoogte van het Oude Dorp, naar het zuiden, om ruimte te maken voor de bypass (tijdelijke rijstroken aan de zuidzijde van de A9).

Na het plaatsen van de damwanden en het uitgraven van de kelder, is de bouwkuip met water gevuld en wordt vervolgens onderwaterbeton gestort. Duikers verankeren het onderwaterbeton handmatig aan de stalen constructie op de bodem.

De bovenkant van de geluidschermen aan de zuidkant van de A9, ter hoogte van het Oude Dorp worden verwijderd. Vervolgens wordt de fundering (damwanden) weggehaald.



Bij de locatie waar de bypass komt te liggen ter hoogte van het Oude Dorp, is afgelopen weken 60.000 m3 zand afgegraven. Dit staat gelijk aan 6.000 zandwagens.



ONTWIKKELING

Ter hoogte van de Beneluxbaan is het bestaande portaal verwijderd en een nieuw, definitief portaal ingehesen, die straks over beide rijbanen gaat. Het portaal is maar liefst 62 meter breed. De A9 moest hiervoor afgesloten worden. Het afsluiten van een snelweg mag alleen in de nacht zodat het verkeer overdag kan blijven doorstromen. Vervolgens is de bebording opgehangen.



Ter hoogte van de Bleekerskade bij het Amsterdamse Bos wordt een hulpbrug gebouwd, als onderdeel van de bypass.





JOKTAN COHEN



DRIE DEKKEN BOVEN DE A9 ZIJN EEN CADEAUTJE

NA DE VERDIEPTE LIGGING VAN DE A9 HEEFT AMSTELVEEN ER EEN GROOT STUK OPENBARE RUIMTE BIJ, MIDDEN IN HET CENTRUM. DRIE OVERKAPPINGEN BOVEN DE SNELWEG SMEDEN AMSTELVEEN WEER AANEEN. 'HET IS EEN CADEAUTJE VOOR DE STAD', ZEGT GEBIEDSREGISSEUR JOKTAN COHEN. 'DAT IS NIET VEEL STEDEN GEGUND.'

Met alle werkzaamheden aan de A9 is het nu nog moeilijk voor te stellen. Maar straks als alles klaar is, in 2027, is Amstelveen weer meer één geheel. De snelweg loopt dan nog steeds door de stad, maar de inwoners merken er dan minder van. Drie overkappingen boven de verdiepte A9 verbinden het noorden en het zuiden van Amstelveen met elkaar.

Cohen (53) houdt zich de komende jaren bezig met de inrichting van de openbare ruimte die de stad erbij krijgt. Hij is door de gemeente aangetrokken als 'gebiedsregisseur' voor de 'gebiedszone' rond de A9. 'Dat betekent dat ik veel praat met iedereen. We gaan anno 2022 bedenken wat we in 2027 belangrijk vinden en dat minstens 50 jaar stand houdt.'

De gebiedszone is volgens Cohen de hele omgeving rondom de verdiepte ligging van de A9. 'Die zone loopt grofweg van het Amsterdamse Bos tot aan Ouderkerk aan de Amstel. Ik geloof dat het wel 3 kilometer is. Ik hou me dus niet bezig met de snelweg zelf, maar met alles daar omheen dat wordt beïnvloed door de A9. Het gaat bijvoorbeeld om omwonenden, kantoren, verkeersstromen en natuur. We trekken een grens van een paar honderd meter rondom de A9. Als de impact verder reikt, rekken we de grens wat op.'

RECREATIE EN CULTUUR BOVEN DE A9

Voor de drie overkappingen bieden straks enorm veel mogelijkheden, zegt Cohen. 'We willen dat het plekken worden waar mensen langer verblijven. Dat het niet alleen een plek is waar je zo snel mogelijk overheen gaat. Denk aan sport, recreatie en cultuur. Wat zou de reden zijn voor jou, of voor kinderen of voor ouderen, om een tijdje op zo'n dek te blijven? Om er expres overheen te lopen? Dat het overdag en 's avonds fijn is? Waar kijken we dan naar? Hoe richt je dat in?'

Ook de uitstraling naar het snelwegverkeer is volgens Cohen interessant. 'Welke indruk kan Amstelveen achterlaten aan automobilisten die over de A9 rijden? Zij rijden in een betonnen bak met geluidsschermen aan beide kanten en drie keer onder een overkapping

door. Een paar keer komt er een flits van Amstelveen voorbij, als in een oude film. Wat kun je toevoegen om een indruk achter te laten? Zo zie je straks de bomenbrug als je ter hoogte van het Stadshart rijdt. Dat is een brug met bomen die lijken te zweven boven het verkeersplein. Die bomen kunnen ook helpen om uit de wind te blijven als je over het verkeersplein loopt of fietst.'

DE ANNAKERK EN EEN SCHOOLPLEIN

De bomenbrug is iets wat al vaststaat bij de inrichting van de drie dekken. Over de inrichting hiervan is namelijk geparticipeerd met de omgeving en een deel van de overkappingen is al vormgegeven. Zo komt op elk dek een fietspad, een wandelpad en een stukje groen. 'De overkapping bij de Keizer Karelweg en het Stadshart blijft een verkeersplein, daar ontkomen we niet aan. Dit is een belangrijke route waar veel verkeer overheen gaat. Maar dit willen we ook zo houden. Amstelveen is een dynamische stad waar wordt gewoond en gewerkt. En de bomenbrug geeft het plein een enorme uitstraling.'

'Het Oude Dorp biedt natuurlijk geweldige kansen met een stukje uitbreiding'

Ook de inrichting van de overkapping bij het Meanderpark en het Bovenlandpad staat vast, met een fietspad, een voetpad en een park. De meeste vrijheid is er bij de vormgeving van het 249 meter brede dek bij het Oude Dorp. 'Dit ontwerp verkeert in een wat latere fase, zodat we er nog over na kunnen denken', zegt Cohen. 'Het Oude Dorp biedt natuurlijk geweldige kansen met een stukje uitbreiding. Zo vind je aan dit dek de Annakerk, die een nieuwe publieke functie heeft gekregen. Mensen kunnen straks makkelijker over het dek naar de Annakerk lopen.'

'Ook heel leuk is de nieuwbouw van de Piet Heinschool aan het dek', vervolgt Cohen. 'Het schoolplein komt voor een deel op de overkapping te liggen. Verder rijdt de historische tram straks over dit dek en uiteraard loopt het Zwarte Pad er overheen. Dit gebied is überhaupt een knooppunt van snelfietsroutes. Zelf zou ik graag nog een markeringspunt willen zien waar

mensen van genieten. Zoals een bijzonder gebouw, een kunstwerk of een speelobject. Waar mensen heengaan om een foto van te nemen of omdat ze zich er thuis voelen. Omdat ze herkennen dat het Amstelveen is.'

OP TIJD PLANNEN VOOR 2027

Vroeg nadenken over de plannen is volgens Cohen onvermijdelijk, ook al kan de inrichting pas in 2027 beginnen. 'Het lijkt inderdaad ver weg. Pas over vijf jaar kunnen we op een bankje zitten op het dek. Maar als je iets wil doen wat impact heeft op de constructie, moet je dat nu weten. Als je iets gaat bouwen, zoals een parkeergarage aan de rand van een dek, kan dat impact hebben op de verdiepte bak die in de grond ligt. Dat moeten we nu bespreken met de technische jongens. Dat beperkt ook onze vrijheid in wat we kunnen doen.'

Cohen gaat regelmatig kijken op de plekken waar de overkappingen moeten komen, ook al zijn de werkzaamheden rond de A9 nog in volle gang. 'Ik woon in Randwijck en werk op het gemeentehuis, dus ik fiets er sowieso al twee keer per dag overheen. Maar in het weekend ga ik weleens wandelen of fietsen in zo'n gebied, als het wat stiller is. En ik ben superblij dat ik de sleutel heb van het uitkijkpunt bij het Kazernepad. Mijn familieleden en vrienden weten dat inmiddels ook. Als je daar boven op die stelling staat: dat is fantastisch om te zien. Niet alleen overdag, maar ook 's avonds.'

EEN VISUALISATIE VAN DE TOEKOMSTIGE A9 MET DRIE OVERKAPPINGEN





HET GROOTSTE TIJDELIJKE VIADUCT VAN NEDERLAND IN AANBOUW

DE PLEK WAAR DE BYPASS (TIJDELIJKE RIJSTROKEN ZUIDZIJDE A9) KOMT TE LIGGEN IS GOED ZICHTBAAR VANUIT DE LUCHT.

DE BOUWERS VAN DE A9 BADHOEVEDORP – HOLENDRECHT: DICK GOMES

De verbreding van de A9 tussen knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht kan niet zonder alle uitvoerders die buiten aan het werk zijn. Een aantal van hen stellen we graag aan je voor. Zoals Dick Gomes (57), die deze maanden druk is met de voorbereidingen voor de bypass.

Wie ben je en wat doe je bij VeenIX?

Ik ben Dick Gomes en ik ben de civiele hoofduitvoerder voor het middengedeelte van de A9. Dat loopt van de Burgemeester Colijnweg tot de Beneluxbaan. Ik hou me nu bezig met de voorbereidingen voor de bypass. Dat is het verleggen van de A9 naar het zuiden, zodat we ruimte krijgen om te bouwen aan de verdiepte ligging. Het werk is veelomvattend. Van alles komt voorbij, van hulpbruggen en grondkeringen tot damwanden en pompkelders. De bypass zal begin volgend jaar een feit zijn. Daarna kunnen we beginnen met het werk waarvoor ik ben gekomen: het bouwen van de betonconstructies voor de verdiepte ligging.

Wat is jouw taak bij de bouw van de betonconstructies?

Dat moet nog worden opgedeeld. Dat worden twee deelgebieden. Eén is de verdiepte ligging. Dat is de betonnen bak met de overkappingen. Maar we hebben ook een gedeelte met 'kunstwerken' – zo noemen we een tunnel of een viaduct. Ik heb mijn zinnen gezet op de kunstwerken. Ik kijk mee naar het ontwerp en wat we moeten gaan bouwen.

'UITEINDELIJK GAAT ALLES LUKKEN. TUURLIJK!'

Kun je een gemiddelde werkdag beschrijven?

Ik begin om half zeven 's ochtends en werk tot vier uur 's middags. Op een gemiddelde dag ben ik alleen maar aan het vergaderen. Ik heb vier tot zes vergaderingen per dag. Het is verschrikkelijk druk op dit moment omdat we in de voorbereidende fase zitten. Dan heb je deels te maken met de uitvoering, deels met de voortgang en deels met het ontwerp. Ik maak zelf niet het ontwerp, maar ik moet wel meekijken en het beoordelen.

Waar vergader je?

We hebben een kantoor aan de Schurenbergweg in Amsterdam-Zuidoost. Daarnaast hebben we in het middengedeelte nog twee lokale bouwketen. Ik ben dus niet zoveel buiten op de plek waar het allemaal gebeurt.

Blijft dat ook volgend jaar zo?

Naarmate het werk vordert en de voorbereidingen zijn uitgedacht, ga je het zwaartepunt verleggen. Dan moet je zorgen dat alles op tijd klaar is en dat we kunnen bouwen. Dan zal ik ook meer buiten lopen, maar mijn taak is toch vooral binnen.

Wat vind je het leukste aan je werk?

Dat is toch de techniek van het bouwen. Spannend daarbij is het garanderen van de voortgang. Dat het allemaal op tijd klaar is, dat is best een hele strijd. Daar ben ik het meest druk mee.

Gaat het lukken?

Uiteindelijk gaat alles lukken. Tuurlijk!



DICK GOMES

DOORPAKKEN MET DE UITHOORNLIJN

Sinds twee jaar wordt er hard gewerkt aan de Uithoorlijn. Deze tramlijn verbindt Amstelveen met het centrum van Uithoorn. Hoe staat het met de vorderingen van het project en wat betekent dit voor de inwoners van Amstelveen? Vijf vragen aan Marieke Hietbrink (36), die als projectmanager verantwoordelijk is voor de realisatie van de Uithoorlijn.

Wat is de Uithoorlijn precies?

De Uithoorlijn is een verlenging van de Amstelveenlijn, die nu eindigt bij halte Westwijk. Als je vandaar verder gaat, komen er drie nieuwe haltes bij in Uithoorn. Het gaat om 4,4 kilometer extra spoor. Daarnaast werken we aan een uitbreiding van het opstel terrein, voorbij halte Westwijk. Daar staan de trams gestald. Er komt ook een hal met een wasstraat en een zandvulinstallatie voor de trams. Dit hebben trams nodig om te remmen. Door deze uitbreiding op het opstel terrein hoeven trams niet meer naar een andere locatie in Amsterdam te rijden.

Wanneer zijn jullie begonnen en wanneer zijn jullie klaar?

In maart 2020 hebben we een contract getekend met de aannemer, Dura Vermeer. In de zomer van 2024 moet de tram gaan rijden. Voordat je begint met bouwen, heb je eerst een ontwerptraject van één tot anderhalf jaar. In januari dit jaar zijn we begonnen met de grote uitvoeringswerkzaamheden. Die duren tot de zomer van 2023. Het laatste jaar gaan we de tramlijn testen en leidt vervoersbedrijf GVB het trampersoneel op.



Hoe verlopen de werkzaamheden?

In het begin duurde de ontwerpfase langer door corona. Een dag na de ondertekening van het contract met Dura Vermeer begon namelijk de lockdown. Dat was best een moeilijke tijd. Dan moet je op afstand via Teams een ontwerp gaan maken, terwijl je elkaar nog niet zo goed kent. Het gaat allemaal wat inefficiënter. We schoven de ontwerpfase wat dicht op de uitvoering, zodat we in januari toch met de werkzaamheden konden beginnen.

Nu hebben we last van schaarste van materialen. We hadden eerder een vertraagde levering van staal dat nodig was voor de spoorstaven. Dan doen we andere dingen eerst. Dit soort vertragingen kunnen we opvangen in de planning. Je houdt toch rekening met dit soort tegenvallers.

Wat merken de inwoners van Amstelveen van de werkzaamheden?

Qua overlast valt het wel mee, omdat het gros van de werkzaamheden in Uithoorn plaatsvindt. In Amstelveen vinden de werkzaamheden met name plaats op het opstel terrein. In november zijn we begonnen met de staalbouw van de hal, dan zie je 'm echt verschijnen. Ook werd in november de N201 kort afgesloten om liggers in te hijsen voor een nieuw viaduct waar de tram straks overheen gaat rijden.

Wat heeft Amstelveen aan de Uithoorlijn?

Het grootste voordeel is natuurlijk voor de inwoners van Uithoorn. Zij krijgen een snelle en betrouwbare verbinding met Amstelveen en Amsterdam-Zuid. Voor de inwoners van Amstelveen is een vermindering van de verkeersstromen een voordeel. Er rijden nu veel bussen van Uithoorn naar Amstelveen, en die kunnen we laten vervallen als de tramlijn er is. En Amstelveeners kunnen in Uithoorn een terrasje pakken aan de Amstel.

Voor meer informatie kunt u kijken op www.uthoorlijn.nl



 AMSTELVEENLIJN  STADSHART  A9

KOM LANGS BIJ **AMSTELVEEN INZICHT!**

Amstelveen Inzicht is hét belevingscentrum over de toekomst van Amstelveen en de weg er naartoe. Bekijk de werkzaamheden aan de A9 en zie hoe de weg er in 2026 uit komt te zien. Of krijg meer informatie over ontwikkelingen in het Stadshart en kijk terug op de werkzaamheden aan de vernieuwde Amstelveenlijn.

GENOEG TE ZIEN, DOEN EN BELEVEN

In het centrum zijn specialisten van de gemeente Amstelveen, Rijkswaterstaat en aannemer VeenIX aanwezig om jouw vragen te beantwoorden. Je kunt ook een virtual reality ritje maken over de A9 of bekijk de beelden via interactieve schermen. Zien we je snel?

KOM EENS LANGS!

Stadsplein 103
(boven de bibliotheek)
1181 ZM Amstelveen

woensdag: 12.00 - 17.00 uur

donderdag: 12.00 - 17.00 uur

vrijdag: 12.00 - 17.00 uur

eerste zaterdag van de maand:
12.00 - 17.00 uur

Contact

 inzicht@amstelveen.nl

 AmstelveenInZicht

 amstelveeninzicht

 AveenInZicht

