

DESKUNDIG – VRIENDELIJK – BETROUWBAAR



GLAD HÈ?

De zeer witte start van 2026 met veel sneeuwval zorgde voor de nodige problemen op de weg en helaas ook de nodige autoschades. Heeft u schade gereden door de gladheid? Of heeft u wellicht per ongeluk een kras op uw autolak gemaakt met het sneeuwvrij maken van uw auto? Familiebedrijf ABS Pijnaker in Aalsmeer staat deze winter voor u klaar om kleine én grote schades professioneel en vakkundig te herstellen. Dat geldt uiteraard ook voor mogelijke vuurwerkschades die rond oud & nieuw zijn ontstaan!

SCHADE? MAAK EEN AFSPRAAK

Heeft u schade aan uw voertuig? Scan onderstaande QR-code en plan eenvoudig online een afspraak in.

scan me!



ABS Pijnaker - Aalsmeer / Amstelveen

Schinkeldijkje 2 - 1432 CE Aalsmeer - 020 647 8001 - info@abspijnaker.nl



BEZOEK ONZE GEHEEL VERNIEUWDE WEBSITE HURENINAMSTELVEEN.NL!

HIER VIND JE ONS HUURANBOD IN AMSTELVEEN EN KUN JE JE EENVOUDIG INSCHRIJVEN ALS WONINGZOEKENDE.



Eiger 1, 1186 ED in Amstelveen • T 020 - 641 47 38 • info@hureninamstelveen.nl

‘OP EEN BEPAALD MOMENT WEET JE DAT DE REK ERUIT IS’

Projectleider Mijke Lievens en omgevingsmanager Lammert Postma.

Deze maand kregen de inwoners van Amstelveen te horen dat de werkzaamheden aan de verdiepte ligging van de A9 langer duren. Volgens de nieuwe planning gaat het verkeer eind 2028 over de nieuwe snelweg rijden. Versnellingsmaatregelen hielpen niet meer. ‘Op een gegeven moment zie je dat het echt klem loopt’.

Omgevingsmanager Lammert Postma van Rijkswaterstaat en projectleider Mijke Lievens van bouwcombinatie VeenIX hadden het liever anders gezien. De afgelopen jaren zagen ze al wel dat het werk aan de A9 soms spaak liep. Met noodoplossingen werd dan geprobeerd een vertraging op te vangen.

‘Eerst krijgen we te maken met iets dat niet goed gaat en een weekje langer duurt’, legt Lievens uit. ‘Met wat extra weekenden kunnen we dan de planning halen. We komen geleidelijk terecht in een glijdende schaal waarbij we heel lang blijven zeggen: ‘We kunnen dit oplossen’. Tegenvallers hebben vaak niet direct effect op de einddatum van het héle project. Maar we zijn op een postzegel aan het werk: de

bouwplaats is zó krap. Als er meerdere tegenvallers zijn, kan dat een enorm domino-effect hebben. We kunnen niet even wat anders doen, omdat machines er bijvoorbeeld niet langs kunnen om verderop te gaan werken. Andere werkzaamheden lopen zo ook vertraging op.’

De krappe bouwruimte is een belangrijke oorzaak van de vertraging, waar VeenIX al tegenaan liep bij de bouw van de noordelijke bak van de A9. De snelweg wordt over een lengte van 1,6 kilometer verdiept aangelegd, in het hart van Amstelveen, waarbij de noordelijke rijstroken in de richting van Schiphol als eerste werden aangepakt.

‘Volgens de oorspronkelijke planning zou het verkeer al in de noordelijke bak hebben gereden,’ zegt Postma. ‘Maar de bouw daarvan is behoorlijk vertraagd. Uiteindelijk hebben we daar drie jaar aan gebouwd, terwijl het oorspronkelijke idee was om dat in anderhalf tot twee jaar te doen.’

Afsluiting afrit 5

Halverwege 2026 is de noordelijke bak klaar en gaat het verkeer van de A9 daar doorheen rijden. Vervolgens gaat VeenIX de tijdelijke bypass aan de zuidkant verwijderen en beginnen met de bouw van de zuidelijke bak. Daarvoor gaat afrit 5 bij het Stadshart, richting Amstelveen, 64 weken dicht. Hierdoor ontstaat er veel meer ruimte voor de bouwwerkzaamheden aan de zuidkant van de A9.

Volgens Postma is die afsluiting de belangrijkste maatregel om te voorkomen dat er nog meer vertraging optreedt. ‘Anders kan er zomaar een halfjaar bij komen. Zo’n vertraging als bij de noordelijke bak willen we niet nog een keer.’ Daardoor zijn er minder problemen rond de logistiek, voegt Lievens toe. ‘We kunnen elkaar passeren tijdens het werk aan die bak. Tegelijkertijd kunnen we grond afvoeren en materialen aanvoeren. Dus onze ambitie is dat de zuidelijke bak na twee jaar wel klaar is. Dat betekent niet meteen dat de hele A9 af is. We moeten ook nog asfalteren, technische installaties

aanbrengen, geluidsschermen plaatsen en meer van dat soort dingen. Dat staat voor de 2e helft van 2028 gepland’.

150 jaar oude rioleringen

Naast de krappe bouwruimte zorgden onverwachte vondsten in de grond voor vertraging bij de bouw van de noordelijke bak. ‘Zo vonden we een oude Burgemeester van Sonweg,’ zegt Postma. ‘Ook stuitten we onder meer op 150 jaar oude rioleringen en kabels en leidingen die geen functie meer hebben. Het was veel meer dan waar we vooraf rekening mee hielden.’

Die ondergrondse tegenvallers zijn nu meegenomen in de planning van de werkzaamheden voor de zuidelijke bak. ‘Daarom duurt het ook langer,’ zegt Lievens. ‘Want als je het in de noordelijke bak vindt, dan vind je het in de zuidelijke bak waarschijnlijk ook. Het verwijderen kostte aan de noordkant heel veel extra tijd. Nu zijn we erop voorbereid en houden we alvast rekening met dit soort tegenvallers.’

Overigens heeft het werk aan de A9 ook last van externe factoren die voor vertraging zorgen, zegt Postma. ‘In de grond-, weg- en waterbouwsector is een enorme schaarste aan menskracht, materiaal en machines. Daar hebben wij volop mee te maken. En er zijn weinig weekenden beschikbaar waarop we de A9 of het onderliggende wegennet voor de veiligheid even kunnen afsluiten. Dat komt omdat er ontzettend veel andere werkzaamheden in de regio plaatsvinden, die ook weekendafsluitingen nodig hebben. Dat kan niet tegelijkertijd. Zo konden we van mei tot oktober 2025 geen enkel weekend krijgen.’

Door het uitstel zullen de drie overkappingen over de A9, inclusief alle infrastructuur en beplanting, pas klaar zijn in 2029. ‘Door de krappe ruimte is het lastig om ze eerder in gebruik te nemen,’ aldus Lievens. ‘Tijdens het bouwen van de zuidelijke bak gebruiken we de overkappingen deels voor de logistieke ruimte. We proberen wel de aanleg van de Bomenbrug naar voren te

halen. Zodat je daar niet nog een heel jaar voor nodig hebt als de A9 klaar is.’ De verbreding van de Schipholbrug en de verbreding van de bruggen en viaducten richting Ouderkerk aan de Amstel gaan wel volgens schema. Postma: ‘De streefdatum 2026 halen we zonder meer. Logistiek gezien is het werken daar veel eenvoudiger.’

Geen fijne boodschap

Lievens en Postma beseffen zich maar al te goed dat de vertraging voor de omwonenden ‘geen fijne boodschap’ is. ‘Het betekent dat ze langer te maken hebben met de overlast die zo’n bouwproject met zich meebrengt’, aldus Postma. ‘In de vorm van bouwlawaaï, stof, zand en afgesloten routes die de A9 kruisen. We vragen al veel uithoudingsvermogen van ze en dat duurt nu ruim een jaar langer.’ Het intrillen van de damwanden voor de zuidelijke bak zal echter niet verergeren, zegt Lievens. ‘Het vindt alleen plaats op een later moment. De activiteit zelf duurt niet langer.’

Rijkswaterstaat en VeenIX organiseerden onlangs een webinar om bewoners te informeren en er zijn gesprekken met vertegenwoordigers uit de verschillende wijken. En er is flink wat tijd genomen voor het opstellen van de nieuwe planning, zegt Lievens, om de nieuwe einddatum 2029 echt te kunnen halen. ‘Dat hebben we gedaan met alle kennis die we hebben, alle lessen die we hebben geleerd en met alle maatregelen, zoals het afsluiten van de afrit. Zodat we er met z’n allen achter staan.’



TEKST: ERIC WENDEL - XOXO COMMUNICATIE BEELD: RIJKSWATERSTAAT