



Retouradres Burg. Stramanweg 100b 1101 EM Amsterdam Zuidoost

Aan de bewoners/eigenaren van dit pand

Rijkswaterstaat SAA

Burg. Stramanweg 100b
1101 EM Amsterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Josselien Leenhouts

Uw kenmerk
HB4868514

Bijlage(n)
-

Datum 13 oktober 2026
Onderwerp Tijdelijke omleidingsroute buslijnen 300 en 356

Beste bewoner,

Rijkswaterstaat werkt aan de verbreding en verdiepte aanleg van de A9 tussen de knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht (A9BAHO). De werkzaamheden maken deel uit van de wegwitbreiding Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA).

Vanaf maandag 26 oktober 2026 sluiten we afrit 5 Stadshart aan de zuidkant van de A9 af. Dit is nodig om de zuidelijke bak van de verdiepte ligging te kunnen bouwen. Door deze afsluiting verandert tijdelijk de route van buslijnen 300 en 356. Deze bussen rijden daardoor vaker door uw buurt. In deze brief leest u er meer over.

Afrit 5 Stadshart (zuidkant) langdurig dicht

Vanaf maandag 26 oktober is afrit 5 aan de zuidkant van de A9 afgesloten. Tijdens deze afsluiting leiden we het autoverkeer om via afrit 4 en de Burgemeester Boersweg. Vervolgens rijdt het verkeer via afrit 5 noord richting het Stadshart. Voor buslijnen 300 en 356 is een andere, kortere omleidingsroute gekozen. Deze route zorgt ervoor dat de extra reistijd voor busreizigers beperkt blijft.

Omleidingsroute buslijnen 300 en 356

Voor de bussen maken we in het Amsterdamse Bos een tijdelijke verbinding tussen de A9 en de Burgemeester A. Colijnweg. Vanaf daar rijden de bussen van lijn 300 en 356 in één richting via de Amsterdamseweg, Molenweg, Graaf Aelbrechtlaan en Keizer Karelweg naar het busstation. De bussen hebben op de omleidingsroute geen halte. Buslijn 186 rijdt nu al via deze route. Vanaf 26 oktober komen daar tijdelijk buslijnen 300 en 356 bij. Op de achterkant van deze brief staat een kaartje met de omleidingsroute.

Wat merkt u hiervan?

Door de omleiding rijden er tijdelijk meer bussen door uw straat dan u gewend bent. Daardoor wordt het drukker op de weg. Ook kan het op sommige momenten lastiger zijn om uw straat in of uit te rijden of te parkeren. We begrijpen dat dit impact kan hebben op uw woonomgeving.

Waarom is voor deze route gekozen?

Rijkswaterstaat heeft samen met de gemeente Amstelveen en Connexxion gekeken naar mogelijke omleidingsroutes. Andere routes zijn onderzocht, maar bleken verkeerskundig of operationeel niet haalbaar. Zo is er onder meer gekeken naar een route via de Laan Nieuwer-Amstel. Deze route bleek niet geschikt als structurele route omdat de

vele bussen op meerdere locaties onvoldoende ruimte hebben om veilig door de bochten te rijden. De route die gekozen is, zorgt ervoor dat Amstelveen bereikbaar blijft en beperkt de extra reistijd voor busreizigers.

Rijkswaterstaat SAA

Datum
13 oktober 2026

Ons kenmerk
HB 4804622

De groene lijn op het kaartje is de omleidingsroute.



Hoelang duurt de omleiding?

De omleidingsroute geldt naar verwachting vanaf 26 oktober 2026 tot begin 2028. Zodra afrit 5 weer open is, rijden de bussen van lijn 300 en 356 weer via hun normale route.

Uitzondering

In de hierboven genoemde periode zal afrit 5 Stadshart een aantal dagen worden opengesteld voor autoverkeer. Bijvoorbeeld drie weken tijdens de kerstperiodes en tijdens werkzaamheden bij de A10. Op die dagen zullen ook de bussen gebruik maken van de afrit.

Meer informatie

- Wilt u meer weten over de inhoud van deze brief of de werkzaamheden aan de A9? Stuur een e-mail naar: a9badhoevedorp-holendrecht@rws.nl
- Meer informatie over de werkzaamheden aan de A9BAHO vindt u op het online bezoekerscentrum van Rijkswaterstaat www.bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl
- Voor vragen of opmerkingen over het project kunt u contact opnemen met de informatielijn van Rijkswaterstaat 0800-8002
- Ook bent u van harte welkom in Belevingscentrum Amstelveen InZicht, geopend op woensdag t/m vrijdag van 12.00 tot 17.00 uur en de eerste donderdag van de maand van 12.00 - 19.00 uur. Amstelveen InZicht is gevestigd op Stadsplein 103 te Amstelveen, boven de bibliotheek.

Met vriendelijke groet,
Josselien Leenhouts
Omgevingsadviseur A9BAHO
Rijkswaterstaat